

Le prolongement du T1 sort de l'ornière

Le dossier qui patine depuis treize ans semble enfin sur les rails. Hier matin, le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) a voté à l'unanimité le schéma de principe du prolongement du tramway T1 à l'est, de Noisy-le-Sec (Seine-Saint-Denis) à Val-de-Fontenay (Val-de-Marne). Cette décision ouvre la voie à l'enquête publique qui se déroulera début 2013, pour un premier coup de pioche en 2014. Ce projet de 528 M€ prévoit la réalisation de 8 km de voies (soit 15 stations) sur les communes de Noisy-le-Sec, Romainville, Montreuil et Fontenay-sous-Bois (Val-de-Marne). Cinquante mille voyageurs sont attendus chaque jour lors de la mise en service prévue en 2017. Le T1 prolongé permettra par exemple de relier Bobigny à Val-de-Fontenay en trente-cinq minutes.

La délibération a été aussitôt applaudie par la ville de Montreuil qui salue le « déblocage » d'une extension qui prévoit cinq nouvelles stations dans le Haut-Montreuil, le long du futur écoquartier programmé par la municipalité. « Plusieurs dizaines de milliers de Montreuillois, qui ne sont à ce jour desservis par aucun transport de capacité, vont enfin avoir un accès direct au réseau francilien, s'est félicitée hier Fabienne Vansteenkiste, adjointe de la maire EELV, Dominique Voynet, en charge des déplacements. Par exemple, un habitant de la place Le Morillon sera désormais à moins de vingt-cinq minutes de Bobigny ou de la gare de Châtelet-les-Halles. En dix minutes de tram, un



Noisy-le-sec. Le tramway T1, récemment prolongé à l'ouest, s'arrête actuellement en gare de Noisy. (L'PM/C.)

habitant du quartier des Ruffins rejoindra la place Carnot de Romainville où passera en 2019 la ligne 11 du métro. » A Romainville, justement, on salue aussi la création à venir de trois stations dans la ville et l'interconnexion avec le futur métro. Seul le maire (UDI) de Noisy-le-Sec, Laurent Rivoire, fait grise mine. Depuis son élection en 2010, il est vent

debout contre le projet en raison de la traversée de la très commerçante rue Jean-Jaurès dans le centre-ville. « Je m'oppose fermement à ce tracé, martèle l'élu. Le Stif n'a tenu compte d'aucunes de nos remarques alors que nous avons passé des heures de réunion ensemble pour trouver une solution. » Le maire, qui avait proposé une variante avec un passage à l'ouest de Noisy-le-Sec ou une seule voie dans le centre-ville avec le passage du tram en alternance dans les deux sens, n'a pas été suivi.

■ Montreuil maintient la pression

Désormais, la question est de savoir si le calendrier prévu sera tenu. La maire de Montreuil prévient déjà qu'elle « ne relâchera pas la pression pour que les délais annoncés soient tenus ». Ce feu vert du Stif intervient quelques jours après la mise en service du prolongement du T1 à l'ouest, de Saint-Denis à Gennevilliers. Pour assurer une bonne qualité de service, la ligne T1 sera d'ailleurs exploitée en deux arcs indépendants : l'un reliant Asnières-Gennevilliers-les-Courtilles à Bobigny-Pablo-Picasso sur 14 km (31 stations), l'autre, de Bobigny-Pablo-Picasso à Val-de-Fontenay, long de 11 km (21 stations). Les rames circuleront toutes les quatre minutes en heure de pointe et toutes les six minutes en heures creuses.

Hier le Stif a également donné son feu vert au prolongement du T3 de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières (4,3 km et 8 stations).

ILLUSTRATION ET PHOTO: JEROME BOUQUIN