



Le tram avance,
la ville change.

Tramway Saint-Denis / Garges – Sarcelles

Lundi 9 juillet 2012

Tramway T5 : premières rames, premiers essais

A partir du lundi 9 juillet 2012, les premiers essais en journée des nouvelles rames du tramway T5 se dérouleront, pour une durée de trois semaines, entre Saint-Denis et Garges-Sarcelles.

Ces essais diurnes réalisés in situ et sans voyageurs prennent le relais des essais nocturnes débutés en mai 2012. Ils vont permettre de passer au crible la signalisation, les infrastructures, les liaisons tram-rail de guidage ainsi que les dispositifs de sécurité.

Ces essais techniques précèdent la phase de formation des conducteurs, qui permettra à 80 agents de la RATP d'appréhender les spécificités des rames sur pneus de cette nouvelle ligne de tramway.

Lors de la phase de marche à blanc qui démarrera début 2013, douze rames du T5 circuleront sans voyageurs sur l'ensemble du tracé. Celles-ci seront testées dans les conditions identiques à celles de sa prochaine exploitation commerciale (mêmes horaires et mêmes fréquences).

L'équipement des 16 stations du T5 durera encore quelques mois jusqu'à la mise en service prévue en 2013. Les aménagements aux abords du tracé sont pratiquement terminés : 8,4 km de nouveaux trottoirs, 5,7 km de pistes cyclables créés et plus de 1000 arbres plantés !



Enjeux du projet

La réalisation du tramway T5 répond au besoin grandissant de mobilité et à la demande d'amélioration de la desserte des communes traversées. Le tramway proposera une nouvelle offre de transport efficace à 86 600 habitants et salariés situés à moins de 400 m des stations dont plus de 3 000 étudiants et 20 000 élèves. Environ 30 000 voyageurs quotidiens sont attendus.

Approuvé dans le cadre de la politique de développement des transports en commun de banlieue à banlieue et impulsé par l'Etat et la Région Ile-de-France, le T5 vise entre autre à désenclaver deux quartiers : le quartier des Poètes à Pierrefitte-sur-Seine et le quartier des Lochères à Sarcelles. Il accompagne également les projets de requalification territoriale aux abords de l'ex-RN1.

Financement du projet

Le projet est inscrit au contrat de plan Etat-Région Ile-de-France 2000-2006 puis au contrat de projets 2007-2013. Le coût de la réalisation des infrastructures et des équipements fixes (hors matériel roulant) est estimé à 163 M€ aux conditions économiques de janvier 2006.

Son financement est assuré par la Région Ile-de-France à hauteur de 116,701 M€ soit 71,5%, l'Etat à hauteur de 27,960 M€ soit 17,2%, le Conseil général du Val d'Oise à hauteur de 16,313 M€ soit 10 % et la RATP sur prêt bonifié accordé par la Région à hauteur de 2,158 M€ soit 1,3%.

Le matériel roulant est financé par le STIF, suite à l'accord STIF/RATP sur l'acquisition par crédit bail des rames du tramway, pour un montant 52 M€.

Chiffres clés

16 stations

6,6 km de ligne

4 villes desservies : Saint-Denis, Pierrefitte S/Seine, Sarcelles, Garges-lès-Gonnesse

