

Ile-de-France: fronde contre la zone unique



Le tarif unique pour les transports en Ile-de-France figure parmi les engagements portés par Europe Ecologie Les Verts aux dernières élections régionales, et imposés dans l'accord avec le PS. Les détails de cette mesure très discutée doivent être établis dans les mois qui viennent, pour une application mi-2012. Déjà, en début de cette année, le montant de l'abonnement avait été évalué à près de 80 euros au lieu des 60 annoncés initialement. C'est seulement à ce niveau de prix que la mesure serait neutre pour le budget de fonctionnement du Stif. Et à 72 euros, montant jugé plus acceptable, le coût serait de l'ordre de 500 millions par an. Alors que la période est plutôt à la mobilisation des ressources pour financer les investissements nécessaires à la remise à niveau du réseau et aux constructions de lignes, l'exécutif régional ne cache donc pas son embarras face au Pass unique, sans pour autant contester la nécessité d'une remise à plat de la tarification. Une étude commandée par le Stif est d'ailleurs en cours.

Le débat sur le tarif unique dépasse d'ailleurs largement le cadre des désaccords politiques entre Verts et socialistes franciliens. La controverse fait rage au sein même d'EELV: dimanche 29 mai, lors du congrès régional d'EELV, une motion contre le Pass unique défendue par Jean-Pierre Girault, ex-président de la Commission transports du conseil régional d'Ile-de-France, a été approuvée à 70%.

L'Association des usagers des transports d'Ile-de-France vient d'adopter une motion sur la [tarification](#), dans laquelle elle prend ouvertement position : le tarif unique est jugé peu pertinent du point de vue économique, écologique et social. Pour l'AUT, l'essentiel des demandes des usagers porte sur la qualité de service et le niveau de l'offre. En d'autres termes, ce n'est pas parce que l'on va réduire le montant de l'abonnement en grande couronne que les gens prendront davantage les transports. Ils préféreraient davantage de liaisons radiales et des trains fréquents et ponctuels. *«Le zonage concentrique est à revoir, bien sûr, mais le tarif unique n'est pas la bonne réponse. Il faudrait plutôt étudier une tarification en bassins de vie, explique Marc Pélissier, secrétaire général de l'AUT. Mais surtout, le projet de zone unique cannibalise tout le reste. Et des initiatives comme le complément de parcours, l'abonnement glissant de date à date ou le ticket famille, que nous demandons depuis des années, sont laissées de côté au motif que la mise en place de la zone unique va régler tous les problèmes.»*

L'essentiel des demandes des usagers porte sur la qualité de service et le niveau de l'offre

Ile-de-France Environnement a signé également la motion de l'AUT. Le Medef, la Fédération des Artisans, la CGPME, l'Union générale des Familles, la CFDT et l'Unsa figurent également au nombre des opposants au tarif unique. Autant de membres du Comité des partenaires du Stif, dont le rôle est purement consultatif mais qui se préparent à faire entendre leur désaccord mercredi 1er juin, à l'occasion du vote sur la suppression de la zone 6, présentée comme une première étape vers le tarif unique.