

POURSUITE DU PLAN BUS EN 2014. On avait pu craindre que le plan de renforcement de l'offre bus soit réduit cette année, mais le STIF a finalement maintenu le budget prévu, environ 40 M€ par an. Parmi les lignes RATP déjà renforcées ou sur le point de l'être, on peut citer la ligne 105 (Porte des Lilas - Pavillons-sous-Bois) en heures creuses, le soir et le week-end ; la ligne 258 (La Défense - Saint-Germain-en-Laye), où l'offre a été augmentée en heures de pointe, la ligne 301 (Bobigny Pablo Picasso - Val-de-Fontenay RER), pour laquelle le temps d'attente théorique est réduit à 10 min (contre 15 min auparavant) de 8h à 20h du lundi au vendredi, ou encore la ligne 122 (Bagnolet Gallieni - Val-de-Fontenay RER), dont la fréquence est portée à 6 min en pointes et à 10 min en soirée (contre 20 antérieurement). La plupart de ces lignes offrent plusieurs correspondances avec des modes lourds (métro, RER) et leur renforcement répond à une demande des habitants et des associations locales formulée depuis de nombreuses années. Est prévue en juin la création d'un service de soirée et du dimanche sur la ligne 56 (Porte de Clignancourt - Château de Vincennes). Les lignes du réseau OPTILE sont concernées aussi : des renforts sont programmés sur le réseau SITUS (Haut Val-de-Marne), sur la ligne 1 du réseau R'Bus à Argenteuil, sur la ligne Express Mantes - La Défense par l'A14 ou encore sur la ligne DM5 qui relie la gare de Juvisy à Fleury-Mérogis.