

Pass Navigo unique : bientôt un accord ?

AFP Publié le 01/12/2011 à 18:39

L'élu régional EELV Pierre Serne, pressenti pour remplacer Jean-Vincent Placé à la vice-présidence en charge des transports à la région, a estimé aujourd'hui qu'un « accord » semblait en vue dans les « 24-48 heures » avec le PS de la majorité régionale sur la question du Pass Navigo à tarif unique. « Je pense que dans les 24-48 heures, on va aboutir à un accord. Il y a encore des discussions sur la formulation, le rythme, le calendrier de cette mesure mais nous nous sommes mis d'accord sur les grands principes avec le PS », a affirmé M. Serne sur BFM Business dans l'émission « Grand Paris ».

Le pass de transport à tarif unique pour toute l'Ile-de-France est une promesse commune de la campagne des régionales de 2010. EELV en a fait son cheval de bataille, affirmant jusqu'à présent que le groupe à la région conditionnerait son vote du budget mi décembre à l'application de cette mesure selon le calendrier initialement prévu, soit juillet 2012. Concernant le prix, point de cristallisation, « on n'est plus sur des niveaux de tarif de 78 à 80 euros mais sur des tarifs inférieurs, plutôt proches des tarifs de la zone 1-2 (62 euros mensuels, ndlr) », a déclaré M. Serne, qui est aussi administrateur au Stif, l'autorité régulatrice des transports en IDF.

« Une partie des ressources nouvelles dont on va devoir disposer pour financer cette mesure, on va aller la chercher sur une réforme du versement transports - dont je voudrais rappeler la mise en avant par Gilles Carrez (député UMP, rapporteur général du Budget), qui n'est pas un écolo », a expliqué l'élu écologiste. Le versement transport est la contribution obligatoire, prévue par la loi, des entreprises pour financer les transports en commun. Il est assis sur la masse salariale à des taux variable (2,6% à Paris et dans les Hauts-de-Seine, 1,8% dans la Seine-Saint-Denis et le Val de Marne, 1,4% dans les autres départements franciliens) et abonde à 40% le budget du Stif.

Dans les dernières propositions de modification, M. Carrez avait évoqué une augmentation de 0,1% tandis que les communistes préconisaient une harmonisation en mettant tout le monde à un taux de 2,8%, au grand dam du Medef IDF.

LIRE AUSSI :

La bataille fait rage autour du passe Navigo à prix unique (<http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2011/11/15/01016-20111115ARTFIG00721-la-bataille-fait-rage-autour-du-passe-navigo-a-prix-unique.php>)