

Communiqué de presse

Tarifification des transports franciliens

Commission permanente du 23 janvier 2013

Jean-Paul Huchon, Président de la Région Ile-de-France et Pierre Serne, Vice-président en charge des Transports et des mobilités, ont fait voter ce jour deux décisions budgétaires importantes concernant les transports franciliens :

370 millions d'euros pour assurer le fonctionnement d'un réseau de transport long de 27 800 km

La Région Ile-de-France participe à hauteur de 51 % au financement du fonctionnement des transports publics d'Ile-de-France. En décembre dernier, les élus régionaux ont approuvé la contribution régionale au budget du Stif d'un montant de 615,6 millions d'euros pour 2013. Jean Paul Huchon et Pierre Serne ont fait adopter la première tranche de financement correspondant à 60 % du total, soit 370 M€. Elle permettra de financer le fonctionnement du réseau jusqu'en juillet 2013.

Rappel : Le réseau de transport d'Ile-de-France est long de 27 800 km (1800 km de voies ferrés, 26 000 km de bus) et permet 8 millions de voyages par jour.

80 millions d'euros pour aider 600 000 franciliens modestes à se déplacer dans toute l'Ile-de-France

Depuis 2006, la Région finance à 100 % la gratuité des transports pour les allocataires du RSA, et cofinance avec le Stif les réductions Solidarités Transports à hauteur de 75 % pour les personnes bénéficiaires de la CMU-C, AME et ASS. Ces aides sont renouvelées, sur la base d'un budget global de 80 M€. Pour la Région, la pérennité de cette mesure est indispensable pour permettre aux plus fragiles de se déplacer sur tout le territoire.

Rappel : Avec la crise, les bénéficiaires de la gratuité des transports ont augmenté de 8,8 % de 2011 à 2012 passant ainsi de 291 555 à 267 940 (soit une augmentation de 8,8 %).