



<b>Objet</b>	<b>Compte-rendu Assemblée Générale Statutaire, Réunion Publique et Conseil d'Administration</b>
<b>Date et lieu</b>	Vendredi 27 janvier 2012 à 19h00 salle du PIC (rez-de-chaussée) Mairie de Montreuil

**Présent.e.s (13/60) :**

Georges **BERTRAND**, Edgar **CELANT**, Lisette **CHRIQUI**, Monique **CLASTRES**, Alain **FABRE**, Maurice **FAY**, Corinne **GARIN**, Georges **HERVO**, Gérard **LAURENT**, Bernard **LHERITIER**, Frédéric **MARION**, René **MEHEUX**, Roland **TAILDEMAN**

**Excusé.e.s (6/60) :**

Solange **BARBAS**, Jo **BESSEMOULIN** (Procuration), Richard **BIAM**, Gérard **BOUMGHAR**, François **LOBIYED** (Procuration), Jean-Claude **PALLARD** (Procuration)

**Absent.e.s (0/60) :**

**Invité.e.s :**

M. **GUIRAUD**, Maire de Les Lilas, Président de l'association pour le prolongement de la M 11  
Emmanuel **QUERCY**, habitant

**Prochaines réunions**

Sujet	Date	Lieu	Participants et commentaires
Mme Fabienne Vansteenkiste	3 février	Mairie	
M. Clautre	27 février	Bobigny	Prolongement M9

## Relevé d'Informations, Décisions ou Actions

Décisions / Actions	Qui
Mettre à jour liste de diffusion du CA dans la boîte mél	Frédéric
Mettre à jour liste de diffusion du Bureau dans la boîte mél	Frédéric

### Séance ouverte par Alain Fabre à 19h15

Le Président remercie les présents.

Volontaire(s) pour le secrétariat de séance : Frédéric

### La séance débute par l'Assemblée Générale Statutaire.

#### 1/ La vie de l'association

##### ➤ Présentation du Bureau et du Conseil d'Administration 2011

Bureau 2011 :

Alain **FABRE**, Président  
René **MEHEUX**, Vice-Président  
Lisette **CHRIQUI**, Secrétaire, Trésorière : démissionnaire  
Georges **BERTRAND**, Secrétaire  
Maurice **FAY**, Secrétaire : démissionnaire  
Marcel **CHATAURET** : Trésorier : démissionnaire  
Frédéric **MARION**, Secrétaire par intérim, chargé de Communication  
Monique **CLASTRES**, Trésorière par intérim

Conseil d'Administration 2011 :

Georges **BERTRAND**  
Jo **BESSEMOULIN**  
Edgar **CELANT**  
Marcel **CHATAURET**  
Lisette **CHRIQUI**  
Monique **CLASTRES**  
Alain **FABRE**  
Maurice **FAY**  
François **LOBIYED**  
Frédéric **MARION**  
René **MEHEUX**  
Jean-Claude **PALLARD**  
Roland **TAILDEMAN**

##### ➤ Etat des adhésions 2011 et finances

*Reprise de l'Assemblée Générale du 08/12/2011*

#### RAPPORT FINANCIER DE L'ANNEE 2011 (Exercice en cours au 15-11-2011)

Solde au 31 12 2010 8,31€  
En caisse au 15-11-2011 208.15€

Recettes		Dépenses	
Adhésions	340,00€	Journal officiel	31€
Subvention	549,00€	BP	70,56€
		Matériel pour info.	372,07€
		Fournitures diverses	373.21€
		AUT	30€
		Trésor public SMRVA	25.56€
Total des recettes	1065.46€	Total des dépenses au 15-11 2011	902.40€

Le solde créditeur s'établit au 31/12/2011 à 337,60 euros.

Personne n'est contre le rapport financier voté lors de la dernière Assemblée Générale du 08/12/2011.

