

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DES TRANSPORTS COLLECTIFS N°2

Mardi 17 avril 2012

ORDRE DU JOUR

Présentation :

- Point sur le Grand Paris Express
- Les schémas directeurs des lignes RER (A, B, C et D) et le schéma de secteur Paris-Est (RER E)
- Les autres projets sur le réseau lourd (Interconnexion Sud des LGV, LGV Paris - Orléans - Clermont - Lyon, prolongements des lignes 1 et 10 du métro, tramway T7, tram Sucy-Orly, tramway Paris-Orly, liaison Créteil - Villeneuve-Saint-Georges)

Documents sur table

- Note de documentation
- Vœu adopté en Conseil d'Administration du STIF du 11 avril 2012
- Cahier d'acteurs du Conseil général sur la LGV POCL

Partie 3

LES AUTRES PROJETS SUR LE RÉSEAU LOURD EN VAL-DE-MARNE

Présentation : Valentin NEURY, DTVD

Florence BERTHELOT, DTVD

Adrien HORRENBERGER, DTVD

Yoann RISPAL, DTVD

LE TRAMWAY T7



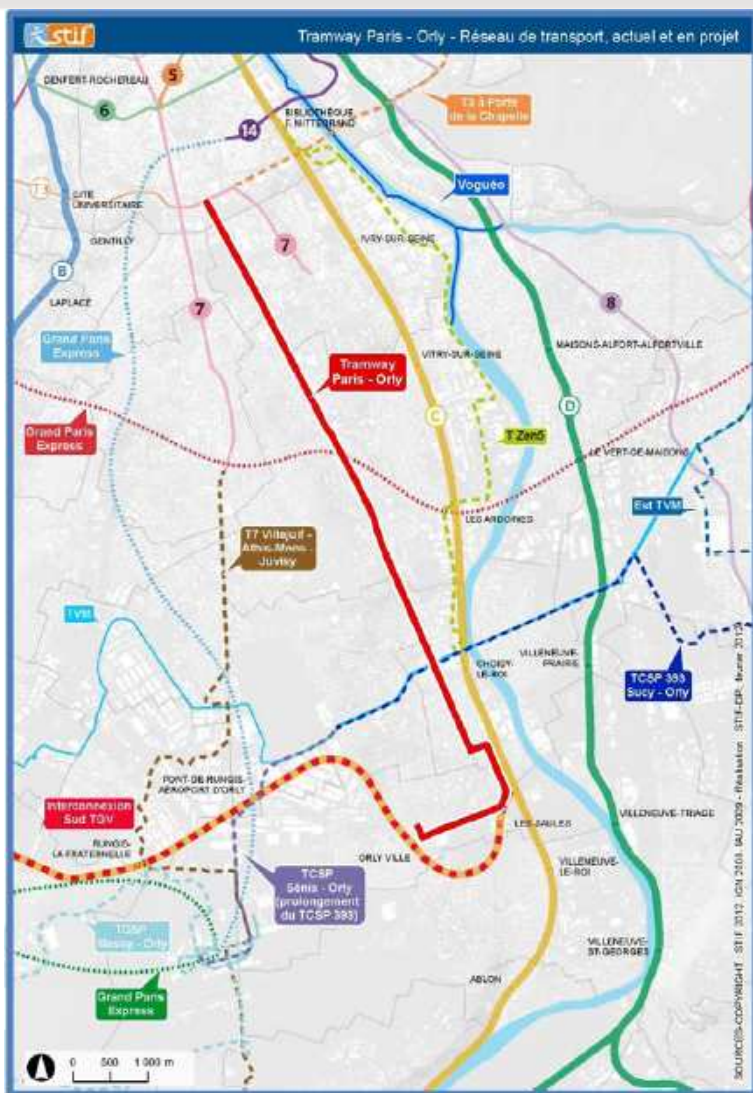
- Relie le terminus de la ligne 7 du métro Villejuif Louis Aragon à Athis-Mons
- **11,2 km - 18 stations - 10 villes traversées**
- Matériel : tramway sur fer de type Citadis 302 d'Alstom (type Le Mans, Nice, Bordeaux ...)
- Fréquence de **5 minutes en heure de pointe** et une capacité de **2 400 personnes par heure et par sens**
- **Coût de l'opération : 318 M€, dont 17% financé par le Conseil général du Val-de-Marne (54,2 M€)**
- Calendrier (réalisation en cours)
 - Essais dynamiques Février 2013
 - Formation des conducteurs Mars 2013
 - **Mise en service Octobre 2013**

LE TRAMWAY T7

- Le Conseil général est maître d'ouvrage de la requalification de la RD7, en accompagnement du tramway, entre le terminus Villejuif Louis Aragon et la station Esplanade du cimetière.



LE TRAMWAY PARIS-ORLY VILLE



Tramway Paris Porte de Choisy ⇔ Orly fer à Cheval

Desserte des villes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Thiais, Choisy-le-Roi et Orly

Etudes en cours par le STIF, financées par le Département du Val-de-Marne, la Région et l'Etat dans le cadre du CPRD 2009-2013 et la Convention Spécifique Transport

10 km - 20 stations

Matériel : tramway sur fer le plus capacitaine

Calendrier

- Validation DOCP : Avril 2012
- Concertation : Automne 2012
- Enquête publique : 2014
- Mise en service 2020

LE TRAM SUCY-ORLY

- En 2008, le principe d'une liaison en mode tram-train entre Champigny et Orly est inscrit au **projet du SDRIF**. En 2011, **schéma d'ensemble du Grand Paris** a intégré la liaison Champigny-Orly, au titre du **réseau complémentaire**.
- La section Orly-Sucy est prioritaire car elle dessert un secteur dense, dépourvu de transports collectifs lourds. De plus, cette section bénéficie d'un **consensus local fort**, et d'études de niveau opportunité.
- Le tram Sucy-Orly desservirait un **territoire en développement**, avec des projets d'envergure comme l'Eco-quartier des Temps durables à Limeil-Brévannes, le secteur des Vœux d'Orly ou le projet du Grand stade de rugby Thiais-Orly.
- Ce matériel hybride emprunterait une partie du tracé de la grande ceinture ferroviaire, puis circulerait sur des voies de tramway en ville.



Tram-train Nantes/Clisson (SNCF, 2012)

LE TRAM SUCY-ORLY

- Le tram Sucy-Orly se connectera avec le réseau de transports structurants : RER A, C et D ; prolongement de la ligne 14 ; tramway Paris-Orly et tramway T7 ; TCSP Sucy – Thiais Résistance (393) et projet sur la RD 19; Liaison Créteil – Villeneuve-Saint-Georges.
- Le Conseil général propose à État et à la Région de lancer les études préalables avec les financements prévus dans la Convention Spécifique Transport.



COMITÉ DÉPARTEMENTAL DES TRANSPORTS COLLECTIFS N°2

Mardi 17 avril 2012

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION