Les tramways d'Île-de-France

Actualités
Novembre 2012

Île-de-France

T1

Noisy-le-Sec • Saint-Denis

5 km de prolongement
pour 10 nouvelles stations
43 000 voyageurs/jour attendus
sur le seul prolongement
55 000 habitants et emplois desservis

Mise en service du prolongement entre Saint-Denis et Les Courtilles (Asnières – Gennevilliers) le 15 novembre 2012

6 km de prolongement pour 11 à 12 nouvelles stations
(selon le tracé retenu)
80 000 à 110 000 voyageurs/jour attendus sur le seul prolongement
200 000 habitants et 70 000 emplois desservis

Mise en service du prolongement entre Les Courtilles (Asnières – Gennevilliers) et Colombes à l'horizon 2017

8 km de prolongement pour 15 nouvelles stations
40 000 voyageurs/jour attendus sur le seul prolongement
85 000 habitants et emplois desservis

Début des travaux du prolongement entre Noisy-le-Sec et Val de Fontenay à l'horizon 2013-2014

T2

Porte de Versailles • La Défense

4,2 km de prolongement
pour 7 nouvelles stations
58 000 voyageurs/jour attendus
sur le seul prolongement
51 000 habitants
et emplois desservis

Mise en service du prolongement entre La Défense et Pont de Bezons le 19 novembre 2012

T3a

Pont du Garigliano • Porte d'Ivry

14,5 km de prolongement pour 26 nouvelles stations
165 000 voyageurs/jour attendus sur le seul prolongement
170 000 habitants et 100 000 emplois desservis

Mise en service du prolongement entre Porte d'Ivry et Porte de Vincennes le 15 décembre 2012

Mise en service du prolongement entre Porte de Vincennes et Porte de la Chapelle le 15 décembre 2012

T3b

Porte de Vincennes • Porte de la Chapelle

4,3 km de prolongement pour 8 nouvelles stations
80 000 voyageurs/jour attendus sur le seul prolongement
305 000 habitants et emplois concernés

Mise en service du prolongement entre Porte de la Chapelle et Porte d'Asnières fin 2017

T4

Aulnay-sous-Bois • Bondy

Environ 6 km de prolongement
pour 11 à 12 nouvelles stations
(selon le tracé retenu)
38 000 voyageurs/jour attendus
sur la nouvelle branche
44 000 habitants
et emplois desservis

Mise en service de la nouvelle branche entre Bondy et Montfermeil fin 2017

T5

Saint-Denis • Garges-Sarcelles

6,6 km de tracé
pour 16 nouvelles stations
30 000 voyageurs/jour attendus
90 000 habitants
et emplois desservis

Mise en service de la ligne été 2013

T6

Châtillon • Viroflay

14 km de tracé, dont 1,6 km
en tunnel sous la forêt de Meudon,
pour 21 nouvelles stations
82 000 voyageurs/jour attendus
150 000 habitants
et emplois desservis

Mise en service progressive de la ligne à partir de 2014

T7

Villejuif • Athis-Mons

11 km de tracé
pour 18 nouvelles stations
36 800 voyageurs/jour attendus
65 000 habitants desservis

Mise en service de la ligne fin 2013

3,8 km de tracé
pour 6 nouvelles stations
156 000 habitants
et 43 000 emplois desservis

Mise en service du prolongement entre Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge en 2018

Mise en service de la ligne en 2014

T8

Saint-Denis • Épinay-sur-Seine – Villetaneuse

8,5 km de tracé
pour 17 nouvelles stations
55 000 voyageurs/jour attendus
143 000 habitants et plus
de 12 000 étudiants bénéficiaires

