

# La lettre de la Maire



Janvier  
2013



## LE TRAMWAY T1 ARRIVE À MONTREUIL

### Madame, Monsieur,

Le 13 décembre dernier, le **Conseil d'administration du Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF)** a validé le **schéma de principe de l'extension du tramway T1**, de Noisy-le-Sec à Val-de-Fontenay.

L'enquête publique débutera dans les prochains mois et les travaux pourraient donc commencer début 2014, pour une mise en service en 2017.

Ce tramway que les Montreuillois attendent depuis de nombreuses années est maintenant sur les rails, et plusieurs dizaines de milliers d'habitants vont enfin avoir un accès direct au réseau francilien.

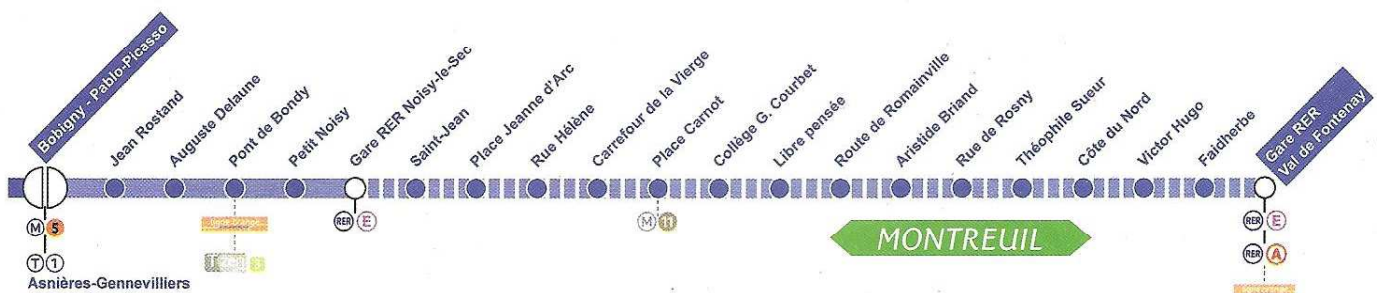


Par exemple, les habitants de la place Le Morillon seront désormais à moins de 30 minutes de la gare de Châtelet-Halles, ou de Bobigny. Et, en 10 minutes seulement, ceux du quartier des Ruffins pourront rejoindre la place Carnot de Romainville, où passera **la ligne 11 du métro, suite à son extension jusqu'à Rosny prévue pour 2019**, avec deux nouvelles stations à Montreuil, situées à l'hôpital et à la Boissière.

M'étant personnellement beaucoup mobilisée depuis 2008 pour que ce projet sorte enfin de l'enlèvement dans lequel il était plongé depuis tant d'années, intervenant sans relâche auprès du STIF et de la RATP, je me réjouis de cette excellente nouvelle pour notre ville.

Dès à présent, et dans les mois et les années à venir, vous pouvez compter sur mon engagement sans faille pour que les délais annoncés soient tenus, en lien étroit avec le Conseil régional d'Île-de-France et le Conseil général de la Seine-Saint-Denis, nos précieux partenaires.

Fréquence  
**4 min** aux heures de pointe  
et **6 min** aux heures creuses



La ligne T1 Bobigny / Val de Fontenay



Cette extension du tramway T1, conjuguée à l'extension de la ligne 11 du métro, va considérablement améliorer les conditions de transport des habitants des quartiers nord et est de notre ville.

**800 tonnes de Co<sub>2</sub>**  
en moins rejetées par an

**Je reste par ailleurs totalement mobilisée pour obtenir le prolongement de la ligne 9 du métro jusqu'à l'hôpital, ainsi que de la ligne 1, qui pourrait desservir le quartier Bel-Air - Grands-Pêchers.**

**+ de 500 arbres**  
supplémentaires  
plantés le long du tracé

Enfin, nous poursuivons notre action pour le développement des lignes de bus. Depuis 2008, avec le soutien actif des habitants de Montreuil, nous avons obtenu une augmentation importante des fréquences de passage sur les lignes 102, 115, 121, 129, 301, 318 et N16, ainsi que des services en soirée, pour certaines d'entre elles qui ne fonctionnaient jusqu'ici qu'en journée. Nous avons également obtenu le passage de la ligne 351 par Montreuil, de même que le prolongement de la ligne 545, qui dessert désormais l'hôpital et le quartier Villiers-Barbusse. C'est donc une politique de transports cohérente et ambitieuse qui porte aujourd'hui ses fruits. J'en suis d'autant plus heureuse que les améliorations obtenues bénéficient à l'ensemble des Montreuillois.

Je profite de cette lettre pour vous souhaiter une très belle et heureuse année 2013. Je vous prie de croire, Madame, Monsieur, à l'assurance de mes sincères salutations.

**Dominique Voynet**  
Maire de Montreuil



Les transports sur le territoire

