

L'actualité

Écouter

Bus - Tramway

« Le tramway vit actuellement une véritable renaissance »

Le prolongement du T1 jusqu'à Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles a été inauguré ce 15 novembre.

Désormais, le tramway T1 ne s'arrête plus à Saint-Denis (93) : depuis ce 15 novembre, il franchit la Seine pour rejoindre en vingt minutes la station d'Asnières - Gennevilliers - Les Courtilles, dans les Hauts-de-Seine (92). D'après le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif), 43.000 voyageurs emprunteront ce nouveau tronçon tous les jours.

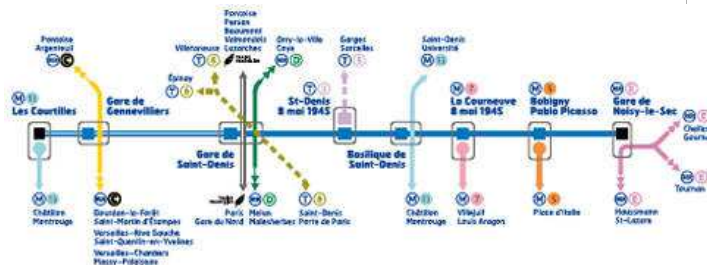


Une révolution ? Pas vraiment selon Pierre Serne, vice-président de la Région chargé des transports, lors de la cérémonie d'inauguration, à Gennevilliers : « À une époque, le tramway était le mode principal de transport en Île-de-France et il vit actuellement une véritable renaissance : c'est un mode de transport souple, peu cher, facile à construire et qui, en vertu de sa circulation en site propre, assure des horaires réguliers pour les usagers », a-t-il poursuivi. Une adhésion qui explique le prolongement du T1, celui-là même qui avait marqué le retour du tramway en Seine Saint Denis en 1992.

Il commence aujourd'hui par son extrémité Ouest, dans une zone qui subissait jusque-là « de véritables retards en matière de transports en commun, obligeant les habitants à utiliser leur voiture et à saturer les axes routiers », a commenté Stéphane Troussel, président du conseil général de la Seine-Saint-Denis.

52,8% du budget a été financé par la région Ile de France, soit 79 millions d'euros.

Concrètement, le nouveau tronçon permet en effet de relier plus facilement Paris et la grande couronne, grâce à des correspondances avec des lignes existantes (RER C, D, ligne 13, bus) ou à venir, mais il permet également de se déplacer en banlieue sans passer par la capitale.



Un second prolongement verra ensuite le jour à l'Est, entre Noisy-le-Sec (93) et Val-de-F Fontenay (94), desservant ainsi un troisième département, le Val-de-Marne, à l'horizon 2020, puis un dernier à l'Ouest, vers Colombes (92).

Après le T1 ce 15 novembre, ce sont les T2 et T3 qui seront prolongés avant la fin de l'année. « D'ici trois ans, se réjouit Pierre Mongin, Président directeur général de la RATP, l'Île-de-France sera la 3e région en Europe en terme de transports en tramway ».

Photos : © DR

Sur le web

Tram : prolongement du T1 vers l'ouest

Le site permet de découvrir le prolongement du T1 vers Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles (92).

Stif

Le site de l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, présidée par le président de la Région. Outre le détail de ses missions, toute l'actualité des transports publics franciliens.

Article publié le 16 novembre 2012

Conseil régional d'Île-de-France
33 rue Barbet de Jouy 75007 Paris
Tél : +33 1 53 85 53 85 - Courriel : webmestre@iledefrance.fr