Tram

Porte de Choisy • Orly-Ville

10 km de tracé pour 20 stations
70 000 à 80 000 voyageurs/jour attendus

Mise en service de la ligne à l'horizon 2020

Tram

Antony • Clamart

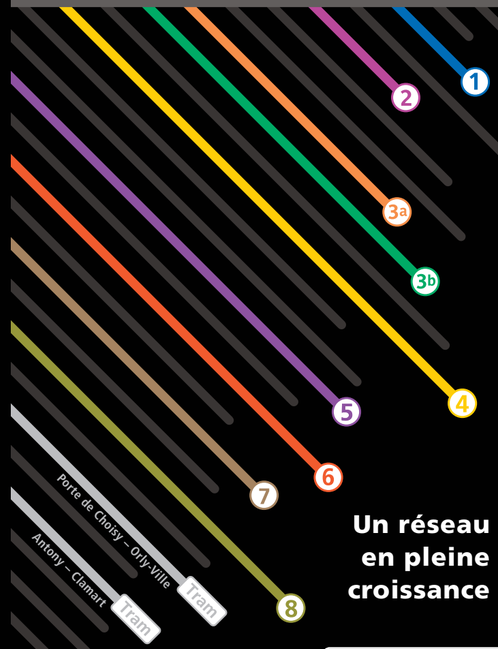
Environ 8,5 km de tracé
160 000 habitants bénéficiaires

Mise en service de la ligne à l'horizon 2020-2021

Le financement des tramways d'Île-de-France

- Le STIF finance à 100 % l'achat et la rénovation des rames.
- Le STIF finance également à 100 % le coût de fonctionnement des tramways actuels et futurs.
- Le financement des infrastructures est quant à lui assuré par les départements concernés, la Région Île-de-France et l'État.

Ainsi, par exemple, pour les prolongements des T1, T2 et T3, le financement des infrastructures se répartit comme suit :
– **T1** : Région Île-de-France : 52,85 %, département des Hauts-de-Seine : 25,47 %, État : 19,85 % et RATP : 1,83 %.
– **T2** : Région Île-de-France : 65 %, État : 17,5 %, département des Hauts-de-Seine : 9 %, département du Val d'Oise : 6 % et RATP : 2,5 %.
– **T3** : Mairie de Paris : 73 % et Région Île-de-France : 27 %.



Un réseau en pleine croissance

© Crédits photos : STIF (Claire Curt, Christophe Recoura) – Semsé (bdconseil, Pixelib) – Translohr – Alstom

Imprimé sur papier labellisé PEFC.

Tramway d'Île-de-France : un réseau en pleine croissance

De nombreux atouts pour les voyageurs

- **Un accès direct et rapide aux transports en commun**

  Plus rapide que le bus et avec des stations tous les 500 mètres environ, le tramway est une alternative à la voiture pour effectuer des trajets de banlieue à banlieue ou de banlieue à Paris.

- **Régularité et fiabilité**

  Des voies de circulation dédiées garantissent aux tramways une vitesse régulière. Afin d'améliorer encore la rapidité, les tramways bénéficient de la priorité aux feux sur l'ensemble de leur parcours.

- **Fréquence de passage soutenue**

  Les fréquences de passage des tramways sont soutenues. Ils circulent tôt le matin et tard le soir.

- **Confort de déplacement**

  Grâce à son énergie électrique, le tramway est écologique. Les rames sont larges et bénéficient de l'air conditionné. Les places assises sont deux fois plus nombreuses que dans les bus. De larges baies vitrées rendent le tramway clair, lumineux et ouvert sur les espaces traversés.

- **Information et sécurité**

  Les écrans d'information et les plans situés dans les stations permettent aux voyageurs de connaître, en temps réel, le temps d'attente pour le passage du prochain tramway ainsi que de s'informer sur les plans de réseaux et de quartiers. Les stations sont en général équipées de vidéosurveillance et d'abris.

- **Accessibilité**

  Les stations du tramway bénéficient d'aménagements spécifiques pour être repérées facilement. Les quais sont larges et surélevés afin de faciliter la circulation des voyageurs. Les portes du tramway permettent, tant aux utilisateurs de fauteuils roulants qu'aux familles munies de poussettes ou de caddies, d'entrer et de sortir facilement.

