

Tramway Paris : le prolongement de la ligne T3 conforme aux prévisions

Les travaux du prolongement de la ligne T3 du tramway parisien entre la Porte d'Ivry (sud) et la Porte de la Chapelle (nord) « *avancent conformément aux prévisions* », ont annoncé lundi la Ville de Paris, la région Ile-de-France et la RATP.

« *Ca avance et c'est une bonne chose* », s'est réjoui pour sa part le maire de Paris, Bertrand Delanoë (PS), à l'occasion de la première soudure de rail réalisée sur le site de la future station Porte de la Villette. De son côté, le président de la région Jean-Paul Huchon (PS) a souligné que ce prolongement « *participe au maillage autour de Paris* ». « *165.000 personnes sont attendues chaque jour sur ce tronçon, ce qui portera à 283.000 le nombre de passagers sur la ligne. J'espère que ce sera un maillon important de l'arc de cercle qui contournera Paris* », a-t-il ajouté.

Le nouveau tronçon, long de 14,5 km, devrait être mis en service fin 2012. Il desservira 26 stations et permettra une correspondance avec notamment 11 lignes de métro et deux lignes de RER. Longue de 8 km, la première partie avait été ouverte en décembre 2006 au sud de Paris, du Pont du Garigliano à la Porte d'Ivry.

La ligne T3 sera ensuite prolongée d'ici fin 2016 jusqu'à la porte d'Asnières.

Quelque 3.500 soudures vont être effectuées sur le trajet par le procédé d'aluminothermie, une technique qui crée une continuité totale entre les deux rails à souder grâce à la reconstitution de matière. Selon la RATP, cela assure une meilleure tenue dans le temps et un meilleur confort sonore pour les riverains et les voyageurs grâce à la suppression des chocs lors du passage du tramway.