

MONTREUIL Plus de 500 habitants ont assisté à la réunion

La fermeture de la bretelle d'autoroute en débat

Les échanges ont été vifs mais le ton est resté courtois. Plus de 500 Montreuillois ont répondu présent à l'invitation du comité de quartier des Ruffins, samedi après-midi à Montreuil. Beaucoup d'habitants refusent la fermeture annoncée de la bretelle de l'A 186 qui doit accueillir le prolongement du tram T1 de Naisy-le-Sec jusqu'à Val-de-Fontenay (Val-de-Marne).

Dans la gigantesque salle, où ont également pris place la maire écolo Dominique Voynet, le député PS Razzi Hamrudi et le conseiller général communiste Jean-Charles Nègre, les chaises se multiplient au fur et à mesure de l'arrivée de la foule. Les organisateurs présentent leurs arguments contre la coupure de la circulation des voitures sur la bretelle d'accès à l'autoroute. Ils dénoncent le manque de concertation. « Cet accès à l'A 186 nous permet de rejoindre Rosny puis Paris en à peine un quart d'heure », souligne un habitant.

■ 900 véhicules recensés entre 17 h 30 et 19 heures

« Nous disons bien sûr oui au tram, mais nous demandons que les deux questions soient traitées distinctement », poursuit Bruno, l'un des animateurs. « Le projet initial de prolongement du tram ne prévoyait pas la fermeture de la bretelle aux voitures. Cette modification s'est faite sans débat », s'insurge-t-il. Les membres du comité ont compté les véhicules qui empruntent la bretelle de 17 h 30 à 19 heures. « Il y en a 900 », assure Bruno, inquiet pour ce quartier enclavé, mal doté en transports en commun et éloigné du centre-ville.

La parole est donnée à Dominique Voynet. « Je suis contente de voir autant de monde. Les premiers échanges drainaient à peine dix personnes », ironise-t-elle. La salle s'insurge. L'élué poursuit. « Aujourd'hui, le débat sur la coupure de la bretelle n'est pas clos. Ni tranché. Il est au contraire toujours en discussion », assure-t-elle. Avant de rappeler que « cette fermeture » inscrit dans une stratégie politique globale : couper la circulation pour diminuer de façon importante la



Montreuil, samedi après-midi. Les riverains étaient venus nombreux pour écouter les arguments concernant le projet de prolongement du tram T1 qui entraînerait la fermeture de la bretelle de l'A 186 (ci-dessous). (L'EXPRESS)



place de la voiture dans la ville, comme à Paris ». Insiste-t-elle, soulignant les protestations de la salle.

La maire a aussi mis en avant la nécessité de se battre dans le même temps pour le prolongement de la ligne 9 de métro et le renfort de la desserte des bus. « Exprimez-vous tous

sur les registres de l'enquête publique », martèle-t-elle. Cette enquête qui portera sur le prolongement du tram T1 et qui inclut également la question de la fermeture de la bretelle d'autoroute devrait avoir lieu en mai. « Je me rallierai à votre choix », conclut-elle. **MARIE-PIERRE BOLOGNA**