- **Amélioration du cadre de vie**

  Grâce à une véritable intégration urbaine : aménagements de voirie et paysagers le long des lignes (aménagements pour les piétons, pistes cyclables, plantations…), le tramway participe à l'amélioration du cadre de vie.

Les lignes de tramways en Île-de-France à l'horizon 2020

Aujourd'hui, 4 lignes de tramways en service

- T1 entre Noisy-le-Sec et Saint-Denis
- T2 entre Porte de Versailles et La Défense
- T3 entre Pont du Garigliano et Porte d'Ivry
- T4 entre Aulnay-sous-Bois et Bondy

3 lignes vont être prolongées d'ici fin 2012

- prolongement du T1 entre Saint-Denis et Les Courtilles (Asnières – Gennevilliers) le 15 novembre 2012
- prolongement du T2 entre La Défense et Pont de Bezons le 19 novembre 2012
- prolongement du T3 entre Porte d'Ivry et Porte de la Chapelle le 15 décembre 2012

4 nouvelles lignes de tramways d'ici 2014

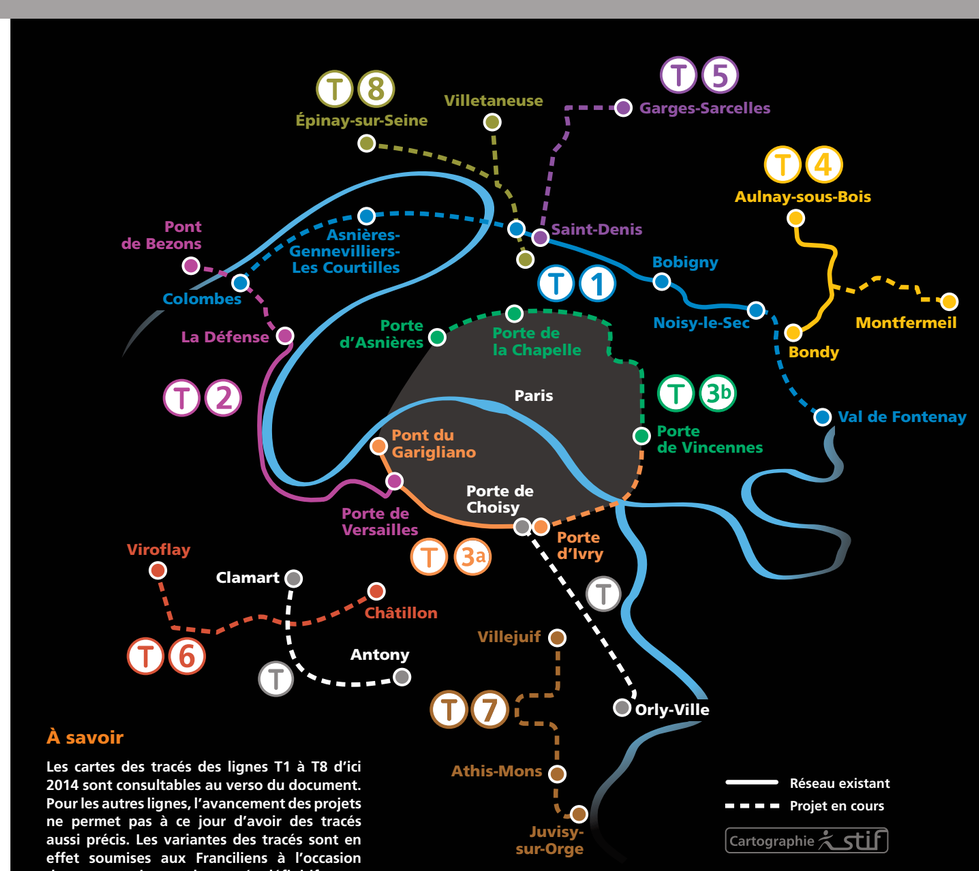
- T5 entre Saint-Denis et Garges-Sarcelles
- T6 entre Châtillon et Viroflay
- T7 entre Villejuif et Athis-Mons
- T8 entre Saint-Denis et Épinay-sur-Seine/Villetaneuse

