



Dans le cadre des cantonales, **Philippe Vachieri** (candidat, Président du groupe PS, minoritaire au Conseil Municipal de Rosny) a organisé cette réunion sur les transports avec le concours de **Pierre Serne** (conseiller Régional EELV, Président de la commission « offre de transport » en lien avec Jean-Vincent Placé, un administrateur du STIF).

Le conseiller sortant est Claude Capillon, maire UMP de Rosny.

Compte tenu du thème et de la proximité territoriale, le Bureau de l'AMUTC a estimé utile d'y assister voire d'intervenir. Le mandat est donné à Jo Bessemoulin.

Compte rendu

Environ 30 personnes, essentiellement de la Boissière et Rosny. Bon accueil de l'AMUTC et de son représentant.

Après ouverture par Philippe Vachieri, Pierre Serne présente les principaux dossiers défendus par les élus ayant un impact sur Rosny et le 93 : métro M11, tram T1, Grand Paris Express (GPE), Vélos.

Questions des participants sur :

- M11 : modification du tracé initial,
- T1 : calendrier lié aux élections de Noisy,
- Bus 301 et 102, qui avec le détour par Domus ajoute un délai de 40 minutes,
- Titus.

Pour l'AMUTC, Jo effectue une intervention sur M11, M9, T1, GPE et la tarification. Concernant le GPE, il décrit le constat de 2 tracés sur le 93, 1 à l'Est du département qui fait consensus, l'autre en proche couronne avec 2 propositions encore à l'étude : celle du Conseil Général, qu'il n'a pas détaillé et le tracé direct de l'AMUTC qu'il précise.

NB : a priori, Jo estime qu'il a bénéficié d'une bonne écoute de son intervention qui n'a pas porté à polémique.

Principales réponses de Philippe Vachieri et Pierre Serne :

- Vélo : manque crucial de pistes cyclables et problèmes de sécurité
- Bus : des réponses ponctuelles seront adressées aux intervenants et une étude particulière sur le 102 (coût)
- T1 : interrogation sur le calendrier : Pierre Serne est optimiste, Philippe Vachieri considère qu'il a peu d'impact sur Rosny
- M11 : fermeté du Conseil Régional et du Conseil Général contre le phasage
- Pour Pierre Serne, les M11 et M9 doivent être prioritaires sur le prolongement de la M1

- Pas d'écho à l'interrogation de Philippe Vachieri sur le déficit en transport de la zone du Pré Gentil (située près de Neuilly Plaisance)
- GPE : Pierre Serne souligne qu'il ne s'agit pas d'un accord avec engagement juridique, mais d'une contribution Etat/Région qui sera portée aux débats et intégrée (plus ou moins) aux rapports motivés des 2 Commissions particulières de débat public attendus pour l'automne (*en réalité, pour fin mars*), mais les négociations se poursuivent notamment pour le 93
- Légère allusion à quelques nuances entre les Verts et le PS , également sans polémique (notion de dessertes fines, maîtrise financière...)
- Tarification : fermeté des Verts pour un tarif unique en 2012 (élections régionales) autour de 70-72 euros (zone 3 et 4) avec recherche d'un équilibre financier satisfaisant. Premier pas avec la suppression de la zone 6
- Conseil d'administration du STIF : 30 membres dont 15 pour les Régions et 15 pour les départements (5 Paris et un 93 : C. Valls)

Bien cordialement,

Pour l'AMUTC
Jo Bessemoulin