

Le 19e a son tram !

Le nouveau tronçon du Tramway sera mis en service le 15 décembre 2012 et inauguré dans le 19e



TOUT EST PRET POUR LE GRAND JOUR !

Depuis plusieurs mois, les rames circulent à vide afin de former les futurs conducteurs tout en réalisant les derniers ajustements techniques. Dès sa mise en route, la nouvelle extension du tramway prolongera le service jusqu'à la Porte de la Chapelle, soit 14,5 km de ligne supplémentaire. Dans le 19e, 10 stations seront desservies sur 6 km grâce à ce mode de transport plus confortable, rapide et accessible. Outre l'amélioration du service de transports en commun, le chantier du Tramway a également été l'occasion de valoriser la cohésion métropolitaine. Non seulement il entend renforcer la continuité du réseau de transports en communs entre les communes riveraines et Paris, mais les aménagements qu'il a générés ont permis d'inscrire cette liaison métropolitaine dans l'espace public avec un nouvel environnement plus moderne tout au long des voies.

T3 MODE D'EMPLOI

La nouveauté du Tramway réside aussi dans ses usages et le nouveau partage de la voirie qu'il implique. À cet égard, la Mission Tramway a engagé des actions de communication afin de sensibiliser les habitants aux « bonnes pratiques », notamment en matière de sécurité routière. Plusieurs classes des collèges et écoles de l'arrondissement (collège Georges Rouault, école Claude Bernard, école Émile Bollaert...) ont suivi cet automne des ateliers de prévention organisés par la RATP, la Mission Tramway et la Mission Prévention et Sécurité du Commissariat du 19e.

Réalisations autour du Tramway

La force du projet du Tramway, c'est aussi de concilier l'objectif de liaison urbaine et la requalification de l'espace public. Ainsi, ce chantier a été l'occasion d'affirmer la volonté d'embellir et de valoriser des espaces délaissés, en rénovant des ouvrages et en ponctuant le trajet de nouveaux équipements. Très attendue par les habitants, la rénovation du sous-terrain Brunet a ainsi été réalisée (voir Le Paris du 19e n° 22), et la Mairie du 19e a souhaité y associer les enfants du quartier. Une longue fresque réalisée par les jeunes du centre de loisirs Cheminet égaye donc depuis cet été l'entrée du tunnel, côté rue des Marchais. Dans ce même élan artistique, la Mission

Tramway a associé des plasticiens au projet. Dans le 19e, cinq oeuvres ont ainsi pu voir le jour aux abords du tracé : des sculptures métalliques Porte d'Aubervilliers (Pierre Ardouvin), des abris insolites à la Station Porte de la Villette (Anita Molinero), des grilles futuristes autour du Stade Ladoumègue (Pascal Pinaud), une frise hypnotique sous le boulevard périphérique Porte de Pantin (Peter Kogler), deux longs bancs sobres et contemporains dans le Parc de la Butte du Chapeau Rouge (Bert Theis). Enfin, on retiendra des réalisations majeures comme la reconstruction du Stade Ladoumègue, la création du Pont de l'Ourcq ou encore la rénovation de la fontaine monumentale dans le Parc de la Butte du Chapeau Rouge.

REORGANISATION DES BUS

La mise en service du T3 va s'accompagner d'une réorganisation des lignes de bus en vue d'améliorer dessertes et correspondances du réseau de TC. Les PC2 et PC3, que le T3 viendra remplacer, ne desserviront plus l'arrondissement. La ligne 75 effectue son terminus Porte de Pantin et dessert la rue de la Marseillaise. Par ailleurs, le Conseil du STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France) du 10 octobre dernier a voté le renforcement de la ligne 48 qui bénéficiera, à compter des 16 et 17 décembre, d'un service de soirée (0 h 30) et d'un service le dimanche uniquement entre Gare du Nord et Porte des Lilas. Cette mesure répond à une demande forte des habitants relayée à plusieurs reprises par le Maire du 19e auprès du Président de Région, Jean-Paul Huchon.

LE T3 EN CHIFFRES

Sur tout le trajet

165 000 voyageurs/jour en moyenne,
14,5 km,
26 stations,
11 communes riveraines concernées,

Des rames toutes les 4 min aux heures de pointe,

Un service 7j/7j - de 5 h à 00 h 30.

Dans le 19e

6 km de voies,
10 stations,
25 lignes de bus/métro/RER en correspondance

Crédit photo J-F Mauboussin