### ➤ Les rencontres avec les élus et techniciens

*Reprise de l'Assemblée Générale du 08/12/2011*

Le Conseil d'Administration a consacré l'essentiel de ses efforts à rencontrer les élus. Cela a été utile, car on a fait avancer nombre de dossiers. Mais, il est maintenant important de consacrer plus de temps aux adhérents.

On a rencontré beaucoup d'élus participant aux divers échelons de décision.

- au CG93 : C. Bartolone, C. Walls, JC Nègre, Molossi...,
- Est-Ensemble : Gugliemi, B. Kern,
- à la Région : Jean-Vincent Placé, Pierre Serne,
- au Ministère de la Ville : cabinet de Maurice Leroy.

Notre objectif : travailler avec tout le monde pour que Montreuil ne soit pas oubliée.

Personne n'est contre le rapport moral voté lors de la dernière Assemblée Générale du 08/12/2011.

## **Suspension de l'Assemblée Générale Statutaire à 19h25 pour aborder certains points avec Monsieur Guiraud, Maire de Les Lilas**

Ces points sont repris dans la partie « Compte-rendu des actions engagées ».

## **Reprise de l'Assemblée Générale Statutaire à 19h50**

### ➤ Election au Conseil d'Administration 2012

Les personnes se présentant au CA 2012 sont :

Georges **BERTRAND**  
Jo **BESSEMOULIN**  
Edgar **CELANT**  
Lisette **CHRIQUI**  
Monique **CLASTRES**  
Alain **FABRE**  
Maurice **FAY**  
Georges **HERVO**  
François **LOBIYED**  
Frédéric **MARION**  
René **MEHEUX**  
Jean-Claude **PALLARD**  
Roland **TAILDEMAN**

La décision est prise de voter pour la liste bloquée à toutes ces personnes.

Vote du CA 2012 : 16 votants, dont trois procurations

Contre : 0

Abstention : 0

Pour : 16

## **Alain Fabre clôt l'Assemblée Générale Statutaire à 20h00. La séance se poursuit par la Réunion Publique.**

## **2/ Compte-rendu des actions engagées**

### ➤ Intervention de Monsieur Guiraud, maire de Les Lilas

Prolongement de la ligne 11 du métro

L'AMUTC demande à Monsieur le Maire des Lilas, Monsieur Guiraud, de faire le point sur les avancées de la ligne 11. Les commentaires de Monsieur Guiraud sont en italiques entre « *commentaires* ».

Monsieur Guiraud indique que « *le coup est parti* ». Nous avons remporté une victoire sur l'abandon du phasage. « *Vous [l'AMUTC] y êtes pour beaucoup* ». Cependant, il reste une question à ce jour : le financement ? En effet, le prolongement de la ligne 11 est surtout une question de moyens. Il s'agit d'une question prégnante. « *Rien ne dit que si l'état décide d'opérer des économies, cela ne sera pas pris sur la M11* ». Monsieur le Maire précise qu'il faut garder un lien étroit avec les autres élus [faisant partie de

l'association pour le prolongement de la ligne 11] pour continuer le « combat ». Ainsi, il a effectué une action « Métro et cinéma » pour faire parler de sa ville et montrer l'importance de cette ligne au politique.

#### Prolongement de la ligne 9 du métro

Ensuite, l'AMUTC indique qu'elle est engagée aux côtés du Maire pour la ligne M9 et le Tram T1, dont nous percevons l'utilité au-delà de Montreuil.

Monsieur le Maire en convient et signale l'importance de faire attention de ne pas s'enfermer sur le cas d'une collectivité, car ce qui est important c'est le maillage.

Il ajoute que l'association pour la M11 est un front uni de villes de politiques différentes ce qui a donné beaucoup de force, car cela était original. Cela a permis de faire signer par plusieurs instances le projet de la M11. Ainsi, « *la 9 ne doit pas être posée comme un outil Montreuillois mais bien sur l'Est parisien. Il faut avoir une offre de transports en commun satisfaisante* ».

