Bus hybrides

La RATP expérimente actuellement trois types de Bus Hybrides :

- Un type articulé de Heuliez Bus sur la ligne 91
- Un type Man sur la ligne 21
- Un Type Irisbus Citélis sur la ligne 147 Pantin-Pavillons sous Bois.

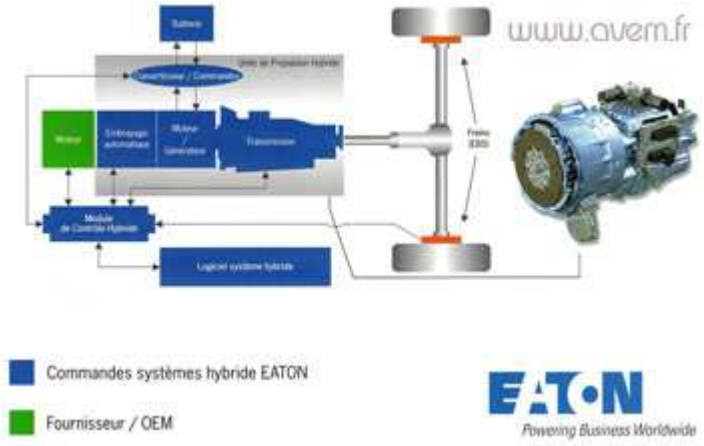
600 bus hybrides vont être commandés d'ici 2016. La RATP a cessé de commander des bus diesel classiques et muni ceux qui existent de filtres à particules. Une autre expérimentation est en cours avec des bus fonctionnant au Bio Gaz.

Ceci dans une politique de réduction drastique des émissions de particules fines et de gaz à effet de serre en attendant la conversion générale du parc en bus électriques en 2025.

Les bus Hybrides bien que 50% plus chers que les bus classiques permettent selon le modèle et le type de parcours de 20 à 25% de consommation de carburant. Les plus fortes réductions étant obtenue sur le 147 qui a des inter-stations longues. Ces bus sont financés à 100% par le STIF.

Comment ça marche ?

Le principe est toujours le même.



Le moteur diesel est en tandem avec un moteur générateur électrique. Ce dernier fonctionne tantôt en moteur électrique tantôt en générateur en phase de décélération et de freinage. Deux modes soit fonction Start & stop, le moteur thermique étant coupé suivant les conditions ou Stop & go complément de démarrage 100% électrique sur 50 à 500m.

L'électricité récupérée est stockée dans des batteries sur le toit du bus et restituée selon les besoins. Le Bus Citélis est par ailleurs équipé d'une prise permettant une recharge en dépôt.

Pour nous AMUTC on verrait bien ces bus équiper le réseau de Montreuil notamment ceux qui ont leur terminus à la mairie

René Méheux