

Trois nouvelles lignes de tramway en Seine-Saint-Denis. Voici une bonne nouvelle pour les habitants du département qui veulent aller plus vite et plus loin. Mais pas seulement... C'est aussi l'occasion pour le Conseil général de refaire une beauté à tout l'environnement urbain le long des voies du T1, du T5 et du T8 (T Y). Petite revue de détails...

LE T5 POUR L'ÉTÉ 2013

Saint-Denis / Pierrefitte-sur-Seine / Sarcelles / Garges-lès-Gonesse (95)



1



2

1 Ce nouveau tramway sur pneu prendra ses premiers passagers à l'été 2013. En attendant, les futures rames testent le parcours. Les 16 stations, de Saint-Denis à Sarcelles dans le Val d'Oise, seront accessibles aux personnes handicapées.

2 Les aménagements paysagers sont terminés, comme ici à Pierrefitte. De nouveaux arbres (robiniers et féviers d'Amérique) donnent un peu d'oxygène et une touche de poésie à ce quartier en pleine mutation.

3 La transformation urbaine est impressionnante : du mobilier tout neuf, des plantations, des trottoirs relookés, mais aussi une piste cyclable pour encourager les circulations douces.



3

SUR LA ROUTE DU TRAM

Dossier : Sabine Cassou. Photos : Daniel Ruhl

Retrouvez toute l'actualité des transports sur

www.seine-saint-denis.fr/~deplacements.html

Construit en 1843 par les frères Seguin, et immortalisé par le peintre impressionniste Sisley, le pont de l'Île-Saint-Denis a retrouvé une seconde jeunesse. Après des travaux de consolidation et de rénovation, il permet aujourd'hui au tramway de franchir la Seine en toute sécurité.



LE T1 CIRCULE DEPUIS LE 15 NOVEMBRE

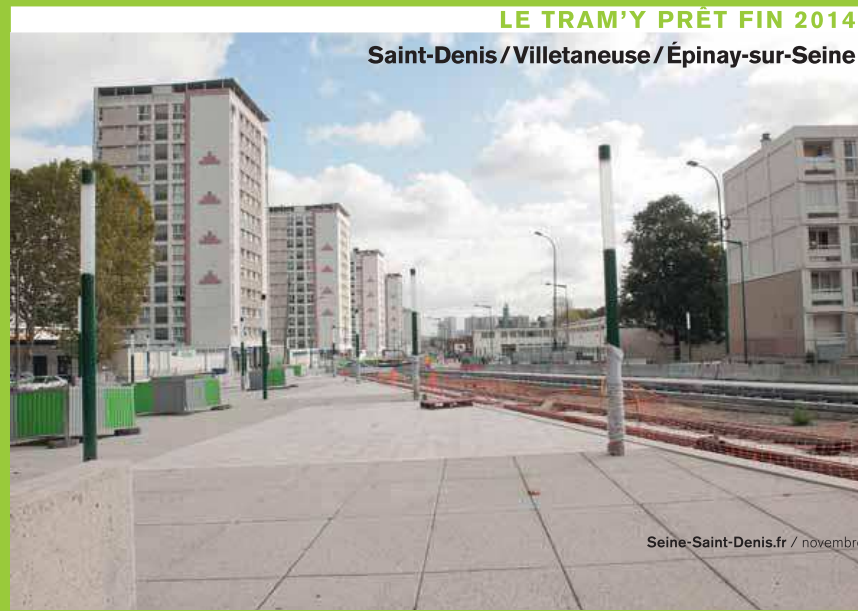
Saint-Denis / Île-Saint-Denis / Gennevilliers (92)



Top départ pour le T1 prolongé de Saint-Denis à Gennevilliers dans les Hauts-de-Seine. Un nouveau partage de l'espace urbain participe à la revitalisation des quartiers traversés.

LE TRAM'Y PRÊT FIN 2014

Saint-Denis / Villetaneuse / Épinay-sur-Seine



« Station Épinay / Orgemont, tout le monde descend... ». Le futur terminus du T8 peaufine son look. Lampadaires design, revêtement de sols très lumineux, renouvellement du mobilier urbain... Le désenclavement du quartier se fera de pair avec une meilleure qualité de vie. Sur l'ensemble de la ligne, les espaces verts seront privilégiés. À chaque secteur, une ambiance végétale spécifique.