

MAJORITÉ PRÉSIDENTIELLE

PASSE NAVIGO UNIQUE : ADIEU
LA MODERNISATION DES TRANSPORTS

MP /
54 membres
TRIBUNE
COLLECTIVE

La majorité de gauche vient de décider la mise en place, en 2013, d'un passe Navigo à tarif unique dans toute l'Île-de-France, aligné sur le prix des zones 1-2. Le même tarif pour tous les Franciliens, bonne nouvelle ? Il ne faut pas se laisser tromper par les apparences. En réalité, la mesure va coûter très

cher aux Franciliens.

Le passe unique a un coût, calculé par des experts indépendants : au moins 550 millions d'euros par an. C'est le coût de la rénovation de toute une ligne de RER. Sur 10 ans, c'est 5,5 milliards d'euros, de quoi remplacer tous les trains roulant sur les lignes RER par des rames flambant neuves. Avec seulement le quart de cette somme, il est possible d'avoir deux fois plus de bus en grande couronne et de desservir des villes aujourd'hui enclavées.

Choisir le passe unique, c'est ainsi condamner les Franciliens à continuer à rouler dans des transports bondés et trop vétustes pour partir et arriver à l'heure.

Choisir le passe unique, c'est aussi décider que le Grand Paris ne se fera pas. Fini la rocade en petite couronne parisienne, terminé la double rocade à l'est et le désenclavement de Clichy-Montfermeil, remis à plus tard l'accès rapide de Paris aux aéroports.

Choisir le passe unique, c'est encore porter un très mauvais coup à l'emploi. Pour finan-

cer sa mesure, la majorité de gauche veut une nouvelle fois taxer les entreprises oubliant que, derrière les employeurs, il y a des emplois. Résultat, avec une taxe sur les transports qui va augmenter jusqu'à près de 90%, quatre emplois sur cinq vont coûter beaucoup plus cher aux employeurs sans apporter un euro supplémentaire de pouvoir d'achat aux salariés. En pleine crise, alourdir le coût du travail, c'est très clairement faire un choix antisocial. Le passe unique, c'est un cadeau empoisonné. Incapable d'améliorer une offre de services indigne, la Région fait semblant de faire une concession sur le prix aux naufragés des transports.

« Choisir le passe unique, c'est sacrifier la modernisation indispensable des transports. »

La réalité, c'est que la Région a échoué partout : sur le prix, avec une augmentation de 11,5% des tarifs depuis juin 2010 (+ 4% en 2012), et sur l'offre de services.

Peut-on d'ailleurs faire confiance à une Région à qui l'État donne 119 millions d'euros pour rénover les RER et qui n'en dépense que 86, préférant détourner une partie des 33 millions restants pour acheter un troisième hôtel particulier dans les quartiers les plus chers de Paris où les appartements se négocient à plus de 12 000 euros le m² ?

Pour les élus du groupe MP, la priorité des priorités, c'est la rénovation des lignes et des trains qui partent et qui arrivent à l'heure. C'est pourquoi nous avons sonné la mobilisation générale en faveur des transports en proposant de mettre les 33 millions d'euros détournés par la Région sur la rénovation des lignes existantes et le développement de l'offre de transports. ●

☎ Tél. : 01 53 85 68 05. www.ump-iledefrance.fr

EUROPE ÉCOLOGIE - LES VERTS

PASSE NAVIGO
À TARIF UNIQUE :
PROMESSE TENUE !

EELV / 50 membres
TRIBUNE
COLLECTIVE

Chose promise, chose due.

Fortement défendu par les écologistes, l'engagement de campagne de supprimer les six zones de transports en Île-de-France va devenir réalité. Prévues pour le 1^{er} janvier 2013, et dès juillet 2012 pour les week-ends et jours fériés, la mise en place du passe Navigo à tarif unique va changer la vie des millions d'usagers des transports en commun de la région.

Fini les tickets supplémentaires pour prolonger un trajet hors de sa zone. Dès la mi-2012, grâce aux compléments de parcours, il sera enfin possible de ne payer que pour la distance supplémentaire parcourue. Terminés également les casse-tête obligeant les usagers à jongler entre les abonnements et les différents titres de transports.

Mieux. Avec le passe unique, c'est l'ensemble de l'Île-de-France qui s'ouvrira à tous ses habitants. Une mesure d'égalité qui permettra de mettre fin à l'injustice subie par les usagers les plus éloignés de la capitale, qui payent plus cher des transports plus rares et moins réguliers. Sans toucher aux tarifs sociaux qui permettent d'accompagner les plus démunis, l'idée du passe unique est de rapprocher les habitants d'une même région en leur donnant les clés de leur territoire. Une seule zone, oui, mais à quel prix ? Au plus bas ! En effet, la zone unique va s'aligner sur les tarifs de l'actuelle zone 1-2. Elle ne sera donc pas financée par un recours supplémentaire au portefeuille des voyageurs, mais par une harmonisation des contributions payées par les entreprises de la région.

Il ne suffit pas de réformer les tarifs des transports. La priorité des élus écologistes d'Île-de-France demeure bien l'augmentation de l'offre de transports et l'amélioration du quotidien des voyageurs. Nouvelles rames de RER, prolongement des métros et tramways, nouvelles lignes de bus sur voie dédiée, pistes cyclables, autopartage, navettes fluviales... autant de solutions à mettre en œuvre sans attendre pour mieux se déplacer en Île-de-France. ●

☎ Tél. : 01 53 85 69 45. Contact : eelv@iledefrance.fr

« Avec le passe unique, c'est l'ensemble de l'Île-de-France qui s'ouvrira à tous ses habitants. »