

FRET L'exemple de Dresde (Allemagne) va-t-il inspirer l'Île-de-France ?

LES MARCHANDISES PRENNENT LE TRAM



© AEREL/UNEPICURE/ANX

Dans les rues de Dresde, tout le monde le connaît. Le CarGo-Tram se distingue par sa couleur bleue, en contraste avec les trams jaunes de la ville. Pour le reste, il roule sur les mêmes rails et passe par les mêmes arrêts. La différence, de taille : il transporte des pièces détachées pour l'usine Volkswagen.

Le fret par tram s'est d'ailleurs imposé lors de la construction de celle-ci, il y a plus de 10 ans. Située au cœur de Dresde, la *Gläserne Manufaktur* (manufacture transparente) ressemble davantage, par son architecture design, à un musée qu'à une usine. Sept fois par jour, le CarGoTram la relie au centre logistique situé à 5 kilomètres, livrant toutes sortes de pièces, excepté les carrosseries, trop larges pour les wagons de 2,2 mètres. Chaque tram, piloté par un conducteur pouvant aussi officier sur les rames de voyageurs, contient 60 tonnes de matériel, quand un camion n'en livre que 20 tonnes. « L'histoire de la ville, presque entièrement détruite en 1945, rendait possible la construction d'une

usine en plein centre, explique Christian Haacke, porte-parole de la firme. L'environnement naturel du site nous obligeait à adopter des conditions de livraison respectant les habitants ; et la production réduite permettait ce mode de transport alternatif. »

À l'étude sur le T3

L'expérience serait-elle applicable en Île-de-France, où le réseau de tramway dépassera les 100 kilomètres en 2014 ? Le projet TramFret est à l'étude sur le T3 pour la livraison des grandes surfaces entre Pont-du-Garigliano et Porte-d'Ivry. Fin 2011, des essais ont été menés avec une rame de fret intercalée entre deux trams de voyageurs. Des études se poursuivent au niveau des entreprises qui livrent les grandes surfaces : quel matériel, sur quelle distance, où décharger ? Réponses

en juin. À Dresde, une passagère s'est plainte de ne pas pouvoir monter dans le CarGoTram ! Peut-être un jour verra-t-on aussi en Île-de-France cohabiter voyageurs et marchandises sur les mêmes rails. ●

JULIE VÉDIE

