

Intervention de Jean-Pierre Girault au Congrès régional d'Europe Ecologie Les Verts (EELV) du 29 mai 2011

Le Pass Unique à 65€ c'était défendable pour les utilisateurs, si la validité et le sérieux de ce chiffre avaient été avérés. Ce dont doutaient les membres de la commission transports à l'époque. Commission ouverte au-delà des membres de EELV aux responsables IdF de la FNAUT, de MDB, de Vélorution, à des syndicalistes cheminots de la SNCF, de la CFDT, de l'UNSA, de la CGT, à des salariés de la RATP et Véolia.

Il paraît qu'un sondage auprès des franciliens est venu appuyer le Pass Unique. Or, 80% des franciliens ont une voiture et espèrent avoir moins de monde devant eux sur la route. On ne fait pas de la politique avec des sondages.

On fait de la politique avec des projets politiques. Où sont passées les 12 urgences à réaliser dans les 12 mois ?

- Le ticket à 1€ le week-end
- La gratuité aux enfants de moins de 6 ans
- Le tracé précis de 60 lignes de bus express avec l'engagement, dès décembre, des premiers financements.

Où sont passés :

- Le chèque vélo à 150€ pour les lycéens
- Le tarif de groupe

Qu'est-ce qui a été négocié ou refusé avec nos partenaires de gauche ?

Au lieu de tout cela, on continue de saturer les lignes de RER et métros. Or, avec une politique de tarification différenciée, avec des tarifs « heures creuses », on peut dé-saturer. Et oui, ça marche, au Japon, en Suisse, à Londres, à Copenhague...

Mais ici, on laisse les voyageurs s'entasser et on laisse, du coup, le matériel se dégrader inutilement.

On pourrait croire que certains ne veulent pas voir et prendre en compte l'évolution considérable et dramatique de l'énergie. La population la plus touchée par l'augmentation du prix du pétrole, la population la plus consommatrice de carburant ce sont les périurbains, devant les ruraux, puis les citadins. Ces périurbains ne demandent pas de baisser le prix d'un abonnement qu'ils ne peuvent acheter, vu l'absence de transports en commun, bus compris. Avec les 20 millions d'euros nécessaires pour supprimer la zone 6, on peut créer 20 lignes de bus pour 100 000 franciliens du 77, 78, 91, 95, qui manquent de bus pour un grand Paris de la proximité. Celui de la ville lente, de la ville en transition.

Certains ne voient pas l'accroissement fantastique des inégalités sociales. J'ai été l'initiateur de la gratuité pour les RMistes dans le mandat régional précédent. Qu'est-ce qui a été fait pour poursuivre dans ce sens ?

On diminue ici, on augmente là. Et on augmente où ?

Les villes desservies par la zone 4, par exemple, vont voir le prix de leur carte Navigo augmenter de 7% en 2 ans pour atteindre 98€. Voilà des villes concernées :

Massy, Savigny, Juvisy, Orly, Villeneuve St Georges, Valenton, Limeil-Brevannes, Boissy St Léger, Villiers s/M, Chelles, Gagny, Sevran, Pierrefitte, Stains, Villiers le Bel, Sarcelles, Ermont, Argenteuil. C'est ça la mesure sociale qui prend en compte l'accroissement fantastique des inégalités sociales.

Le Pass Unique est le symbole de l'unité des franciliens. Symbole utilisé par 2,1 millions de franciliens seulement sur les 12 millions d'entre eux. Soit moins de 20%. Et pire, moins de 5% des 4 millions d'habitants de la grande couronne ont la carte Navigo.

D'ailleurs, devant ces incompréhensions, nous venons d'être rejoints ce week-end, par un communiqué de la FNAUT et de Ile de France Environnement qui dit « le Pass unique n'est pas la solution la plus pertinente dans les conditions actuelles. Sa simplicité ne permet pas de cibler les populations

défavorisées et menace la maîtrise de l'urbanisation des zones rurales ». Ils souhaitent des abonnements de bassins de vie. Des abonnements de proximité.

Cette prise de position a été rejointe par l'association Léo Lagrange, par l'Union Régionale CFDT, l'Union Régionale UNSA.

Pour être en phase d'échanges et de propositions avec la vie associative et avec les syndicats vous voterez pour cette motion.

* * *

* *

*

Voici le résultat des votes sur la motion adoptée :

Pour : 757 (70% des voix), 60% des exprimés en tenant compte des blancs

Contre : 315 (30% des voix)

Blanc : 199

Merci à tous et toutes pour ce soutien à une demande de sortie par le haut de l'impasse du Pass unique à 65 euros.