

TRANSPORTS

Les lignes de bus renforcées en grande banlieue avec des véhicules... diesels

MOINS DE BUS DIESELS à Paris et dans sa périphérie, c'est possible. Mais pour les cars qui circulent en grande banlieue, il faudra encore attendre. Hier, le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) a voté de nouveaux crédits pour l'amélioration de 63 lignes de bus. Cette délibération a soulevé un début de polémique.

En cause : les véhicules achetés pour renforcer le réseau Optile, qui dessert les villes de grande couronne, seront à nouveau... des diesels. « Au détour d'une délibération particuliè-

rement opaque, nous avons vu que le Stif s'apprêtait à acheter 42 bus diesels destinés à ce réseau. Cela, en dépit des engagements adoptés le 11 décembre 2013 pour sortir du diesel », dénonce Brigitte Kuster, la maire (UMP) du XVII^e arrondissement.

« Ce qui est vrai, c'est que la délibération a été passée un peu *en douce*, regrette Pierre Serne, le vice-président (EELV) du conseil régional chargé des transports. Le problème, c'est que, pour l'instant, contrairement aux bus, tous les modèles de cars qui roulent sont diesels. Les

constructeurs n'ont pas encore développé d'autres types de motorisation. » Brigitte Kuster, elle, y voit « l'absence de volonté réelle de sortir du diesel de la majorité de gauche au Stif et à la région ».

« L'UMP dénonce la délibération, mais l'a votée ! », rétorque l'élue écologiste. Tous les groupes politiques ont en effet adopté le texte. Motif invo-

qué par la droite : le renvoi de la délibération aurait empêché l'achat des 42 véhicules indispensables pour renforcer les lignes en grande banlieue. Les élus écologistes, eux, n'ont pas pris part au vote et ont présenté un vœu afin que le réseau Optile sorte, à terme, du diesel. Le vœu a été adopté à l'unanimité.

M.-A.G.

Les autres décisions du Stif

Outre le renforcement des lignes de bus, le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) a voté hier toute une batterie de mesures.

2 136 places de vélo dans les gares RER et métro avant 2016. Des gares RER B, C et D de l'Essonne et du Val-de-Marne sont concernées, tout comme les stations de métro sur les lignes 7 et 8 dans le Val-de-Marne. Objectif à terme : 9 000 places dans les gares franciliennes (programme Véligo).

7,5 M€ pour améliorer l'information des voyageurs. De nouveaux équipements seront installés pour répondre à une forte attente.

22 nouveaux trains de type Francilien. Ils desserviront les lignes H et K, dans le Val-d'Oise, et le nord-est parisien vers l'Oise d'ici à 2016.

39 M€ pour le tram-train Evry-Massy. Il s'agit notamment de financer la phase de préparation et de consultation de ce gros projet en Essonne et la libération des emprises au sol.



Le Stif a voté hier de nouveaux crédits pour améliorer 63 lignes de bus. Dans ce cadre, le réseau Optile va disposer de 42 cars diesels supplémentaires. (DR.)