

LA COURNEUVE - SAINT-DENIS

Le tramway à l'arrêt après une rupture de canalisation

Résignés, fatigués, parfois énervés, les usagers attendent le bus de remplacement du T1. Depuis une semaine, ce tramway qui relie Saint-Denis à Noisy-le-Sec, ne circule plus entre les stations La Courneuve-8-Mai 1945 et Gare-de-Saint-Denis. Mardi dernier, à 15 h 30, une société qui réalisait des travaux pour ERDF a par erreur percé une canalisation d'eau Veolia à proximité de la station Stade-Géo-André, provoquant des inondations sur les voies du tramway et sur une portion de la nationale 186. Depuis, le tramway est à l'arrêt et la N 186 est partiellement fermée à la circulation à hauteur de cet arrêt.

« Cette société a utilisé une technique qui permet de faire passer des câbles sous des voies sans faire de tranchée, explique Pierre Chopard, directeur travaux à la société des eaux d'Ile-de-France (Sedif). Malheureusement, elle a touché un de nos tuyaux de 1,25 m de diamètre. Nos usines sont interconnectées afin que nous puissions, en cas de pollution, de l'Oise, de la Marne ou de la Seine, basculer sur l'une ou l'autre d'entre elles. Ce tuyau relie notre usine de Neuilly-sur-Marne à celle de Méry-sur-Oise (Val-d'Oise). Pour l'heure, il n'y a donc aucune conséquence pour les usagers en termes d'alimentation d'eau. »

Dès mercredi soir, les équipes de Veolia, qui gèrent et exploitent le réseau, se sont mises à l'œuvre afin de réparer au plus vite la canalisation. « Nos équipes travaillent tous les



LA COURNEUVE, HIER APRÈS-MIDI. Il faudra encore une semaine à Veolia pour réparer la grosse canalisation souterraine. Puis la RATP prendra le relais pour refaire la voie. (LP/N.P.)

jours, week-end compris, de 8 heures à minuit, explique Veolia. Mais les travaux sont importants et difficiles et devraient durer encore une semaine. »

Encore deux à trois semaines de travaux

Une fois le réseau d'eau réparé, la RATP prendra le relais pour refaire la plate-forme et remettre les rails. Si nul n'est à ce jour à même de donner une date précise de reprise du trafic

du tram, tous estiment qu'il y en a encore pour « deux à trois semaines ». Dès le 6 mars, la RATP a mis en place un service de bus de remplacement. Mais, embouteillages obligent, la ponctualité n'est pas toujours au rendez-vous. « En tram, je mets douze à treize minutes pour aller du stade Géo-André à Saint-Denis. En bus, ça me prend vingt à trente minutes, voire plus. Et il faut souvent attendre longtemps le bus », témoigne un habitant, un cahier de mots croisés à la main.

Comme beaucoup d'autres usagers, hier, Fabien a préféré... marcher. « Ce matin, il y avait tellement d'attente que j'ai fini par partir à pied. J'ai mis quinze à vingt minutes pour rejoindre la mairie de La Courneuve et aucun bus ne m'a rattrapé. » Hier soir, comme tous les soirs, on pouvait voir le long de la nationale 186 qui longe la ligne du tramway de longues files d'usagers, attendant patiemment les bus de remplacement.

NATHALIE PERRIER