

Région IDF: le vote du budget par EELV conditionné au "Pass unique" dans les transports

PARIS, 27 sept. 2011 (AFP) -

Le vote du budget de la région Ile-de-France cet automne par le groupe EELV sera conditionné à la mise en oeuvre du "Pass unique" dans les transports franciliens, promesse de campagne chère aux écologistes, a déclaré mardi Cécile Duflot, présidente du groupe.

"C'était une chose de faire le Grand Paris avec l'ex sénateur Maurice Leroy (Ministre de la Ville, ndlr), c'est une autre chose que le vote du budget", a souligné Mme Duflot, rappelant que la majorité "exotique PS-UMP" trouvée sur le Grand Paris ne se retrouverait pas sur le budget.

En clair, le PS va avoir besoin des 51 élus EELV pour faire adopter le budget régional. "Nous avons pris l'engagement d'un Pass unique (abonnement à tarif unique pour toute la région francilienne, ndlr) mis en place à mi-mandat, il faudra le faire", a affirmé Mme Duflot, lors d'une conférence de presse.

Ce pass de transports est "un enjeu majeur", a souligné la leader écologiste, mettant l'accent sur le délai de "l'été 2012".

Pour autant, "nous sommes parfaitement conscients de la dimension sociale" de ce futur titre de transport, dont le prix d'équilibre calculé par les opérateurs serait actuellement à 78 euros, après avoir été annoncé à 90 puis 85 euros, a-t-elle dit.

"Ce prix est supportable par beaucoup d'usagers", a estimé Cécile Duflot, car "85% des titulaires de pass Navigo sont des actifs dont les entreprises prennent en charge la moitié du prix".

Pour les 15% restants, "dont certains sont en situation précaire (chômeurs, petits retraités, etc.), nous souhaitons une prise en charge par la région", a précisé Mme Duflot, répondant à une des inquiétudes du groupe PS. "Nous avons la préoccupation de ne pas fragiliser les populations en difficulté", a-t-elle insisté.

Pour sa part, le groupe d'opposition Majorité présidentielle au conseil régional a jugé qu'"en faisant de l'adoption du Pass Navigo à tarif unique la condition de leur vote du budget 2012 du conseil régional, les Verts préparent tous les Franciliens à payer leur Pass Navigo plus de 100 euros par mois".

"L'étude conduite par le Stif en vue de la mise en place du tarif unique a d'ailleurs très clairement démontré que celui-ci n'était pas économiquement envisageable à moins de 89 euros", affirme dans un communiqué le groupe dirigé par la ministre du Budget, Valérie Pécresse.

"Ce tarif conduirait à une brutale augmentation du tarif des transports --plus de 40% en un an-- pour 60% des détenteurs de Pass Navigo!", poursuit-il.

Pour les élus du groupe Majorité présidentielle, "les Verts cherchent à faire passer leurs intérêts politiques avant l'intérêt des Franciliens". Ils préconisent pour leur part la mise en place d'une tarification en deux zones.

jlp/jud/df

Afp le 27 sept. 11 à 19 18.