

Transports : les élus s'accrochent au signal d'alerte Pour Plaine commune et les maires des huit villes de l'agglomération, beaucoup d'interrogations perdurent sur les métros du Grand Paris Express, la Tangentielle nord, le T5 et le prolongement du T8.



Plus qu'un symbole, une vraie colère. Jeudi 27 septembre, Patrick Braouezec, président de Plaine commune, entouré des maires des huit villes de l'agglomération a fait part devant la presse des « vives craintes » quant au devenir des transports en commun annoncés.

Le tram T5, (de Saint-Denis place du 8-Mai-1945 à la gare de Garges-Sarcelles via Pierrefitte) affiche environ un an de retard. En cause la cession de sa division trams sur pneus par Lohr industrie à Alstom, et une laborieuse remise en route de la production de rames. Avec des contraintes qui ne finissent plus d'en finir pour les automobilistes avec la fermeture permanente et jusqu'à la fin des travaux de plusieurs voies.

Le T8 (Porte de Paris/Villetaneuse/Épinay) est bien en construction et il roulera sans doute à l'été 2014. Mais son prolongement vers le sud jusqu'à la station Rosa-Parks en correspondance avec le RER E n'est pas encore programmé. Le prolongement de la ligne 14 du métro à Pleyel après Mairie de Saint-Ouen (en 2017) n'est pas non plus daté.

Lors d'une prochaine réunion du Comité de pilotage entre l'agglomération et le préfet d'Île-de-France, « dans le cadre de la préparation du contrat de développement territorial entre nous et l'État, nous allons mettre comme préalable le prolongement du T8, de la 14 et la rénovation de la gare centrale de Saint-Denis », pointe Patrick Braouezec.

Accueillant aujourd'hui près de 70 000 voyageurs par jour et sans doute au moins 100 000 dans les prochaines années, avec notamment la liaison du T8, cette gare serait à peine digne d'une ville de 20 000 habitants. Et sa configuration obsolète maltraite au quotidien les voyageurs...

Et le Grand Paris Express ?

Autre grande question, les lignes Rouge et Orange du réseau Grand Paris Express. « Là aussi ce sont des enjeux métropolitains très importants, ajoute Patrick Braouezec. Le précédent gouvernement s'était bien gardé de planifier les chantiers. Évidemment, tout ne peut être réalisé en même temps et il faut désormais les programmer : le début se fait au sud, mais le nord doit suivre. Et la question est d'autant plus urgente que ces transports sont liés au développement de la construction de logements. Là encore nous sommes

inquiets sur les délais de réalisation de ces lignes nouvelles. »

Quant à la Tangentielle nord, elle va subir deux ans de retard. En raison d'une mauvaise évaluation de la part de Réseau ferré de France, qui n'a pas intégré dans ses prévisions les délais légaux incompressibles à la suite d'inévitables contestations lors de procédures d'expropriations. « Nous veillerons à ce que ce soit deux ans maximum », ajoute Patrick Braouezec.

Deux lots de consolation quand même. Le tram T1 prolongé vers les Hauts-de-Seine après L'Île-Saint-Denis sera bien inauguré le 15 novembre, et la station Place du Front populaire sur la ligne 12 du métro le sera le 18 décembre, et non le 12 (à 12h12).

Enfin, il est acquis que la future gare multimodale de Pleyel enjambera bien les voies ferrées, dans le prolongement de l'actuelle avenue François-Mitterrand. Dans un horizon lointain (2025-2030). Bref, comme le dit Patrick Braouezec, « pour elle nous ne sommes pas trop inquiets, elle viendra en son temps ».

Gérald Rossi