Il insiste sur la dimension supra communale partenariale. Ainsi, il expose qu'il a payé des études sur l'impact du prolongement de la M11 sur les commerces de proximité et l'immobilier.

L'AMUTC explique son point de vue sur l'articulation de la M11 et de la M9. Ainsi, la M9 est intéressante, car elle permet de désenclaver le Haut Montreuil et elle contribue au maillage. Cependant, elle a des inquiétudes, car l'enquête publique doit se faire fin de cette année. Or, les études ont été faites sans tenir compte de l'arrivée de la M9 à l'Hôpital. Par ailleurs, même si le T1 est toujours bloqué à Noisy-Le-Sec, l'AMUTC espère qu'il se débloque pour mailler avec le reste.

Monsieur le Maire explique que « *si le prolongement de la M9 est lancé, il sera toujours possible de modifier le projet pour tenir compte du maillage M9 et M11. Ce sont les techniciens qui feront les études pour le maillage* ».

L'AMUTC demande à Monsieur Guiraud ses informations concernant l'initiative de Madame Voynet sur la création d'une association pour le prolongement de la ligne M9.

Monsieur Guiraud indique que Madame Voynet lui en a parlé, qu'il a fait une réponse d'accord sur le principe. Cependant, il considère que la création d'une association est une bonne idée, car avec le recul il considère qu'il n'y a pas eu de « *gros ratages* » qui ont porté préjudice au prolongement de la ligne M11. Il ajoute que Les Lilas sont disponibles pour la M9.

Cependant, il faut des études de rentabilité (nombre de voyageurs par jour, ...) pour savoir si le prolongement de la M9 est intéressant.

Ainsi, il rappelle que « *Les Lilas ont financé des études pour connaître l'impact sur les commerces* ». Par ailleurs, la RATP a financé les études techniques.

L'AMUTC évoque le protocole du 26/01/2011 qui a débouché sur le projet de Grand Paris Express. Ainsi, il y avait dans ce protocole une ligne sur les études et les prolongements du métro dont la ligne M9. Ensuite, il y a eu constitution d'un avenant qui reprend le protocole. Mais, dans cet avenant, l'AMUTC a pu constater l'absence du prolongement de la M9. Pourquoi a-t-elle disparu ? L'AMUTC n'a pas d'explications sur cette disparition. D'où les inquiétudes de l'AMUTC. De plus, Madame Voynet avait indiqué qu'elle était prête à financer les études de la M9 et ensuite, elle a donné le sentiment de se retirer. On a le sentiment que Madame Voynet ne fait pas ce qu'il faut pour la M9, car elle a « peur » que les crédits pour la M9 soient enlevés du T1. Or, si on laisse passer l'occasion du tunnelier utilisé pour la M11, on rate pour une génération le prolongement de la M9. Il y a là une opportunité d'économies considérables. Pour 4 mois de travail supplémentaires pour creuser le tunnel de la M9, on économise les 2/3 du coût qu'il faudrait ultérieurement. Il faut remporter la décision rapidement.

Sans se prononcer sur l'attitude de Madame Voynet, Monsieur Guiraud souligne que le Conseil Général du 93 (CG) est dans une situation financière fragile. Le CG n'a plus les moyens de faire face à toutes les demandes. Et pourtant, « *la sanctuarisation des financements de certains projets* » a été adoptée, en particulier pour les transports : T1, T4 et M12, les collèges, des projets culturels, le plan de modernisation des équipements sportifs, ...

#### Pass Navigo

L'AMUTC évoque la problématique sur le Pass Navigo.

Le CG voudrait ne pas payer les évolutions. Mais, les discussions n'ont pas encore eu lieu au CG.

#### Carte Améthyste

Les conditions de financement de la Carte Améthyste sont reconduites comme l'année dernière.

