

# Quand les élèves du lycée Hélène Boucher rêvent du Tramway

Commencé en janvier 2009, le chantier du T3 s'achèvera en décembre. Après 3 ans de travaux longs et gênants pour les riverains dont l'Ami s'est fait l'écho et à deux mois et demi de sa mise en service, la rédaction publie dans ce numéro de rentrée, quelques textes écrits par les élèves de Première L, du Lycée Hélène Boucher.

Il s'agissait pour eux de faire, sous la direction de leur professeur, un travail de géographie intitulé « comprendre les territoires de proximité ». Dessins, poèmes, nouvelles ou textes courts, les élèves étaient libres dans leur mode d'expression: les catainers et les rails pouvaient chanter et le tramway s'envoler.

A la vérité, la projection dans le temps des effets d'un aménagement urbain de cette importance, est extrêmement difficile à imaginer, mais il est intéressant d'avoir osé le faire: si près du but, plus rien ne pourra changer, mais c'est si bon de rêver avant les dates fatidiques! Le tramway arrive (on peut d'ailleurs le voir chaque jour en train de faire ses essais) et il sera toujours temps de vivre avec lui...

## Un pas vers le Grand Paris

Un tramway toutes les deux minutes, voilà qui va changer le quotidien des habitants des boulevards des maréchaux. Les travaux auront été longs et pénibles pour les riverains: encombrement des rues, bruits, pollutions olfactives... mais l'installation du tramway est une véritable avancée pour le quartier. En effet, les quartiers périphériques à l'est de Paris sont habités par des populations d'origine plus modeste. Le tramway permet

alors de revaloriser ces quartiers et offre aux habitants un moyen de transport agréable. Car l'arrivée du tram annonce aussi la disparition du PC bondé et irrégulier. Autre fait, non négligeable: le tramway est un moyen de transport doux et non-polluant qui amène avec lui des pistes cyclables. Le tram permet aussi un désenclavement de la périphérie grâce à sa connexion avec des lignes de métro et de bus qui rejoignent le centre de la ville. Mais bien plus que cela, le tram-

way est une avancée considérable pour le projet Grand Paris. Le tram a en effet pour objectif de réduire la frontière entre Paris et la banlieue. Cette frontière, essentiellement marquée par le péri-phérique, est très présente à l'esprit des franciliens et crée une véritable séparation (assez arbitraire il faut le reconnaître) entre Paris, capitale internationale, et la banlieue, espace pas très bien délimité et assez obscur. Or aujourd'hui, c'est cette banlieue qui crée les richesses de l'Île de France qu'elles soient à l'ouest avec la Défense, un des centres financiers les plus influents du monde, ou à l'est avec par exemple l'usine Peugeot-Citroën d'Aulnay-Sous-Bois. Entre un Paris-musée, une banlieue d'ortoir et une banlieue ghetto, créons un Paris dynamique qui, profitant de ses richesses patrimoniales, devient un centre incontournable! Voilà ce qu'est le tramway: un pas vers ce Grand Paris où cohabitent des gens différents ayant pour objectif commun de rendre leur ville agréable et dynamique. ■

JULIETTE D.