5 prolongements en projet

- prolongement du T1 entre Noisy-le-Sec et Val de Fontenay
- prolongement du T1 entre Les Courtilles (Asnières – Gennevilliers) et Colombes
- prolongement du T3 entre Porte de la Chapelle et Porte d'Asnières
- nouvelle branche du T4 entre la gare de Bondy et l'hôpital de Montfermeil
- prolongement du T7 entre Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge

2 nouvelles lignes en projet

- création d'une ligne entre Antony et Clamart
- création d'une ligne entre Porte de Choisy et Orly-Ville



À savoir

Les cartes des tracés des lignes T1 à T8 d'ici 2014 sont consultables au verso du document. Pour les autres lignes, l'avancement des projets ne permet pas à ce jour d'avoir des tracés aussi précis. Les variantes des tracés sont en effet soumises aux Franciliens à l'occasion des concertations et les tracés définitifs sont ensuite arrêtés.

Le rôle du STIF

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics **pour tous les Franciliens**.

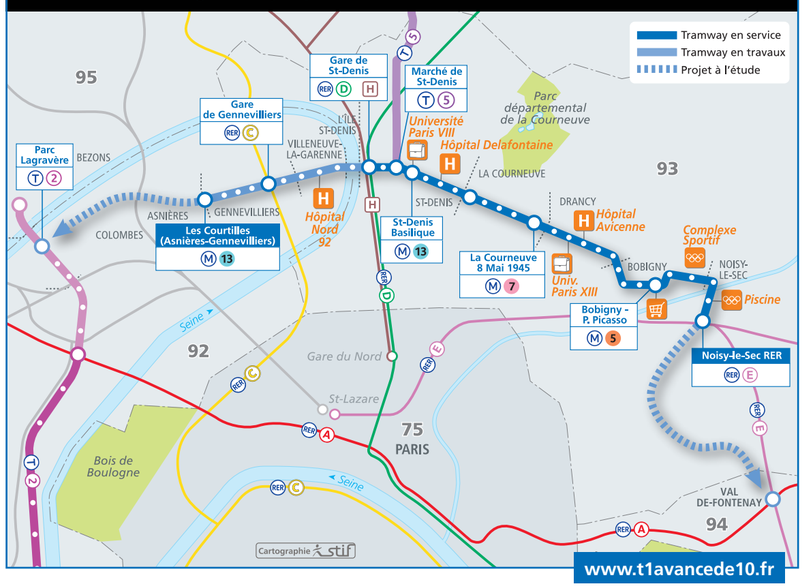
Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, **le STIF fédère tous les acteurs** (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures…) **et innove** pour améliorer le service rendu aux voyageurs.

Le STIF, composé de la Région Île-de-France, de la Ville de Paris et des sept autres départements franciliens, **est porteur de la vision globale des transports franciliens** (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

Ainsi, il **décide et pilote** les projets de développement et de modernisation de tous les transports, dont il confie l'exploitation à des transporteurs.

