

## Tramway : ça roule !

Récemment voté à l'unanimité par le STIF, le prolongement de la ligne du T1 jusqu'à Val-de-Fontenay rattachera directement les habitants du Haut-Montreuil au réseau de transports francilien. Fin des travaux en 2017.

### Commentaires de l'AMUTC

2017, si tout va bien ! Ne pas vendre la peau de l'ours...

L'AMUTC ne partage pas l'optimisme de la municipalité qui annonce comme une certitude que les travaux de prolongement du tram T1 seront achevés en 2017 alors que l'enquête publique n'est pas encore ouverte et que le maire de Noisy-le-Sec réaffirme son opposition déterminée au passage du T1 dans la rue Jean Jaurès.

C'est précisément parce que l'AMUTC attache une grande importance à ce que ce prolongement, qu'elle a toujours soutenu, soit réalisé dans les meilleurs délais que l'AMUTC souhaite une information objective en direction des Montreuillois.

Dans quelques années, grâce au tramway et à la ligne 11, les habitants du quartier Le Morillon, des Ruffins ou du Bel-Air, pourront rejoindre Châtelet ou Bobigny en moins de trente minutes ! Le 13 décembre dernier, le Syndicat des transport d'Île-de-France (STIF) a en effet voté à l'unanimité le schéma de principe du prolongement de la ligne de tramway T1 jusqu'à Val-de-Fontenay.

### Commentaires de l'AMUTC

Ce vote s'est fait contre l'avis de la ville de Noisy-Le-Sec et des Noiséens. Les oppositions au passage du tramway rue Jean Jaurès existent toujours. Il s'agit d'un coup de force du STIF pour forcer la main à la ville de Noisy-Le-Sec. Actuellement, personne ne peut dire qu'elle sera le résultat de l'enquête publique et si la DUP sera prononcée.

À l'horizon 2017, six stations desserviront Montreuil : Rue-de-Romainville, Aristide-Briand, Rue-de-Rosny, Théophile-Sueur, Côte-du-Nord ainsi que Victor-Hugo à la limite de Fontenay et de Rosny.

Prochaine étape du projet : l'enquête publique, qui devrait avoir lieu au printemps 2013 pour d'éventuels ajustements, et un premier coup de pioche début 2014.

### Commentaires de l'AMUTC

Enquête publique au printemps, DUP à la fin de l'année ou début 2014. Premier coup de pioche début 2014 ? On est rapide ou on ne l'est pas ! Rendez-vous début 2014...

*« Beaucoup de gens doutaient du projet, à cause notamment de l'opposition du maire de Noisy-le-Sec, Laurent Rivoire, sur le tracé du tramway, confie Fabienne Vansteenkiste, élue déléguée aux espaces publics et aux déplacements. Mais ça y est, un accord a été trouvé ! Plusieurs dizaines de milliers de Montreuillois vont enfin avoir un accès direct au réseau francilien. »*

### Commentaires de l'AMUTC

Nos informations, à ce jour, ne vont malheureusement pas dans le sens du discours de Madame Vansteenkiste. En effet, aucun accord n'a été trouvé avec Monsieur Rivoire. Il s'agit bien d'un coup de force du STIF de lancer l'enquête publique malgré les désaccords de Monsieur Rivoire et de la ville de Noisy-Le-Sec. Nous sommes donc étonnés des propos de Madame Vansteenkiste.

Un projet qui devrait aussi faire respirer la ville : de nombreuses rues transformées en impasses par la mise en place de l'A186 redeviendront transversales lorsque le tramway y passera.

### Commentaires de l'AMUTC

Oui, le tram devrait faire respirer la ville quand il se fera, notamment grâce à l'avenue urbaine qui doit remplacer l'autoroute. Mais à condition que cette avenue aille jusqu'aux Ruffins et ne soit pas coupée à la hauteur de Mozinor comme l'a décidé la municipalité. De même la ville ne veut pas rétablir la continuité de la rue St Antoine, qui resterait en cul de sac de chaque côté du tram. Ca respire...

### Prolongement du métro lignes 11 et 9

Grâce au T1, un habitant du quartier des Ruffins pourra rejoindre la place Carnot de Romainville en dix minutes. En 2019, il y trouvera la ligne 11 du métro qui, si son dossier est voté par le STIF en janvier prochain, se prolongera jusqu'à Rosny en passant par l'hôpital André-Grégoire et La-Boissière.

### Commentaires de l'AMUTC

Trop cool ! Un Montreuillois habitant Paul Signac et voulant se rendre à l'hôpital André Grégoire pourra prendre le T1, changer à la Place Carnot pour prendre la M11 et descendre à l'hôpital...

Et si la ligne de métro M9 était prolongée jusqu'à l'hôpital avec un arrêt à Paul Signac ?!

Ces alternatives efficaces au transport automobile « *changeront à coup sûr les habitudes* », prédit Fabienne Vansteenkiste. Une tendance illustrée par la récente enquête du STIF sur la mobilité des Franciliens, publiée en décembre : depuis 2000, l'usage de la voiture a particulièrement baissé en Île-de-France.

