

 <p>www.AMUTC.fr AMUTC@laposte.net</p>	<p>Association Montreuilloise des Usagers des Transports Collectifs</p> <p>BP2 93101 Montreuil cedex</p>	<p>rencontre du 20 avril 2011, 14h à 15h30 Pour la ville : Fabienne Vansteenkiste (FV) AMUTC : Alain Fabre, Maurice Fay, Marcel Chatauret, Frédéric Marion</p>
--	---	---

Cette réunion, sollicitée par Fabienne Vansteenkiste (mél du 04 avril 2011 à 10h28), fait partie des rencontres régulières avec la Mairie.

A notre demande, Fabienne nous fait un résumé de **sa rencontre avec le STIF du 24 mars 2011**. Elle précise que, lors de cette rencontre, seuls des sujets sur le renfort des bus ont été abordés.

I Les Bus

➤ Bus 301

Il pourrait y avoir un renforcement du 301 en soirée jusqu'à minuit à partir de 2012. Cependant, si la circulation sur ce boulevard La Boissière s'améliore, il serait alors envisagé de renforcer le service en cours de journée. C'est pourquoi, la ville va étudier la possibilité de réguler la circulation sur le boulevard, et pour cela va prendre dès maintenant contact avec la Police pour empêcher le stationnement irrégulier. Pour cela, la Mairie pourrait expliquer la problématique des conditions de circulation et des conséquences du stationnement irrégulier avant de passer à une phase de verbalisation si cela s'avère nécessaire.

L'AMUTC rappelle que ce renfort du 301 est souhaité dès 2011, mais Fabienne précise que cela n'est pas possible. En effet, le budget 2011 étant déjà voté au STIF, il ne peut être modifié. Cependant, si les conditions de circulation s'amélioraient sur le boulevard La Boissière, l'AMUTC ne perd pas espoir de voir le renfort s'appliquer dès la fin 2011.

Par ailleurs, FV est en attente du comité d'axe pour évaluer les travaux nécessaires pour mettre le 301 en mobilien. Monsieur Bartolone a écrit qu'il s'engageait à relancer le comité d'axe, mais rien de concret n'a encore eu lieu. L'AMUTC demande à FV la possibilité de récupérer ces courriers.

De plus, FV a pris et prendra encore contact avec les villes de Rosny, Fontenay et Noisy pour définir les améliorations à apporter pour améliorer la qualité du 301.

Cependant, le STIF a indiqué à FV qu'il y avait déjà un gros renfort sur les bus Montreuillois. L'AMUTC prend acte, mais considère que cela ne peut suffire à satisfaire les besoins des Hauts Montreuillois.

➤ Bus 129

Un renforcement du 129 est prévu en heure de pointe pour absorber la charge à partir du 2 mai 2011.

➤ Bus 102

Le STIF prendra en compte l'augmentation de la population dans la ZAC Boissière Acacia suite aux constructions prévues dans les Hauts de Montreuil. Un renforcement du 102 est donc prévu. Les modalités restent encore cependant à déterminer.

Par ailleurs, avec l'arrivée du métro, une réorganisation des bus est à prévoir. FV demande à ce que l'AMUTC soit associée au groupe de travail avec le STIF. L'AMUTC répond favorablement à cette demande.

➤ Bus 121

Le renforcement du 121 est également prévu avec l'augmentation des habitants liés aux constructions dans le plan des Hauts de Montreuil.

Par ailleurs, le prolongement du 121 jusqu'à Paris avait été demandé par l'ancienne municipalité. Cependant, la ligne est déjà longue. Par ailleurs, il faudrait effectuer un gros aménagement de la rue de Paris pour que le bus puisse passer. Or, FV indique qu'il serait impossible actuellement de réorganiser cette rue sans prévoir des emplacements de stationnement, ce qui se révèle délicat dans ce secteur.

(Se reporter à la fin du compte-rendu pour avoir d'autres détails sur l'aménagement de la rue de Paris)

➤ **Bus 545**

Aucun renforcement du 545 n'est prévu, car il y a une sous-utilisation de cette ligne. L'AMUTC souligne que si la ligne desservait le métro Gallieni, voire le prochain T3 à Porte de Bagnolet, cette ligne deviendrait beaucoup plus efficace et attractive. A moyens constants, ne serait-il pas possible de mettre en place une solution avec le 76, dont la longue ligne se perd en méandres dans Bagnolet ? FV en prend note. *(Cf. notre rencontre précédente du 15 février 2011)*

➤ **Bus 122**

Pas de renforcement prévu pour le 122 à cause du pôle Val de Fontenay qui cause des problèmes, à cause du feu rouge à la sortie de la gare routière.