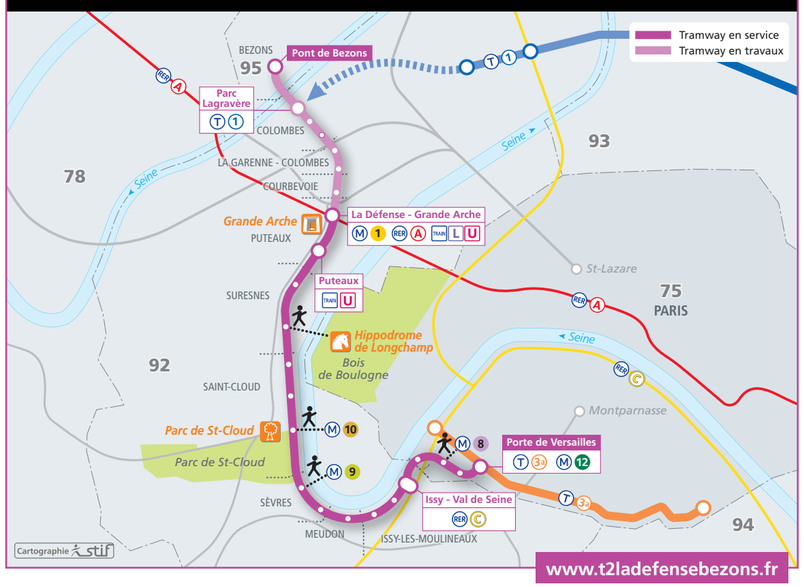
LES 8 LIGNES DE TRAMWAYS EN 2014

T1 Noisy-le-Sec • Saint-Denis
Prolongement jusqu'à Les Courtilles (Asnières – Gennevilliers)



