

Transports

Transports : les Franciliens paient-ils plus que d'autres ?

Les Franciliens sont 22% à croire que leurs transports en commun sont les plus chers d'Europe. À tort : loin devant, il y a la région de Londres.

Pour l'usager, les transports en commun sont parfois perçus comme trop chers. Selon un sondage Viavoice, réalisé en août et paru le 8 octobre (dans le journal *Île-de-France* n°43, 22% des Franciliens considèrent que les tarifs en région parisienne sont plus élevés que dans les autres métropoles européennes et 17% à estimer qu'ils sont au même niveau qu'ailleurs. À l'inverse, ils sont 24% à les trouver plus bas. Mais alors, combien cela coûte de faire tourner métros, bus, trains et autres tramways en Île-de-France et surtout, qui paye quoi ?



En 2010, le fonctionnement du réseau aura nécessité un peu plus de 8 milliards d'euros. Un budget collecté par le Stif, l'autorité des transports d'Île-de-France, et alimenté entre autres par les collectivités (20%) et les entreprises (46,8%). Les voyageurs, quant à eux, y contribuent à hauteur d'un peu moins d'un tiers (29,7%) via les abonnements et les tickets. Et ce, de manière stable ces dernières années, comme l'explique Olivier Moulin, directeur des transports à la Région : « *Entre 2006 et 2010, l'évolution des tarifs a suivi l'inflation. Sur cette même période, les versements des collectivités au Stif ont été multipliés par deux afin d'améliorer l'offre.* »

Des prix un peu plus bas à Madrid et Berlin

Et qu'en est-il chez nos voisins européens? Frédérique Prédali, chercheuse à l'Institut d'aménagement et d'urbanisme (IAU) d'Île-de-France, a mené l'enquête. Il en ressort que Londres se classe parmi les villes les plus chères. « *En 2006, l'abonnement mensuel coûtait 121 livres (145 euros) pour l'équivalent d'un passe Navigo zones 1-4 (à 86,10 euros à l'époque), indique Mme Prédali. Aujourd'hui, le prix atteint 160 livres (soit 192 euros, contre 99,60 euros pour Navigo).* » Au total, les usagers londoniens contribuent à eux seuls à 70% aux frais de fonctionnement de leurs transports en commun. « *Ce pourcentage pourrait bientôt se monter à 80%* », pronostique Mme Prédali.

À Madrid et Berlin, les choses sont bien différentes puisque les voyageurs couvrent respectivement 43% et 40% des charges liées à la bonne marche des transports. Les Berlinoises payent ainsi 91 euros pour l'équivalent d'un passe Navigo zones 1-4 et les Madrilènes 77,90 euros. « *À Madrid, le réseau étant plus récent, les coûts de maintenance sont plus faibles et donc les tarifs s'en ressentent, précise Mme Prédali. Concernant Berlin, le manque d'investissements depuis la fin des années 1990 pèse sur l'efficacité des lignes.* »

Photos : ligne 393 © Ville de Bonneuil-sur-Marne

En téléchargement

Ce que pensent les franciliens des modes de transport en Île-de-France (pdf - 1.48 Mo)
Baromètre du journal *Île-de-France* Août 2012

Sur notre site

2012 sous le signe des transports et de l'éducation (18/11/2011)
En attendant le vote du projet de budget 2012, la Région en a défini les principales orientations.
Grands gagnants : la mobilité et les lycées.

Article publié le 8 octobre 2012

Conseil régional d'Île-de-France
33 rue Barbet de Jouy 75007 Paris
Tél : +33 1 53 85 53 85 - Courriel : webmestre@iledefrance.fr

Infos pratiques

» [Études de l'IAU sur les transports à Madrid](#)

» [Études de l'IAU sur les transports à Londres](#)

» [Études de l'IAU sur les transports à Berlin](#)