➤ **Bus 318**

L'AMUTC décrit un problème de circulation dans la rue Etienne Marcel gênant le service du 318. FV va écrire au collègue de Bagnolet pour qu'il améliore la circulation dans cette rue.

Au cours de la présentation du résumé de FV, l'AMUTC évoque le problème des métros sur Montreuil. Nous n'évoquons la question du GPE qu'en marge !

II Les métros

➤ **Ligne M11**

Cette ligne est toujours prévue pour 2019.

➤ **Ligne M9**

FV indique que les études pour le prolongement de la M9 sont inscrites au prochain contrat de plan du STIF, mais l'AMUTC considère que c'est trop tard et pas assez ! Il faut profiter du tunnelier de la M11 pour percer le tunnel de la M9. Si le tunnelier repart, le prolongement de la M9 ne se fera jamais ou dans 30 ans...

L'AMUTC insiste donc sur ce point auprès de FV pour que la ville prenne bien en compte cette dimension et intervienne fortement dans chaque réunion sur les Transports pour que la M9 soit lancée rapidement.

Par ailleurs, l'AMUTC indique qu'aucune mention de la station Hôpital pour la M9 ne figure sur le PLU. FV précise que le PLU prévoit bien non seulement une station à Aristide Briand (au niveau de la A186) et mais également une à l'Hôpital. Elle précise ainsi que la station Hôpital sur le PLU est pour la M11 et la M9. En effet, la ville ne pouvait faire figurer les deux stations M9 et M11 sur le PLU, car cela aurait modifié les limites d'autorisation de constructibilité aux abords des Transports Collectifs, prévu par le règlement, à moins de 500m des stations de métro et de 300m des stations de tramway. Ainsi, si les deux stations Hôpital pour la M9 et la M11 avaient figuré sur le PLU, les limites auraient dû être portées à plus de 500 m, ce qui n'était pas envisageable.

Remarque de l'AMUTC hors réunion :

Cet argument laisse l'AMUTC perplexe puisque la station de métro de la M9 Aristide Briand figure bien avec la station du T1, or les limites de constructibilité ne sont pas de 800m...

L'AMUTC joint à ce compte-rendu deux pages du rapport de présentation du PLU approuvé lors du conseil municipal du 2 avril 2011. Ce rapport est accessible sur le site de la Ville à l'adresse

<http://www.montreuil.fr/grands-projets/le-plan-local-durbanisme-plu/>

ou directement sur le lien (au 23 avril 2011)

http://www.montreuil.fr/fileadmin/user_upload/Files/Grands_projets/plan_local_urbanisme/plu-approuve/PPT-PLU-CM2avril2011.pdf

L'AMUTC déplore que les pointillés de prolongement de la M9 ne figurent pas sur le PLU jusqu'à la station Hôpital avec un commentaire, par exemple, pour expliquer la non modification des limites de constructibilité. Ainsi, l'AMUTC reste sceptique sur le fait que la station Hôpital de la M11 prend bien en compte la station de la M9, puisque la ville n'a rien écrit dessus.

Cependant, FV ajoute que la ville appuie bien pour que tunnelier perce la M9 dans la foulée de la M11. Encore une fois, l'AMUTC indique que la Ville n'a jamais rien écrit à ce sujet dans ce sens. FV reste étonnée de ce fait.

FV indique que la Ville se bat auprès du STIF pour l'amélioration des transports Montreuillois. Ainsi, la Ville essaye d'obtenir des alliances pour demander le prolongement de la M9. Elle effectue, par exemple, des négociations avec la ville de Fontenay sur le développement du Pôle Val de Fontenay en contrepartie du soutien de la ville de Fontenay sur le prolongement de la M9.

L'AMUTC prend note, mais insiste encore sur l'importance de lancer le prolongement de la M9 suite aux travaux de la M11. Elle s'étonne que la réunion, avec les communes voisines, prévue en octobre dernier n'ait pas encore eu lieu.

Après les bus et les métros, l'AMUTC aborde des questions diverses.

L'AMUTC remet à FV la réponse à son courrier du Jeu 31 mars 2011 à 16h33. Celui-ci souligne les points de divergence avec la Mairie, et les interrogations sur sa position et ses négociations... Cependant, la concertation reste ouverte en vue d'actions efficaces pour les Transports Collectifs...

III Questions diverses

➤ Ascenseur Handicapé du métro Mairie de Montreuil

L'AMUTC signale que cet ascenseur ne fonctionne toujours pas et souhaite avoir des informations sur les raisons.

