



## Les impacts environnementaux du prolongement du T1

Le futur site de maintenance et de remisage (SMR) du prolongement du T1 sera construit dans le quartier Saint-Antoine à Montreuil. Les parties prenantes locales

du projet s'interrogent sur ses impacts sur leur environnement direct. Pour leur donner des éléments de réponse, la RATP leur a fait visiter le SMR de Colombes, dont les travaux s'achèvent. Construit dans un environnement

analogue, il est conçu pour accueillir et entretenir les rames du prolongement du T2 de La Défense à Bezons à la fin de l'année 2012. Lors de cette visite, l'Association Montreuilloise des Usagers des Transports Collectifs (AMUTC), le service urbanisme de la Ville de Montreuil et l'association

Montreuil Environnement ont eu la possibilité de mieux évaluer les divers aspects environnementaux de leur site :

- l'éco-conception, à travers la politique de gestion de l'eau (production d'eau chaude par panneaux solaires, traitement des eaux, bassin de rétention souterrain), la végétalisation des toitures, la végétation des clôtures et des espaces extérieurs ;
- le nombre de rames stockées la nuit et le nombre d'entrées et sorties du site ;

- la gestion des relations avec les riverains ;
- la coordination entre les projets de construction de la ZAC et le SMR dans le quartier Saint-Antoine à Montreuil.

