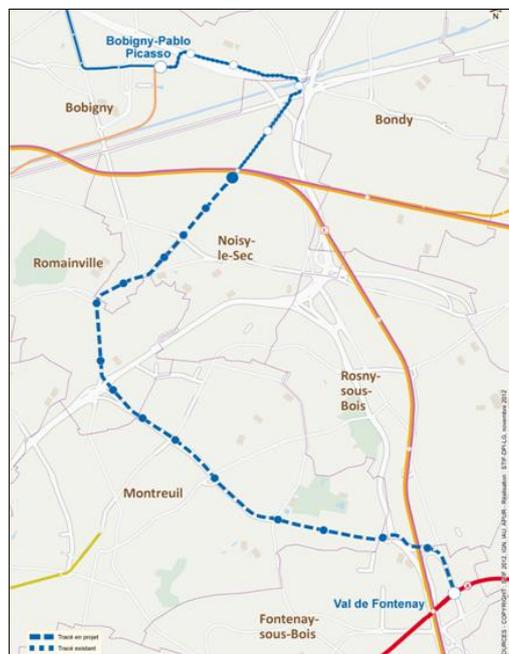


## PROLONGEMENT DES LIGNES DE TRAMWAY T1 ET T3

Quelques semaines après les mises en service des prolongements du T1 et du T2 et juste avant la mise en service du prolongement du T3 à Porte de la Chapelle, le STIF poursuit le développement des tramways en Île-de-France.

### ■ LE PROLONGEMENT DU T1 DE NOISY-LE-SEC À VAL DE FONTENAY À L'ENQUÊTE PUBLIQUE DÉBUT 2013



**Cette enquête publique qui se tiendra au début de l'année 2013 a pour objectif d'informer le public et de recueillir son avis sur l'intérêt général du projet.**

Le T1 prolongé permettra de relier Bobigny Pablo Picasso à Val-de-Fontenay en 35 minutes grâce à 8 nouveaux kilomètres de ligne et 15 nouvelles stations. Des correspondances seront possibles avec les RER A et E, les futures Tangentielle Nord et prolongements des lignes 1 et 11 du métro. 50 000 voyageurs par jour sont attendus sur ce prolongement.

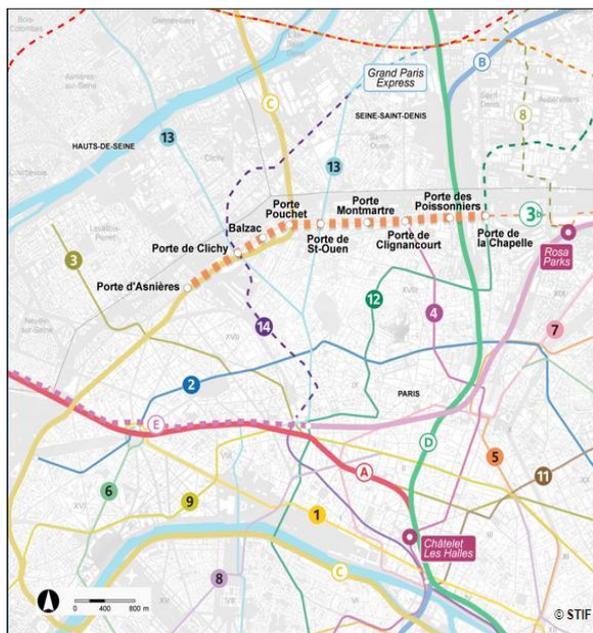
Le coût du projet est estimé à 528 millions d'euros (450 millions pour les infrastructures et 78 millions pour de nouvelles rames. Le financement de ces rames sera assuré par le STIF à 100 %).

Pour assurer une bonne qualité de service, la ligne T1 sera exploitée en deux arcs indépendants : l'un reliant Asnières Gennevilliers les Courtilles à Bobigny Pablo Picasso sur 14 km (31 stations), l'autre, de Bobigny Pablo Picasso à Val de Fontenay, long de 11 km (21 stations). Les rames circuleront toutes les quatre minutes en heure de pointe et toutes les six minutes en heures creuses.

### LES PRINCIPALES ÉTAPES DU T1

- décembre 2012 : approbation du schéma de principe par le Conseil du STIF
- début 2013 : enquête d'utilité publique
- courant 2014 : début des travaux
- 2017 : mise en service

## ■ LE PROLONGEMENT DU T3 DE PORTE DE LA CHAPELLE À PORTE D'ASNIÈRES À L'ENQUÊTE PUBLIQUE MI 2013



Cette enquête publique qui se tiendra mi 2013 a pour objectif d'informer le public et de recueillir son avis sur l'intérêt général du projet porté par la STIF et la Ville de Paris.

Cette nouvelle portion de ligne permettra de rejoindre la Porte de la Chapelle à la Porte d'Asnières en 13 minutes environ, grâce à 4,3 nouveaux kilomètres et 8 stations.

Des correspondances seront possibles avec le RER C, les lignes 4,12 et 13 du métro et la ligne 14 prolongée au nord. 76 000 voyageurs par jour sont attendus sur ce prolongement.

Le coût de ce prolongement est estimé à 240 millions d'euros (193 millions pour les infrastructures et 47 millions pour de nouvelles rames. Le financement de ces rames sera assuré par le STIF à 100 %).

La RATP sera responsable de la réalisation du tramway et la Ville de Paris des travaux de l'insertion urbaine liée au tramway.

### LES PRINCIPALES ÉTAPES DU T3

- décembre 2012 : approbation du schéma de principe par le Conseil du STIF
- mi-2013 : lancement de l'enquête publique
- début 2014 : déclaration de projet
- courant 2014 : début des travaux
- fin 2017 : mise en service

[Consulter le dossier de presse tramways](#)

### CONTACTS

- **Sébastien Mabile**  
01.47.53.28.42  
06.15.39.21.58  
[sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)
- **Guillaume Autier**  
01.82.53.81.05  
06.32.26.52.08  
[guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)