FV précise que la Ville a obtenu la dépose d'une affiche informative indiquant les travaux en cours. Mais, il existe un problème d'étanchéité. Il y a donc un renvoi de responsabilités entre la RATP et l'entreprise Seqano (l'installateur de l'ascenseur) pour réparer le problème.

➤ Abris bus

L'AMUTC souhaiterait savoir à qui appartiennent les abris bus Montreuillois. FV déclare qu'il s'agit d'un contrat avec la société Decaux. L'AMUTC indique que certains abribus ne respectent pas la règle, à savoir l'affichage des informations suivantes : le plan de la ligne, l'indice, le plan de quartier, les horaires, et au dos du panneau un plan de secteur. Sur tout Montreuil, c'est le numéro 10 qui manque. Donc, FV va contacter la société et les affiches vont être mises.

➤ **Sortie de métro Mairie de Montreuil** du côté Boulevard Paul Vaillant Couturier
Suite à un courrier d'un Montreuillois, FV a demandé à la RATP de supprimer les portes en bas de l'escalier mécanique à la sortie de métro Mairie de Montreuil du côté Boulevard Paul Vaillant Couturier. En effet, ces portes devaient empêcher une personne de frauder en descendant par l'escalier pour prendre le métro. Mais, comme il s'agit du terminus, même si une personne se présentait sur ce quai, il ne pourrait prendre le métro. Donc, les portes ont été supprimées ce qui améliore la sortie en évitant un goulot d'étranglement lié aux portes. Bravo à ce Montreuillois !

➤ **Bus 121**

Il n'y a pas d'abri bus au niveau de la mosquée. FV précise qu'en théorie, c'est à la mosquée de payer l'abri bus, puisque c'est elle qui l'a fait déplacer, mais elle n'a pas les moyens financiers de le faire. La ville devrait donc prendre en charge la réfection de cet abri bus.

➤ **Système Siel**

Le système Siel est le système d'aide à l'information des utilisateurs avec l'affichage des temps d'arrivée des prochains bus. Cependant, il n'y a pas d'éclairage des abris, donc ce système n'est pas visible la nuit.

FV prend note et contacte la société Decaux pour voir s'il est possible d'éclairer les abris bus.

Remarque de l'AMUTC hors réunion :

L'AMUTC joint en copie à ce compte-rendu un état des lieux de la luminosité des abribus et du système SIEL la nuit.

➤ **Subvention**

L'AMUTC interroge FV pour savoir où en est le versement de la subvention proposée par la Ville dans le cadre des Associations Montreuilloises. FV est étonnée que son versement ne soit pas déjà effectué. Elle se renseigne sur la situation de son versement. Elle ajoute que si l'AMUTC a un projet, il existe une possibilité d'avoir une subvention plus importante.

➤ **Caisse Sénat**

Madame Voynet dispose, en tant que Sénatrice, d'une caisse qui lui permet de financer des projets qui lui paraissent intéressants. L'AMUTC interroge alors FV sur la possibilité d'avoir une subvention sur cette caisse. FV indique que l'AMUTC peut essayer de s'intégrer dedans. Mais, il devient urgent de faire la demande, car Madame Voynet ne sera plus sénatrice à partir de septembre 2011.

➤ **Aménagement de la rue de Paris**

Un projet d'aménagement de la rue de Paris était prévu avec la Ville de Paris en liaison avec le projet de renouvellement urbain de la porte de Montreuil. Mais, ce projet est enlisé et rien n'est actuellement prévu sur la rue de Paris.

➤ **Navette**

Les navettes relèvent d'une compétence intercommunale. Mais, il n'y a pas de réunion prévue pour l'instant au niveau de l'intercommunalité. FV est donc en attente d'une réunion du groupe Transport de l'intercommunalité pour aborder ce sujet. Par ailleurs, nous ignorons encore qui assurera la présidence de cette commission !!! Nous apprenons qu'il s'agit de Philippe Guglielmi, 1^{er} adjoint à la mairie de Romainville.

L'AMUTC demande à FV la possibilité d'étudier la mise en place d'une navette intra Montreuilloise, comme la navette Charonne à Paris. FV prend note.

A la fin de la réunion, l'AMUTC propose à Fabienne de l'accompagner dans ses diverses et futures réunions, afin de lui apporter un soutien, une aide et une expertise Transports dans son argumentation pour faire avancer plus rapidement les différents sujets qui tiennent à cœur à l'AMUTC.