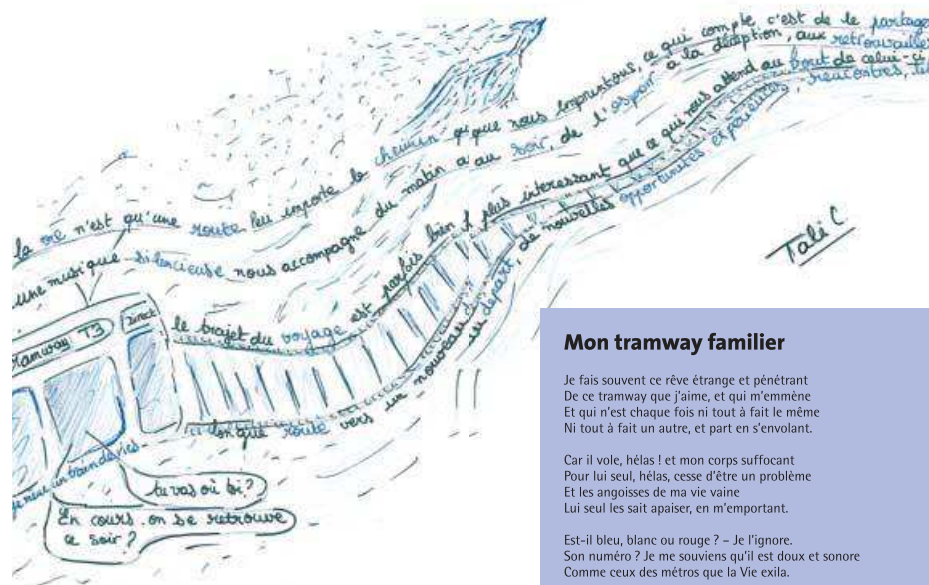
© B. Couvras

## Un tramway nommé T3

Quelle rapidité, quel confort! En ce moment je me trouve sur un siège moelleux, mais savez-vous que je suis à au moins 40 centimètres du sol? Non je ne suis pas un ange, je n'ai pas d'ailes... et je ne suis certainement pas sur un tapis ou fauteuil volant; cela on peut encore le réserver au futur, mais, pour l'instant, mes amis, je peux vous présenter un petit bijou de la technologie la plus contemporaine. Vous n'avez toujours pas deviné où je me trouve? Bon, encore un indice, il advient que je sois dans une chenille blanche et verte dont la rapidité est de 40 km/h... Non, n'avez pas peur,

c'était juste une métaphore! En fait je suis dans le tramway T3. Revenons un peu en arrière: alors que je sortais de chez moi en empruntant comme d'habitude la rue des Maréchaux, je vis que la neige tombait très vivement; je m'empressais donc d'arriver au métro Porte de Vincennes afin d'éviter cette bise et c'est alors que je vis le tramway fendre la neige. Son arrivée si impeccable et son apparence si sympathique (et bien sûr, le fait qu'il m'emmènerait bien plus vite à Porte d'Italie, car je n'aurai pas eu à faire la transition avec la ligne 7) me firent comprendre que j'avais tout intérêt à y entrer! Je me précipitais donc et

SYLVIE C.



### Mon tramway familial

Je fais souvent ce rêve étrange et pénétrant De ce tramway que j'aime, et qui m'emmène Et qui n'est chaque fois ni tout à fait le même Ni tout à fait un autre, et part en s'envolant.

Car il vole, hélas! et mon corps suffoquant Pour lui seul, hélas, cesse d'être un problème Et les angoisses de ma vie vaine Lui seul les sait apaiser, en m'emportant.

Est-il bleu, blanc ou rouge? - Je l'ignore. Son numéro? Je me souviens qu'il est doux et sonore Comme ceux des métros que la Vie exila.

Son trajet est pareil au trajet des Élus Utile et nécessaire aux lycéens perdus, il a La direction rêvée d'un transport bien conçu.

PAR FANNY P. ET LUCIE T.  
Inspiration : Verlaine

## L'arrivée du T3 en face du lycée

L'arrivée du tramway en face de mon lycée ne changera pas grand-chose à mon propre quotidien. Cependant, le paysage urbain va changer et devenir bien plus agréable à vivre.

Les voitures n'auront plus une place dominante et des pistes cyclables seront créées. Pour moi qui suis une adepte du Vélip, me déplacer en vélo sans craindre les automobiles qui m'entourent et

dans un cadre relativement agréable sera le vrai changement que m'apportera le T3. Le tramway en lui-même ne me servira pas, son itinéraire ne m'étant pas d'une grande utilité dans mon quotidien.

Cependant, la création d'emplois qu'il engendre et son aspect écologique sont des points très positifs, surtout en période de crise.

JEANNE D.

### Le T3 dès l'aube

Demain, dès l'aube, à l'heure où s'éteignent les réverbères, Je partirai; vois-tu, je sais que tu m'attends. J'irai par le trottoir, par la rue Belvédère, Je ne puis demeurer loin de toi plus longtemps.

Tu rouleras les phares fixés sur mes pensées Sans interrompre ma rêverie Fier, puissant, ronronnant, matinal et désiré Et ton murmure pour moi sera comme une mélodie

Je ne regarderai ni l'averse qui tombe Ni les feux au loin agaçant les chauffeurs Et, quand j'arriverai, je vanterai ton monde Fait de ponctualité et d'habitude bonheur.

PAR FANNY P. ET LUCIE T.  
Inspiration : Victor Hugo, « Demain dès l'aube »