www.t1avancede10.fr

T2 Porte de Versailles • La Défense
Prolongement jusqu'à Pont de Bezons

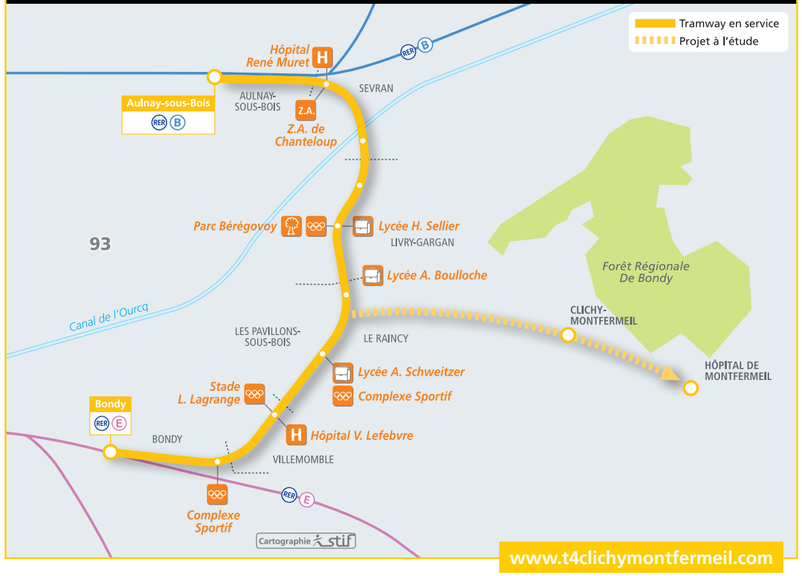


www.t2ladefensebezons.fr

T3a Pont du Garigliano • Porte d'Ivry
Prolongement jusqu'à Porte de Vincennes

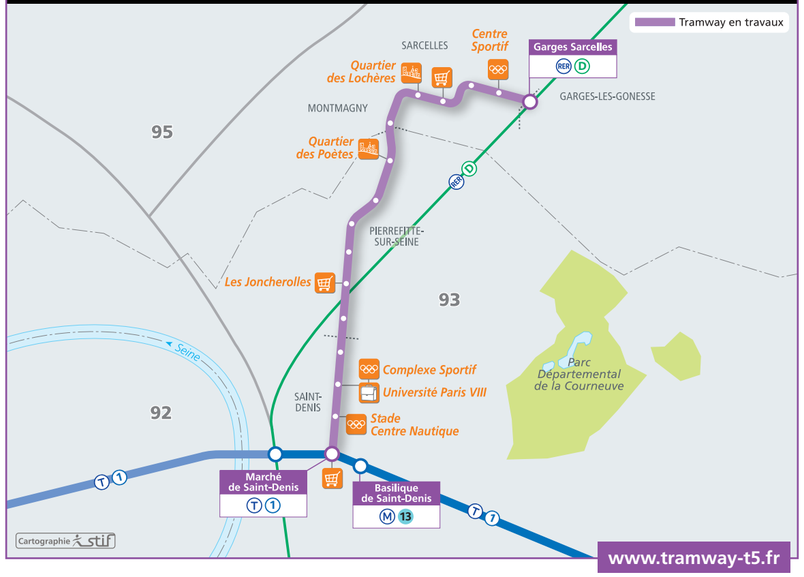
www.tramway.paris.fr

T4 Aulnay-sous-Bois • Bondy
Nouvelle branche jusqu'à Montfermeil



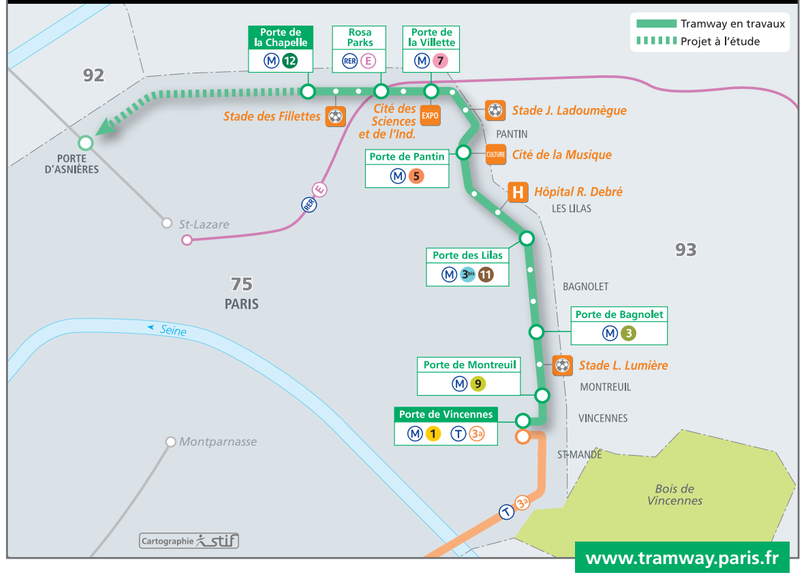
www.t4clichymontfermeil.com

T5 Saint-Denis • Garges-Sarcelles



www.tramway-t5.fr

T3b Porte de Vincennes • Porte de la Chapelle
Prolongement jusqu'à Porte d'Asnières

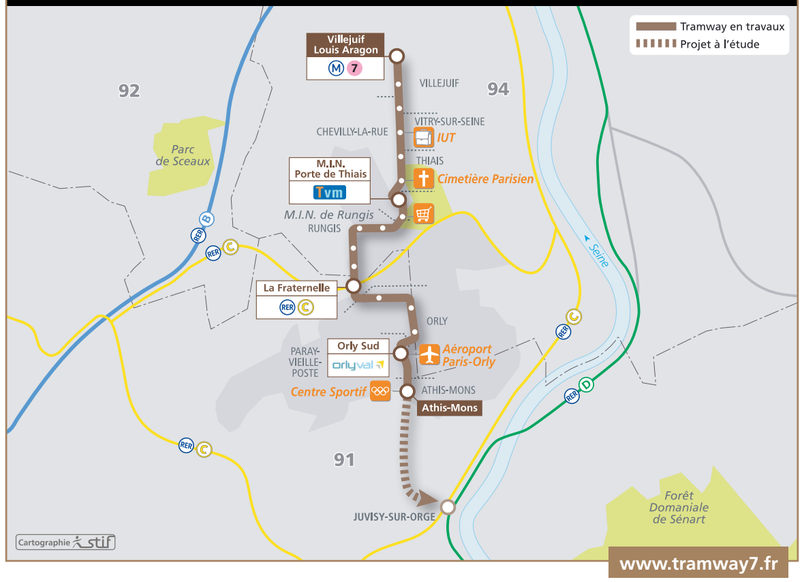


www.tramway.paris.fr

T6 Châtillon • Viroflay

www.tramway-chatillon-viroflay.fr

T7 Villejuif • Athis-Mons
Prolongement jusqu'à Juvisy-sur-Orge



www.tramway7.fr

T8 Saint-Denis • Épinay-sur-Seine – Villetaneuse

www.tram-y.fr

© réalisation : latitude-cartagène

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE.