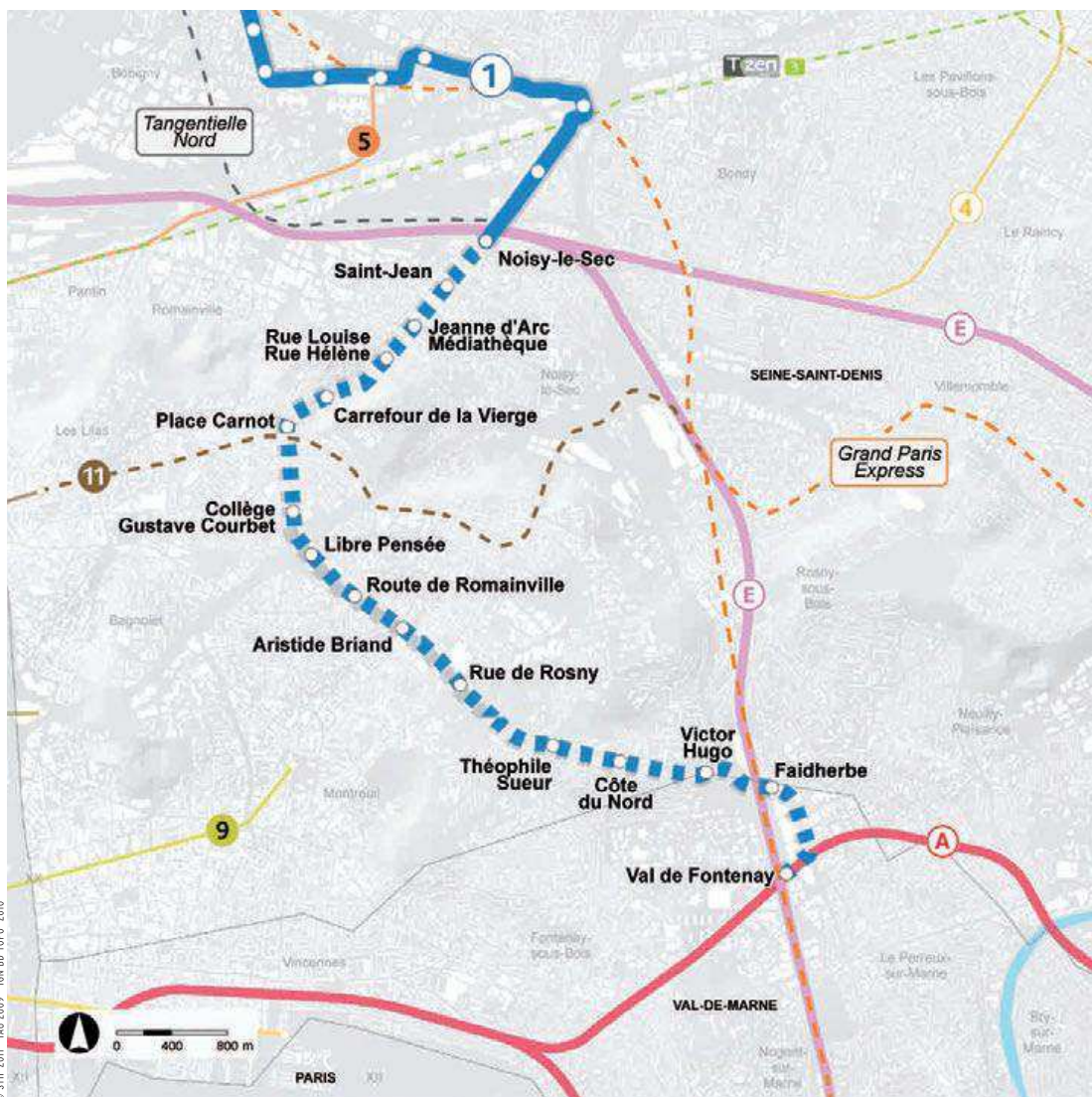


Tramway : ça roule !

Récemment voté à l'unanimité par le STIF, le prolongement de la ligne du T1 jusqu'à Val-de-Fontenay rattachera directement les habitants du Haut-Montreuil au réseau de transports francilien. Fin des travaux en 2017.

Transports

Dans quelques années, grâce au tramway et à la ligne 11, les habitants du quartier Le Morillon, des Ruffins ou du Bel-Air, pourront rejoindre Châtelet ou Bobigny en moins de trente minutes ! Le 13 décembre dernier, le Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF) a en effet voté à l'unanimité le schéma de principe du prolongement de la ligne de tramway T1 jusqu'à Val-de-Fontenay. À l'horizon 2017, six stations desserviront Montreuil : Rue-de-Romainville, Aristide-Briand, Rue-de-Rosny, Théophile-Sueur, Côte-du-Nord ainsi que Victor-Hugo à la limite de Fontenay et de Rosny. Prochaine étape du projet : l'enquête publique, qui devrait avoir lieu au printemps 2013 pour d'éventuels ajustements, et un premier coup de pioche début 2014. « *Beaucoup de gens doutaient du projet, à cause notamment de l'opposition du maire de Noisy-le-Sec, Laurent Rivoire, sur le tracé du tramway*, confie Fabienne Vansteenkiste, élue déléguée aux espaces publics et aux déplacements. *Mais ça y est, un accord a été trouvé ! Plusieurs dizaines de milliers de Montreuillois vont enfin avoir un accès direct au réseau francilien.* » Un projet qui devrait aussi faire respirer la ville : de nombreuses



Le prochain parcours du tramway T1, avec six stations sur Montreuil.

rues transformées en impasses par la mise en place de l'A186 redeviendront transversales lorsque le tramway y passera.

Prolongement du métro lignes 11 et 9

Grâce au T1, un habitant du quartier des Ruffins pourra rejoindre la place Carnot de Romainville en dix minutes. En 2019, il y trouvera la ligne 11 du métro qui, si son dossier est voté par le STIF en janvier prochain, se prolongera jusqu'à Rosny en passant par l'hôpital André-Grégoire et La-Boissière. Ces alternatives efficaces au transport automobile « *changeront à coup sûr les habitudes* », prédit

Fabienne Vansteenkiste. Une tendance illustrée par la récente enquête du STIF sur la mobilité des Franciliens, publiée en décembre : depuis 2000, l'usage de la voiture a particulièrement baissé en Île-de-France. Un phénomène qui touche pour la première fois non seulement Paris mais aussi les villes de la petite couronne ! Et la ligne 9 du métro ? La municipalité se bat pour son prolongement jusqu'à l'hôpital André-Grégoire, et, à l'initiative de Dominique Voynet, une association de maires pour ce prolongement a été créée ; mais il est difficile de mobiliser les autres villes tant que le prolongement de la ligne 11 n'est pas encore acté par le STIF. En atten-

dant l'arrivée des nouveaux transports en commun, certains changements sont d'ores et déjà à noter : la ligne de bus 301, qui dessert l'hôpital, a été prolongée

jusqu'à minuit et demi. La fréquence du N16, le bus de nuit qui dessert la ville, a quant à elle été augmentée le week-end.

● Antoine Jaunin