



## CONSEIL DU STIF DU 2 JUILLET 2014

### COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a voté ce jour plusieurs mesures :

#### ■ Le STIF vote le renfort d'offre de 63 lignes de bus

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 63 lignes de bus en Île-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis. Depuis le début de l'année 2013 le STIF a amélioré plus de 400 lignes de bus dans l'ensemble de l'Île-de-France.

[Lire le communiqué de presse](#)

#### ■ Le projet de bus en site propre « Sénia – Orly » bientôt présenté au public

Le Conseil du STIF a approuvé le Dossier d'objectifs et de caractéristiques principales et les modalités de concertation pour le projet de bus en site propre « Sénia-Orly », qui sera bientôt présenté au public. Initié pour accompagner le développement du territoire d'Orly, il améliorera notamment la desserte de la plateforme aéroportuaire d'Orly.

[Lire le communiqué de presse](#)

#### ■ Convention de financement de 39 millions d'euros pour le Tram-Train entre Massy et Evry

Après l'adoption de l'avant-projet relatif à la mise en œuvre du Tram-Train entre Massy et Evry le 5 juin 2014, le Conseil du STIF approuve la convention de financement pour la réalisation de la phase de Projet, la préparation des dossiers de consultation des entreprises et la libération des emprises pour un montant de 39 millions d'euros entre l'Etat (44,5%), la Région Ile-de-France (44,5%) et le département de l'Essonne (11%).

[Lire le communiqué de presse](#)

#### ■ Véligo : objectif 9 000 places dans 180 gares et stations d'Île-de-France d'ici fin 2016

Le Conseil du STIF approuve à l'unanimité le programme de déploiement Véligo 2014-2016 et décide d'attribuer les subventions pour les 33 premiers projets de ce programme, soit près de 2,4 millions d'euros.

2 136 nouvelles places Véligo équipant 33 gares et stations seront mises en service pour un montant de près de 3,2 millions d'euros. Le STIF finance 75% du projet, les maîtres d'ouvrage 25%.

[Lire le communiqué de presse](#)

## ■ Aménagement des pôles d'échanges de Louvres, Cormeilles-en-Parisis, Vésinet-le Pecq et Torcy

Le Conseil du STIF a accordé à l'unanimité d'importantes subventions pour permettre l'aménagement des pôles d'échanges de Louvres, Cormeilles-en-Parisis et Torcy. Ces différents projets visent à renforcer l'intermodalité de ces gares et le confort des voyageurs.

[Lire le communiqué de presse](#)

## ■ 7,5 millions d'euros pour améliorer l'information des voyageurs

L'amélioration de l'information dans les transports en commun est l'une des grandes priorités du STIF et une attente forte et légitime des voyageurs. Ainsi, dans le cadre du Schéma directeur de l'information voyageur (SDIV) qui préconise l'amélioration et l'harmonisation de l'information sur l'ensemble du réseau de transport francilien, le STIF subventionne à hauteur de 7,5 millions la mise en place de nouveaux équipements d'information.

[Lire le communiqué de presse](#)

## ■ Convention de financement pour l'acquisition de 22 trains Francilien pour les lignes H et K

Afin d'améliorer la ponctualité des lignes H et K ainsi que le confort des voyageurs, 22 trains de type Francilien vont être déployés sur ces lignes d'ici fin 2016. Le Conseil du STIF a approuvé à l'unanimité la convention de financement pour l'acquisition de ces trains entre le STIF (50%) et la SNCF (50%) à hauteur de 210 M€.

[Lire le communiqué de presse](#)

### CONTACTS PRESSE

#### ■ Sébastien Mabile

01.47.53.28.42

06.15.39.21.58

[sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)

#### ■ Guillaume Autier

01.82.53.81.05

06.32.26.52.08

[guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)