### Commentaires de l'AMUTC

En effet, Madame Vansteenkiste veut sûrement parler de l'article sur notre site « La marche, les transports en commun et le vélo en forte progression, alors que l'utilisation de la voiture stagne »

([http://www.amutc.fr/pdf/INF\\_Nouvelles\\_mobilites\\_des\\_Franciliens\\_9\\_juillet2012.pdf](http://www.amutc.fr/pdf/INF_Nouvelles_mobilites_des_Franciliens_9_juillet2012.pdf)), mais l'offre ne suit plus : « Les transports urbains connaissent une poussée de fréquentation : + 5% en un an » voir l'article sur le site de l'AMUTC ([http://www.amutc.fr/pdf/INF\\_transports\\_urbains\\_poussee\\_frequentation.pdf](http://www.amutc.fr/pdf/INF_transports_urbains_poussee_frequentation.pdf)).

Un phénomène qui touche pour la première fois non seulement Paris mais aussi les villes de la petite couronne !

### Commentaires de l'AMUTC

Pour le haut Montreuil le prolongement de la ligne 9 est indispensable pour mettre en correspondance le tram T1 et la ligne 11 et les relier au centre-ville et à la Nation. Oui le tram et le métro devrait permettre de réduire l'utilisation de la voiture et c'est bien. Ce n'est pas une raison pour fermer des voies ou pour ne pas rétablir les voies coupées par l'A186.

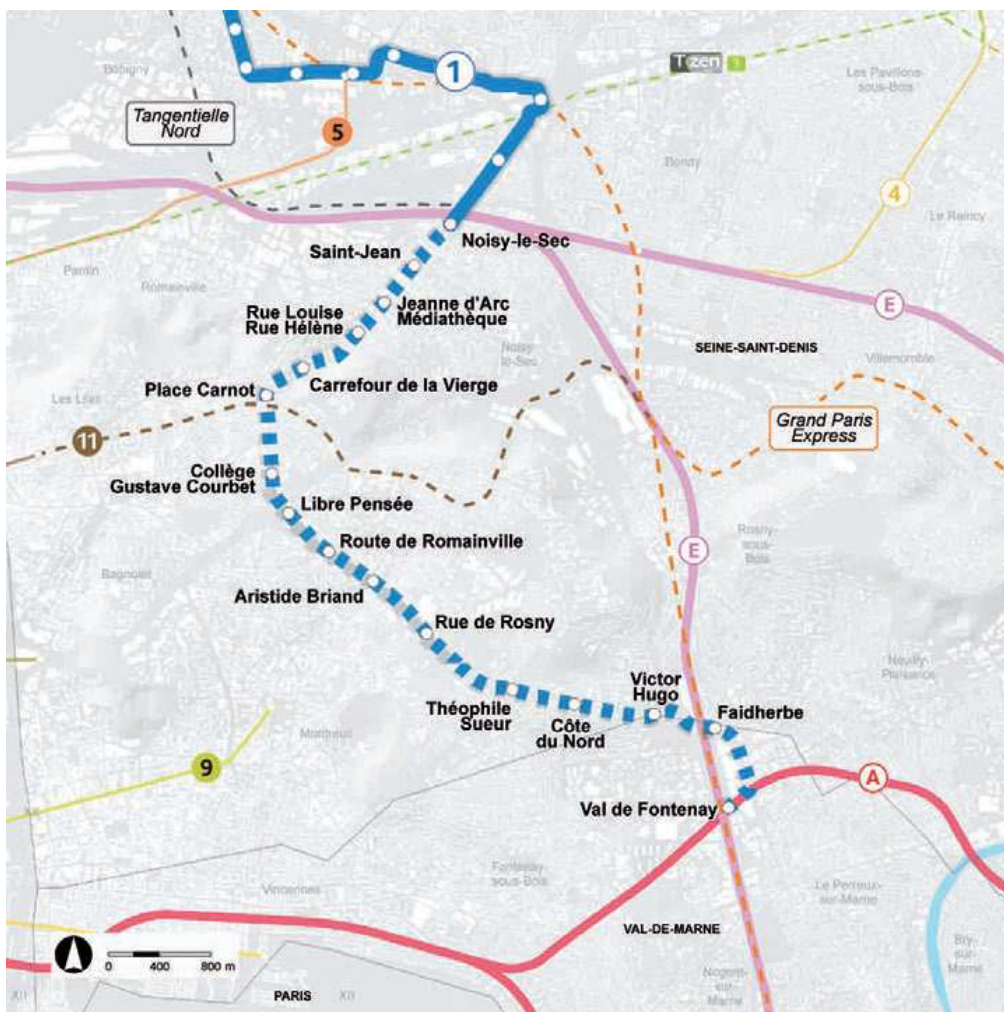
Et la ligne 9 du métro ? La municipalité se bat pour son prolongement jusqu'à l'hôpital André-Grégoire, et, à l'initiative de Dominique Voynet, une association de maires pour ce prolongement a été créée ; mais il est difficile de mobiliser les autres villes tant que le prolongement de la ligne 11 n'est pas encore acté par le STIF.

### Commentaires de l'AMUTC

Le prolongement de la ligne 11 est beaucoup moins incertain que celui du tram T1 : il y a consensus et l'accord du STIF sera formalisé prochainement. Le prolongement de la ligne 9 doit se faire dans la continuité du prolongement de la ligne 11. Les trois prolongements sont étroitement complémentaires et intéressent tout l'Est parisien.

En attendant l'arrivée des nouveaux transports en commun, certains changements sont d'ores et déjà à noter : la ligne de bus 301, qui dessert l'hôpital, a été prolongée jusqu'à minuit et demi. La fréquence du N16, le bus de nuit qui dessert la ville, a quant à elle été augmentée le week-end.

**Antoine Jaunin**



**Le prochain parcours du tramway T1, avec six stations sur Montreuil.**