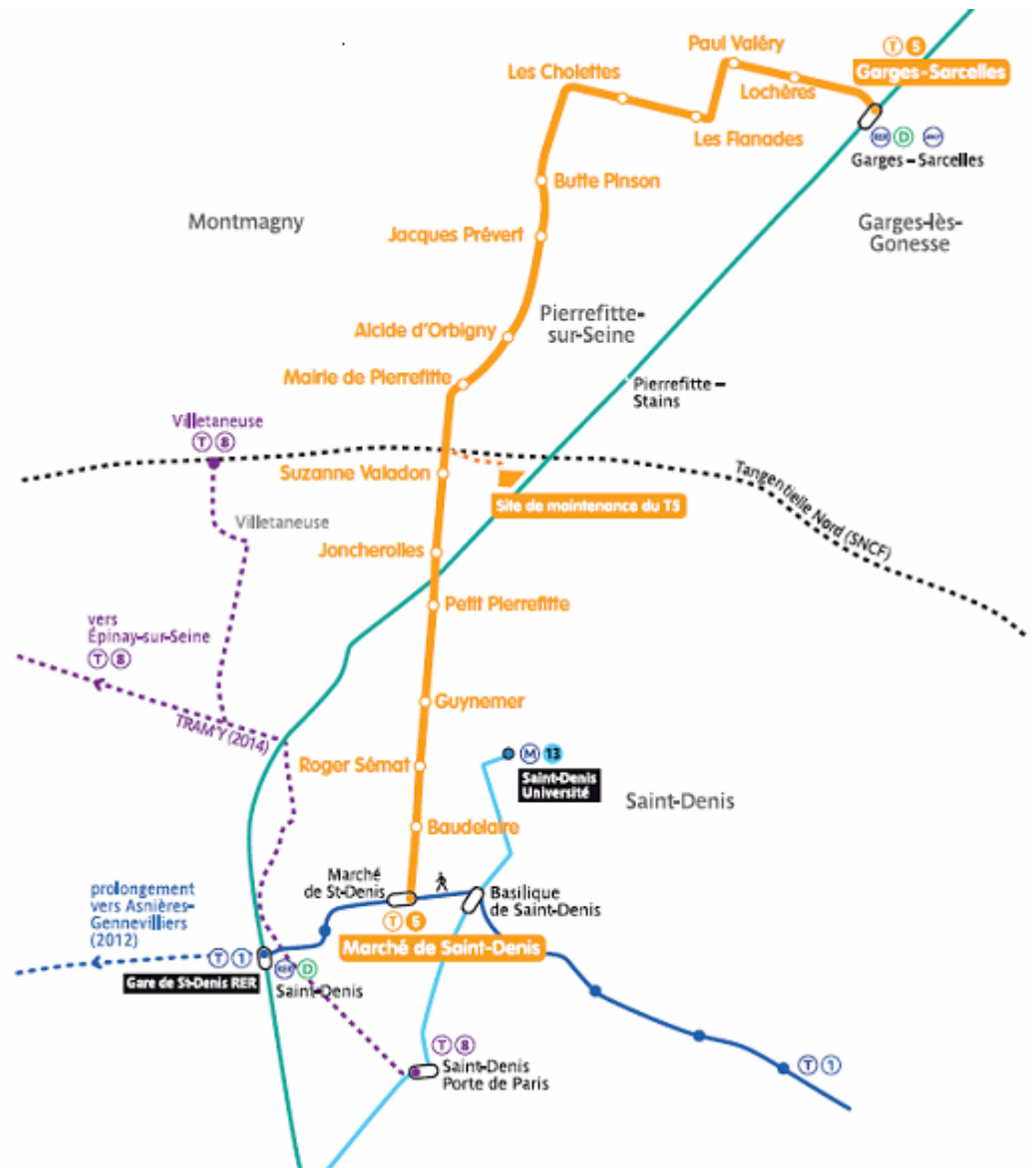
22 minutes de trajet entre Saint-Denis et Garges-Sarcelles

Contacts presse

- **Région Île-de-France:** 01 53 85 66 66 ghislaine.collinet@iledefrance.fr
- **Etat:** 01 44 42 61 06/isabelle.bara@ile-de-france.pref.gouv.fr
- **STIF:** 01 47 53 28 42/Sébastien Mabille
- **Secrétariat de la Présidence, Conseil général de Seine-Saint-Denis:**
01 43 93 93 65 /psakho@cg93.fr
- **Conseil général du Val d'Oise:** 01 34 25 34 14/paul.mercier@valdoise.fr
- **RATP:** 01 58 78 37 37/myriam.gosselin@ratp.fr



**Le tram avance,
la ville change.**



Contacts presse

- **Région Île-de-France:** 01 53 85 66 66 ghislaine.collinet@iledefrance.fr
- **Etat:** 01 44 42 61 06/isabelle.bara@ile-de-france.pref.gouv.fr
- **STIF:** 01 47 53 28 42/Sébastien Mabilie
- **Secrétariat de la Présidence, Conseil général de Seine-Saint-Denis:**
01 43 93 93 65 /psakho@cg93.fr
- **Conseil général du Val d'Oise:** 01 34 25 34 14/paul.mercier@valdoise.fr
- **RATP:** 01 58 78 37 37/myriam.gosselin@ratp.fr



Le tram avance,
la ville change.