

Vers la fin des bus diesel

A partir de l'an prochain, les 9 000 véhicules franciliens seront remplacés par des autobus hybrides ou au gaz. Et le bus électrique sera testé à Paris.

Alors que les alertes à la pollution se succèdent depuis lundi, la décision ne manque pas d'air. Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) vote aujourd'hui une délibération historique : l'abandon progressif du diesel pour les 9 000 bus franciliens. La mesure concernera les 4 500 véhicules du réseau RATP, à Paris et en petite couronne, mais aussi les 4 500 du réseau Optile, en grande couronne.

« En clair, à partir de demain (NDLR : aujourd'hui), on passe tous nos marchés en bus hybride (électrique et diesel) ou au gaz naturel ; le diesel, on n'achète plus », déclare Pierre Serne, vice-président (EELV) à la région chargé des transports. Une bonne nouvelle pour les Franciliens exposés plus de trente-cinq jours par an au dépassement du seuil de pollution aux particules fines.

■ Une économie de 20 % à 30 % de carburant

Le Stif a fixé l'horizon 2025 pour le renouvellement complet du parc francilien. Mais les achats de bus propres se feront à un rythme accéléré dès l'an prochain. « On va en acheter entre 800 et un millier en 2014 et en 2015 en injectant 100 M€ supplémentaires, souligne Pierre Serne. Notre pari, c'est qu'en commandant massivement on fera baisser le prix unitaire des bus. » Les commandes déjà passées en diesel seront néanmoins honorées sous peine de fortes amendes. Cela représente 179 bus, dont 85 articulés, pour le seul réseau RATP.

L'annonce est forte mais les constructeurs sauront-ils s'adapter en si peu de temps ? Un proche du dossier s'inquiète : « Il ne faudrait pas provoquer du chômage technique sur les chaînes de production. » Le vice-président aux transports balaye ces inquiétudes. « J'ai discuté avec de nombreux constructeurs, Heuliez, Iveco, Scania, qui sont tous partants, affirme Pierre Serne. Ils m'ont dit qu'ils seront capables de produire des bus hybrides dès 2014. Une commande de cette importance, c'est une première qui re-



La RATP devrait lancer prochainement 45 premiers bus hybrides (électrique et diesel). (LP/Delphine Goldsztejn.)

lance complètement la filière. » A la RATP, à qui le Stif demande de réduire de 50 % ses rejets actuels de particules fines en 2016, on se déclare « enthousiaste et prêt » à relever le défi. Après deux ans de tests, la Régie fera rouler dans quelques semaines ses 45 premiers bus hybrides, qui permettent d'économiser 20 % à 30 % de carburant.

Le bannissement des bus diesel, réclamé tant par Anne Hidalgo que par Nathalie Kosciusko-Morizet, aura cependant un impact limité. « Les transports franciliens ne sont responsables que de 5 % des émissions de particules en Ile-de-France, reconnaît-on à la région. Mais la commande publique se doit d'être exemplaire. »

JULIEN DUFFÉ

Bientôt une ligne 100 % électrique

Pour l'instant à ses balbutiements, le bus électrique va bientôt rouler dans les rues de la capitale. Le Stif votera aujourd'hui la création début 2015 d'une ligne expérimentale de véhicules entièrement électriques sur le réseau RATP. Un investissement de 10 M€.

Des tests de matériel roulant auront lieu dès l'an prochain sur différents profils de ligne. « Ensuite, nous devons créer au bout de la ligne choisie une infrastruc-

ture de rechargement express des batteries pour que les bus puissent vite repartir dans l'autre sens », détaille-t-on à la RATP. Un appel d'offres va être lancé mais des constructeurs comme Iveco sont déjà sur les rangs. « L'idée, c'est qu'à partir de 2016 on commence à massivement acheter des bus électriques en série », souligne le vice-président (EELV) du conseil régional en charge des transports, Pierre Serne.

J.D.