#### Bus

L'AMUTC décrit les dysfonctionnements des bus Montreuillois et demande une intervention du CG au niveau de la RATP. Monsieur le Maire indique que Les Lilas ont aussi des soucis au niveau des bus. Mais, le CG ne peut pas appuyer pour améliorer le fonctionnement des bus, car cela ne relève pas de sa compétence.

#### Est-Ensemble

L'AMUTC commente la mise en place d'Est-Ensemble, notamment l'absence de commission sur les transports, que l'AMUTC a pourtant demandé.

Monsieur le Maire précise que la réflexion se met en place. La problématique des transports est essentielle au niveau intercommunal.

Suite à ses interventions, Monsieur le Maire quitte la séance pour d'autres obligations.

### 3/ Parole aux adhérents, témoignages et réponses

Les usagers décrivent un constat accablant principalement sur le fonctionnement de la ligne de bus 127.

#### Bus 127 :

Une adhérente : « Cette semaine a été terrible. Entre les panneaux d'informations non visibles aux stations et non compréhensibles, les Bornes Informations Voyageurs (BIV) ne fonctionnent pas. Ainsi, il n'y a pas de lumière sur la BIV de la station La Paix.

Pourtant, le 127 fonctionnait bien avant !

En plus, il y a un accord entre la RATP et le STIF pour mettre 9 bus en plus. Or, il n'y a que 7 bus qui partent ».

Alain Fabre a effectué un pointage de deux jours sur cette ligne : un jour bon, le lendemain gros dysfonctionnements.

Un rapport de ligne a été fait au niveau de l'AUT (Association des Usagers des Transports).

Une explication serait qu'apparemment, il y a un problème social entre la direction et les chauffeurs. Mais, cela reste à confirmer.

Une habitante questionne pour savoir si la Municipalité est informée de ces problèmes ? L'AMUTC répond que cela a bien été remonté, mais on ne connaît pas les suites données.

Cependant, il a été constaté qu'un 2<sup>ème</sup> employé est en plus dans la voiture pour impressionner les personnes qui ne payent pas, et apparemment il seconderait le chauffeur pour calmer les voyageurs.

Un adhérent confirme également que le 127 n'est pas régulier. Par ailleurs, les temps d'attente sont très variables. Ainsi, même si les horaires sont encore fixes, il ne faut pas en tenir compte. En effet, les chauffeurs tiennent compte des horaires à côté de leur volant, car ils doivent rattraper les aléas.

L'AMUTC va soulever la question auprès de Madame Fabienne Vansteenkiste, élue aux transports de la Ville de Montreuil, pour le fonctionnement des BIV et la lumière dans les abris bus, lors d'une prochaine réunion. Par ailleurs, ce problème est remonté auprès de l'AUT.

Il semblerait que l'éclairage de certains abris bus ne fonctionne pas à cause de pile...

#### Pass Navigo

Une adhérente commente le Pass Navigo dessiné par Philippe Stark. Combien cela va-t-il coûter ?

#### Ascenseur de la Mairie de Montreuil

Il manque une pièce. Ce sujet a été évoqué par l'AUT auprès de la RATP. Le responsable de la RATP ne comprend pas pourquoi il ne fonctionne pas. On va relancer ce sujet.

Un point très irritant : tous les 3 mois, quelqu'un change le panneau « On va ouvrir dans 3 mois ».

#### Bus 115, 121, 318

Dans ces nouveaux bus, on ne voit pas les numéros ni la destination.

La RATP est en train de changer les indicateurs pour des nouvelles girouettes électroniques.

#### Questions diverses

Plusieurs questions sont ensuite posées par des adhérents.

- Les stations Croix de Chavaux et Mairie de Montreuil sont-elles toujours des refuges pour les grands froids ? La réponse est oui.
- Quand les travaux commencent-ils sur la ligne M11 ? Selon le calendrier, ils sont annoncés en 2014. En effet, aujourd'hui, seuls les crédits pour les études sont acquis. Les crédits pour les travaux seront votés en 2013, pour le prochain Contrat Etat-Région (CPER).
- Avons-nous d'autres informations sur l'association pour la M9 ? Le Président pressenti de cette association devrait être M. Guiraud, Maire de Les Lilas, à peine informé sur cette association. Sans commentaire !!!

