



DÉPLACEMENTS



⊙ Au centre : François Kalfon, Roger Madec, Annick Lepetit, Daniel Vaillant et François Wouts, Directeur de la Mission Tramway.

⊙ Les premiers tours de roues du Citadis 402.

Tout roule pour le T3

/// En janvier dernier, le site de maintenance et de remisage du T3, Porte de Pantin, a accueilli les premières rames du tramway pour débiter les essais techniques. Dévoilé à cette occasion, le modèle Citadis 402 d'Alstom a effectué ses premiers tours de roues le 7 février...

Élégant, moderne, confortable... Ce sont les premiers adjectifs qui viennent à l'esprit en voyant s'avancer le Citadis 402. Les nouvelles rames, du même modèle que celui du premier tronçon, ont en effet été présentées aux élus de l'agglomération et aux partenaires du projet : Roger Madec, Maire du 19^e, Annick Lepetit, Adjointe au Maire de Paris chargée des déplacements, des transports et de l'espace public, Halima Jemni,

Conseillère spéciale auprès du Maire du 19^e chargée de l'espace public, Daniel Vaillant, Maire du 18^e, François Kalfon, Conseiller régional d'Île-de-France et Président de la Commission Transports et Colette Horel, directrice du département Innovation et Territoires à la RATP. À moins d'un an de la mise en service du prolongement de la ligne entre la Porte d'Ivry et la Porte de la Chapelle, l'événement marque une étape importante et offre la satisfaction de l'avancée rapide et sans encombre du chantier.

OBJECTIF FIN 2012

Ces derniers mois, l'environnement urbain a considérablement évolué le long des rails et le paysage s'est transformé avec le déroulage des gazons, la rénovation de la voirie, l'aménagement des stations, la pose des mobiliers urbains, etc., présageant ainsi des améliorations considérables à venir. Si d'importants

En chiffres

25 rames sur le tronçon.
301 places dont 75 assises par rames.
4 à 5 min entre chaque tram aux heures de pointe.



⊙ Une rame à l'atelier de maintenance et de remisage Porte de Pantin.

travaux restent à réaliser d'ici l'été, la RATP poursuivra dès juin ses essais techniques entre la Porte de la Villette et la Porte des Lilas. Chacun pourra donc voir circuler les rames avant de pouvoir les inaugurer à la fin de l'année. À partir de décembre 2012, 165 000 voyageurs en moyenne emprunteront ce nouveau mode de transport qui desservira 10 stations dans l'arrondissement sur les boulevards des maréchaux totalement réaménagés et transformés en un espace public de qualité.

► Info tram : 01 40 09 57 00

► tramway.paris.fr