

## Commentaires à l'article [le supermétro ne doit pas éclipser le tramway](#)

Publié le 02/02/2011 sur le blog de l'AMUTC

[Tram-Non](#) le 03/02/2011

### POUR UN MODE DE TRANSPORT EFFICACE ET RAPIDE

Le corridor Est d'Arc Express a enfin été établi. On ne dira pas rétabli, parce que dans le projet initial de Christian BLANC, il n'existait pas pour le 93, département déjà largement favorisé, comme chacun le sait... Par contre, à l'ouest de Paris, le projet Grand Huit ravitaillait les corbeaux (pour être gentil), mais heureusement on semble revenu à plus de raison.

Néanmoins, cette rocade — transport rapide de masse — doit être utile et efficace, desservir le plus grand nombre, et donc joindre des nœuds de transport et passer par des zones effectivement habitées. Les points incontournables, quels sont-ils ? Ce sont Bobigny, Préfecture et centre du département, Noisy-le-Sec, la plus grande gare à l'est de Paris, les quartiers est et nord de Montreuil qui sont très mal desservis, et puis Val-de-Fontenay, également incontournable, car autre nœud ferroviaire et surtout, extrémité nord du barreau Orbital, pour lequel le département s'est si bien battu. Cette rocade doit se trouver à environ 5 km du périphérique. Pas trop près, à l'ouest, pour ne pas faire double-emploi avec le T3, en construction, qui longe Paris, mais pas trop distant vers l'est, puisque le super-métro passera par Clichy-sous-Bois et Noisy-le-Grand.

Mais que voyons-nous dans le projet qui a été soutenu par le Conseil général de Seine-Saint-Denis, puis par le Val-de-Marne ? Un barreau qui est totalement décalé vers l'est, qui s'arrête notamment à Neuilly-Fauvettes. Vous connaissez Neuilly-Fauvettes ? C'est charmant, c'est le bocage, quelques zones pavillonnaires, avec un projet ultérieur... mais cela ne me semble pas très raisonnable, s'il faut faire des arbitrages, déjà au niveau financier, de faire détourner un métro avec arrêt à Neuilly-Fauvettes. Ce projet de tracé, qui plus est, est beaucoup plus long — donc plus cher — et serait moins efficace en termes de temps de transport, d'autant plus qu'il se double d'un embryon de raccordement en impasse au sud de Val-de-Fontenay : un métro circulaire en cul-de-sac, il fait vraiment beaucoup d'imagination pour concevoir un tel "machin"...

Pourquoi ce décalage vers l'est ? Nous en connaissons bien les raisons : tout simplement parce qu'il était antérieurement prévue la prolongation du T1 entre Noisy-le-Sec et Val-de-Fontenay, « était prévue », car le projet, s'il n'est pas encore mort, n'est pas bien vaillant. Noisy-le-Sec n'en veut pas à juste titre, car cela détruirait toute la vie dans le centre-ville. C'est en plus un gouffre financier, on doit dépasser les 800 millions d'euros maintenant pour un projet de transport inutile et lent, comme l'a démontré un rapport récent de la Cour des comptes. En plus, il vient en concurrence, en terme de priorité, avec la prolongation de la ligne 11 du métro. On ne fera pas les deux.

Tram-Non, Noisy-le-Sec  
3 février 2011

**Tram-Non est une Association noiséenne pour la qualité de l'environnement, du cadre de vie et des transports urbains**

Pour les contacter, E-mail : [tram-non@wanadoo.fr](mailto:tram-non@wanadoo.fr)