#### Tram T1

Des annonces de constructions pour le T1 près des Ruffins sont annoncées. Qu'en est-il ?

Le terrain des Ruffins serait pris pour l'emprise du T1. Les terrains appartiennent au CG. Il ne devrait pas y avoir d'expropriation. Mais, tant que la DUP (Déclaration d'Utilité Publique) n'est pas passée, les travaux ne peuvent pas commencer. Il s'agit juste de recensement sur les travaux à prévoir.

Il existe une pétition contre le SMR (Site de Maintenance et de Remisage) aux Murs à pêches au niveau du quartier Paul Signac.

La compétence de l'aménagement urbain est passé à Est-Ensemble. Donc, pour le SMR, il y a transfert de compétence. Cette question de l'atelier est plombée.

Il y a aussi un problème avec la ville de Romainville qui est impactée par le passage du T1 notamment au niveau de l'échangeur A186 et A3, mais la Ville de Montreuil ne discute pas avec Romainville.

Le gros problème du SMR est son emprise très large au niveau des Murs à Pêches. Il serait possible de faire un SMR en longueur ce qui abîmerait moins les Murs à Pêches.

Il était question de faire le SMR sur 2 niveaux, mais cette solution a été abandonnée.

Le SMR sera semi-enterré, mais la couverture ressortira. Cela risque d'être assez moche. Avis pas forcément partagé par tous les participants.

S'ensuit une discussion face à notre attitude vis-à-vis de Noisy-Le-Sec qui bloque le T1. Nous devons faire attention à nos écrits sur la position de Noisy-Le-Sec, car le dossier n'est pas si transparent qu'il n'y paraît. Chacun (Villes, STIF, CG) effectue des déclarations contradictoires, ce qui sème le trouble. Apparemment, il n'y aurait pas de contact entre le CG, le STIF et Noisy-Le-Sec et contrairement à ce qui est dit, il manque beaucoup d'éléments au dossier pour que Noisy-Le-Sec accepte le passage du T1 rue Jean Jaurès.

#### Bus 102

Les adhérents font le constat qu'il n'y a plus d'horaires annoncés dans la journée et la soirée.

Il existe de gros problèmes sur le 102 et les adhérents se demandent pourquoi est-ce la seule ligne ayant autant de difficultés ?

#### Bus

Quand on est dans le bus, on ne sait pas où on va. Il manque des plans dans les bus.

Par ailleurs, il faudrait bien éclairer et rendre bien visible les plans, les horaires et les BIV sous le contrôle d'associations d'handicapés.

#### Emploi

Les chauffeurs de bus disent qu'il y a des postes de chauffeur de bus, mais qu'ils ne sont pas pris, car les horaires sont un peu contraignants.

## **Alain Fabre clôt la Réunion Publique à 21h40.**

### **La séance se poursuit par un Conseil d'Administration qui a pour but l'élection du Bureau.**

Le Bureau à élire se présente ainsi :

Alain **FABRE** postule pour le poste de Président

René **MEHEUX** postule pour le poste de Vice-Président

Lisette **CHRIQUI** postule pour le poste de Vice-Présidente

Georges **BERTRAND** postule pour le poste de Secrétaire

Frédéric **MARION** postule pour le poste de Secrétaire

Monique **CLASTRES** postule pour le poste de Trésorière

Maurice **FAY** accepte d'aider Monique pour la tenue des finances.

La décision est prise de voter pour la liste bloquée à toutes ces personnes.

Vote du Bureau 2012 : 13 votants, dont trois procurations

Contre : 0

Abstention : 0

Pour : 13

## **Alain Fabre clôt la séance à 21h50**