



## Correspondances

**Porte de Vincennes** Bus 86, 351, 26, 64, Traverse de Charonne  
Métro ligne 1 Lycées Maurice Ravel et Hélène Boucher, autres groupes scolaires

**Porte de Montreuil** Bus 57, 215, Traverse de Charonne  
Métro ligne 9 Marché, centres sportifs des docteurs Déjerine et Maryse Hilsz, hôpital La Croix St Simon, marché aux puces Futurs aménagements de Bagnolet et Montreuil

**Saint-Blaise** Traverse de Charonne Quartier Saint-Blaise, stade Louis Lumière, Fédération française handisport, Accès direct à Bagnolet par passerelle

**Porte de Bagnolet** Bus 76, 102, 57  
Métro ligne 3 Hôpital Tenon, stade, square Séverine, quartier La campagne à Paris.

**Capitaine Ferber** Marché, gymnase Le Vau, collège Pierre Mendès France  
**Saint-Fargeau**

**Porte des Lilas** Bus 48, 61, 96, 105, 115, 129, 170, 249  
Métro ligne 3 bis, 11 Piscine Georges Vallerey, Fédération française de natation, casernes Tourelles et Mortier, Archives de Paris

**Porte du Pré Saint-Gervais - Hôpital Robert Debré** Bus 48  
Ligne métro 7 bis (Pré Saint-Gervais) Hôpital Robert Debré Porte Brunet - Porte Chaumont Bus 75

### Porte Chaumont :

**Marché Porte de Pantin** Bus 75, 151, 684  
Métro ligne 5 Lycée technique d'Alembert, Cité de la musique, Grande Halle, futur Philharmonique de

**Paris Pantin-Ladoumègue** Bus 330 Stade Jules Ladoumègue, canal de l'Ourcq Grands Moulins Gare de Pantin - RER E, Bus 170, 249, 330

**Grands Moulins Gare de Pantin** - RER E, Bus 170, 249, 330 Porte de la Vilette Bus 139, 150, 152, 249, Ligne métro 7 Cité des sciences Parc de la Vilette

**Porte de la Villette** Bus 139, 150, 152, 249  
Ligne métro 7 Cité des sciences Parc de la Villette

**Canal Saint-Denis** ZAC Claude Bernard

**RER Evangile** Bus 54, 60

RER E à horizon 2015 Futures activités de l'opération de reconversion des entrepôts Mac Donald

## **Caractéristiques principales Paris XXeme**

- Implantation du tramway au centre de la chaussée tout au long des boulevards Davout et Mortier.
- 2 voies de circulation routière dans les 2 sens.
- Maintien global du nombre de places de stationnement et réorganisation en fonction de l'activité commerciale.
- Une piste cyclable continue.
- Alignements d'arbres et plateforme végétalisée sur la totalité du parcours. Conservation de la quasi-totalité des plantations.
- Aménagement de la Porte de Vincennes pour la correspondance entre les 2 arcs de la ligne T3.

## **Principaux travaux**

Aménagement de 3 portes pour mettre en valeur leur singularité et/ou assurer une meilleure continuité urbaine entre Paris et les communes limitrophes.

**PORTE DE BAGNOLET** : maintien de la circulation autour d'une plateforme végétalisée, aménagements paysagers pour affirmer le caractère de la porte, élargissement des trottoirs pour valoriser et sécuriser les circulations douces.

**PORTE DES LILAS** : requalification des abords du square du Docteur Variot. Réorganisation de la gare routière dans le cadre du projet de couverture du périphérique

**PORTE DE VINCENNES** : reconfiguration du carrefour, création d'une correspondance cours de Vincennes, maintien des 2x3 voies cours de Vincennes.  
Accès supplémentaire à la station de métro.

## **Caractéristiques principales Paris XIX eme**

- Implantation essentiellement sur les boulevards Sérurier, d'Algérie, d'Indochine, Macdonald.
- Un passage en limite de Pantin entre la porte de Pantin et la porte de la Villette, par la route des Petits Ponts : choisi parmi les 3 variantes soumises au débat public pour son triple intérêt (desserte des Grands Moulins avec correspondance avec la gare RER E de Pantin, desserte du 19e arrondissement et de ses nombreux équipements : futur Philharmonique, Cité des Sciences et de l'Industrie, parc de la Villette...).
- Un décroché par la gare RER E-Evangile avec un retour par la rue d'Aubervilliers sous un ouvrage d'art.
- Implantation du tramway en majorité sur le côté de la chaussée : implantation latérale.
- La circulation routière : aménagement à 2x2 voies des boulevards d'Algérie et d'Indochine ; piétonisation du quai de la Gironde ; maintien en 2x1 voies route de Petits Ponts et rue de la Clôture.
- Itinéraire cyclable continu, majoritairement le long de la plateforme du tramway.
- Alignements d'arbres et plateforme végétalisée sur la quasi-totalité du parcours.
- Aménagement des portes pour mettre en valeur leur singularité et/ou assurer une meilleure continuité urbaine entre Paris et les communes limitrophes, avec un accent fort porté sur leur végétalisation : porte du Pré-Saint-Gervais, porte de Pantin, porte d'Aubervilliers.



## Principaux travaux

- Prolongement sur 40 m de la couverture de la trémie du boulevard d'Indochine au sud de la porte de Pantin.
- Couverture sur 2 200 m<sup>2</sup> de la tranchée au centre du carrefour de la porte de Pantin entre les piles du pont du boulevard périphérique.
- Construction d'un pont sur le canal de l'Ourcq avec passage piétons, piste cyclable et accès aux personnes à mobilité réduite.
- Aménagement de l'avenue Coërentin Cariou

