

14 janvier 2013

Présentation du premier tramway Citadis T7 pour le STIF

Le 12 janvier 2013, Alstom Transport a présenté à Jean-Paul Huchon, Président du STIF et Président de la Région Ile de France, sur son site de La Rochelle et en présence de Ségolène Royal, présidente de la Région Poitou-Charentes, et de Jérôme Wallut, Directeur général d'Alstom Transport France, le premier des 19 tramways Citadis destinés à la ligne T7.

Cette rame est la première des 70 rames commandées en janvier 2011 pour les lignes T7 et T8. Ce matériel sera financé par le STIF, suite à l'accord RATP/STIF sur le financement par crédit-bail des rames du tramway. D'une longueur de 11,2 km, la ligne T7 desservira 18 stations, dès fin 2013, entre les communes de Villejuif et Athis-Mons. Un prolongement de la ligne est envisagé, dans une deuxième phase, entre Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge.

Cette visite a été l'occasion pour le président du STIF de constater l'avancement de la fabrication des tramways commandés et de conduire la première rame sur la voie d'essais du site d'Alstom Transport de La Rochelle.

Grâce à la modularité de Citadis, Alstom a su proposer un produit au design personnalisé tant pour l'extérieur que pour l'intérieur de la rame. Le design de ces tramways est l'aboutissement d'un travail collaboratif entre les équipes du STIF, de la RATP et d'Alstom.

D'une longueur de 32 mètres et d'une largeur de 2,40 mètres, les rames Citadis T7 et T8 peuvent accueillir chacune environ 200 passagers, soit l'équivalent de plus de trois bus. Equipé d'un plancher bas intégral, de la climatisation, d'un système de vidéo-surveillance, d'instruments de mesure du trafic voyageurs ainsi que d'un système d'informations sonores et visuelles, Citadis offre une qualité de vie à bord optimale. En outre, l'augmentation de la largeur de ses sièges et l'amélioration de l'accessibilité des boutons de commande d'ouverture des portes font partie des aménagements qui facilitent l'accès à bord et le voyage des personnes à mobilité réduite. Recyclable jusqu'à 98%, Citadis contribue à préserver l'environnement. Il consomme ainsi 4 fois moins qu'un bus et 10 fois moins qu'une voiture¹. Citadis améliore également la qualité de vie en ville grâce à un niveau sonore inférieur de 5 dBA (soit près de 4 fois moins de bruit) à celui généré par le trafic automobile.

Grâce à son activité tramway, Alstom contribue au développement des compétences et à l'emploi en France. Ainsi, sur les 8 700 emplois d'Alstom Transport en France, 1 100 sont

¹ En Kwh/passager assis.

générés par cette activité. Parmi les dix sites d'Alstom Transport en France, six contribuent au développement des rames Citadis : La Rochelle pour la conception et la fabrication, Reichshoffen pour la fabrication, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les équipements électroniques et électriques de la chaîne de traction, Villeurbanne et Saint Ouen pour le système informatique embarqué et l'information voyageurs.

Dans le cadre de ce marché, une deuxième tranche est prévue portant sur 20 rames supplémentaires destinées à la ligne T8 qui reliera Saint-Denis à Epinay sur Seine et Villetaneuse. Avec 145 rames, la RATP exploitera le plus grand parc de tramways Citadis : 60 rames pour la ligne T2 (Porte de Versailles - Pont de Bezou), 46 pour la ligne T3 (Pont de Garigliano - Porte de la Chapelle), et respectivement 19 et 20 rames pour les lignes T7 et T8.

Le STIF et la RATP sont assurés de disposer d'un matériel éprouvé, dont les performances font aujourd'hui référence partout dans le monde. A ce jour, plus de 1 600 tramways Citadis ont été vendus à près de 40 villes dans le monde, dont plus de 800 rames à 20 villes en France. Ils ont transporté près de 5 milliards de passagers (2 millions par jour) et ont démontré leur fiabilité avec plus de 400 millions de kilomètres parcourus.

À propos d'Alstom Transport

Alstom Transport conçoit des solutions ferroviaires durables et globales adaptées aux opérateurs, aux pouvoirs publics et aux passagers. Alstom Transport crée une mobilité plus intelligente, en concevant et en assurant la maintenance de solutions sûres, fluides et efficaces. Des trains à la signalisation, en passant par les infrastructures, les services et les solutions complètes clé en main, Alstom Transport propose la plus large gamme de solutions ferroviaires de pointe. Au cours de l'exercice 2011-2012, Alstom Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 5,2 milliards d'euros et emploie 24 700 personnes dans plus de 60 pays. Implanté sur 10 sites en France, Alstom Transport est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Ses quelques 8 700 collaborateurs sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom génère environ trois chez ses fournisseurs.

Contacts presse

Tanja Bruneteau-Fritschi - Tél : 05 46 51 17 95, 06 71 60 79 11

tanja.bruneteau-fritschi@transport.alstom.com

Linda Huguet - Tel. 01 57 06 10 42

Linda.huguet@transport.alstom.com

Internet : www.alstom.com