

L'actualité

Écouter

Bus - Tramway

Après trois ans de travaux, il est là !

Le 15 novembre, ils étaient près de 200 – riverains, scolaires, usagers – à accueillir la rame inaugurale du T1 prolongé. Reportage



Place Grandel, à Gennevilliers. Sous le chapiteau dressé pour l'occasion, un orchestre jazz réchauffe l'atmosphère. Il ne fait pas chaud, mais Leila, qui habite tout à côté, vient jeter un œil à la fête. « *Ce nouveau tronçon, cela sera bien pratique pour faire mes courses à Saint-Denis* », se réjouit-elle, lasse d'emprunter le métro avec sa petite dernière en poussette. Pas très loin, Michèle acquiesce. Pour venir voir sa fille, elle fait tous les jours trois quarts d'heure de marche depuis Villeneuve la Garenne. « *Mais les travaux, regrette-t-elle, ont un peu semé la pagaille dans le quartier* ». Trois ans que la circulation est perturbée. Des riverains se plaignent également du bruit ou du manque de parkings. « *Certains grognent, mais c'est pour la bonne cause* » tempère Lila, amenée à rejoindre Paris tous les matins pour son travail.

Pendant qu'on discute, la foule afflue. Des classes arrivent et tapent des mains au rythme des standards de jazz. « *Toutes les écoles du quartier ont participé à un grand concours de dessin organisé par la RATP* », explique Chloé Rivaud, professeur à Asnières. « *Le tramway ? Les enfants l'attendaient, la plupart habitent à côté et ils ont assisté à la progression des travaux* », raconte-elle, avant d'aider ses élèves à retrouver leur œuvre au sein de la frise qui orne le chapiteau. Le tramway a d'ailleurs été l'occasion d'imaginer de nouvelles leçons. Enseignant à Gennevilliers, Pascal Barone a accueilli en classe des agents de la RATP, mais il a aussi proposé à ses CM2 une séquence de maths sur les droites parallèles, « *en référence aux rails* ».

L'heure tourne et toujours pas de VIP. En attendant, l'animateur invite à se réchauffer autour d'un chocolat chaud, ce qui provoque l'enthousiasme des plus jeunes. Enfin, les officiels prennent place à la tribune. Discours, applaudissements, photos... Suspens. Quel dessin sera choisi ? Une rame s'approche et Salomé, 7 ans, n'en revient pas : c'est son dessin qui illustre le wagon. À midi pile, les invités pressent le bouton, une centaine de ballons s'envolent : cela y est, le T1 nouvelle version est officiellement mise en circulation.

Sur le web

Tram : prolongement du T1 vers l'ouest

Le site permet de découvrir le prolongement du T1 vers Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles (92).

Stif

Le site de l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, présidée par le président de la Région. Outre le détail de ses missions, toute l'actualité des transports publics franciliens.

Article publié le 16 novembre 2012

Conseil régional d'Île-de-France

33 rue Barbet de Jouy 75007 Paris

Tél : +33 1 53 85 53 85 - Courriel : webmestre@iledefrance.fr