



LE STIF VOTE LE RENFORT D'OFFRE DE 63 LIGNES DE BUS

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 63 lignes de bus en Île-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis.

Depuis le début de l'année 2013 le STIF a amélioré plus de 400 lignes de bus dans l'ensemble de l'Île-de-France.

Avec plus de 9 000 bus et 1 435 lignes couvrant plus de 300 millions de km par an, le réseau Francilien permet de desservir les habitants du centre de Paris jusqu'aux limites de la grande couronne. Chaque jour, 3,5 millions de déplacements se font en bus soit 42 % des déplacements en transports en commun.

Vous trouverez le détail **département par département, dans le tableau ci-joint** (les améliorations en bleu sont celles qui concernent plusieurs départements).

| N° de ligne réseau | Renfort d'offre | Département |
|--------------------|---|-------------|
| PARIS (75) | | |
| 82 RATP | <p>NEUILLY-SUR-SEINE (Hôpital Américain) – PARIS (Luxembourg) Création d'un service de soirée jusqu'à 0h30 (contre 20h30/45 actuellement depuis les deux terminus) avec une fréquence de 20' jusqu'à 22h30 puis 30' jusqu'à fin de service.</p> <p>Cela représente 51 courses supplémentaires sur une semaine complète, soit une évolution d'offre de près de 10%</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75- 92 |
| 114 RATP | <p>PARIS (Château de Vincennes) – VILLEMOMBLE (Les Coquetiers) Pour absorber l'augmentation constante du trafic (+15% entre 2010 et 2013), 21 courses sont ajoutées aux heures de pointe le matin et le soir sur le tronçon le plus chargé entre Château de Vincennes et Neuilly-Plaisance RER.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014</p> | 75-93 |
| 137 RATP | <p>PARIS (Porte de Clignancourt) – VILLENEUVE-LA-GARENNE (ZI Nord) Renfort des fréquences aux heures creuses à 14' du lundi au vendredi, et cadencement des passages toutes les 15' en journée, le samedi et le dimanche.</p> <p>Ce renfort correspond à 38 courses supplémentaires par jour sur une semaine complète.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75-92 |
| 139 RATP | <p>SAINT-OUEN (Gare RER) – PARIS (Porte de la Villette) Afin d'améliorer la desserte du nouveau collège intercommunal de Saint-Denis/Saint-Ouen, le service est étendu jusqu'à Saint-Ouen RER aux heures creuses, du lundi au vendredi.</p> <p>En direction de St-Ouen RER, en arrivant dans la rue Pleyel, la ligne 139 tournera à gauche rue du Docteur Finot puis à droite boulevard Anatole France, avant de reprendre son itinéraire actuel au rond-point Carrefour Pleyel. L'itinéraire n'est pas modifié en direction de Porte de la Villette.</p> <p>L'arrêt « Carrefour Pleyel », en direction de St-Ouen RER, est déplacé au 161</p> | 75-93 |

| | | |
|---------------------|--|----------|
| | <p>boulevard Anatole France, en commun avec la ligne 274. La dénomination de l'arrêt est désormais « Saint-Denis – Carrefour Pleyel ».</p> <p>Ce renfort représente 59 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, soit une augmentation de l'offre de plus de 13%.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | |
| 163 RATP | <p>RUEIL-MALMAISON (Rueil - Ville) - PARIS (Porte de Champerret) Le renfort porte sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - renfort des fréquences à 10' aux heures creuses, du lundi au vendredi, - prolongement du service soirée jusqu'à Rueil-Ville (contre Nanterre-Préfecture actuellement) avec un cadencement des passages toutes les 20', du lundi au dimanche, - cadencement des passages toutes les 12' le samedi sur l'ensemble de l'itinéraire. Les services partiels Nanterre-Préfecture sont prolongés à Rueil-Ville, - prolongement du service dimanche jusqu'à Rueil-Ville (contre Nanterre-Préfecture actuellement) avec un cadencement des passages toutes les 20' le matin et toutes les 15' l'après-midi. <p>Ce renfort représente une évolution de l'offre de 22%</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75-92 |
| 164 RATP | <p>ARGENTEUIL (Collège Claude Monet) - PARIS (Porte de Champerret) Le renfort consiste à cadencer les passages des bus toutes les 20' en soirée, du lundi au dimanche. L'opération devrait permettre d'assurer un passage théorique toutes les 10' sur le tronçon Porte de Champerret – Europe (La Garenne-Colombes), en raison de l'itinéraire commun avec la ligne 163.</p> <p>Cela représente 24 courses supplémentaires sur l'ensemble de la semaine</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75-92-95 |
| 188 RATP | <p>BAGNEUX (Rosenberg) - PARIS (Porte d'Orléans) Un service de soirée jusqu'à 0h30 est créé du lundi au dimanche. Un bus passera toutes les 15' en soirée jusqu'à 22h30, puis toutes les 20' jusqu'à fin de service, du lundi au dimanche.</p> <p>En journée, le samedi et le dimanche, un bus passera toutes les 12'</p> <p>Cette opération permet d'améliorer notamment la desserte des quartiers d'habitat des Blagis et des Cuverons depuis et vers la ligne 4 du métro à Porte d'Orléans.</p> <p>Cela représente 23 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, 34 le samedi et 39 le dimanche, soit une augmentation de l'offre sur la ligne de 16%</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75-92 |
| 244 RATP | <p>RUEIL-MALMAISON (Gare RER) - PARIS (Porte Maillot) Pour desservir la « Fondation Louis Vuitton pour la Création » la ligne va être déviée dans les deux directions le samedi et le dimanche.</p> <p>L'offre sera renforcée avec 12 courses supplémentaires le samedi et 16 le dimanche, soit une évolution globale de l'offre le week-end de plus de 12%.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 20 octobre 2014, sous réserve de réalisation des aménagements de voirie du rond-point des Sablons et de matérialisation des arrêts.</p> | 75-92 |
| 249 RATP | <p>PARIS (Porte des Lilas) - DUGNY (Centre-ville) Afin d'améliorer la desserte de la ZA de l'Ourcq, et ainsi de répondre aux besoins des salariés, le renfort porte sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • du lundi au samedi : | 75-93 |

- déviation des deux premières courses du matin vers Porte des Lilas par le chemin latéral, la rue du Cheval Blanc et la rue Louis Nadot,
- recalage des horaires des 1ers passages le matin vers Porte des Lilas,
- un passage supplémentaire entre 5h41-5h56 à l'arrêt Nadot vers Porte des Lilas,
- augmentation de la fréquence entre 5h30 et 6h avec un passage toutes les 10',
- recalage de l'horaire du soir vers Dugny (desserte RER E de Pantin) à 21h20 au lieu de 21h13.
- le dimanche :
 - Un passage supplémentaire à l'arrêt Nadot entre 6h45 et 6h55 vers Porte des Lilas avant le 1er passage actuel à 7h05.

Mise en service effectuée le lundi 28 avril 2014.

ESSONNE (91)

**Ligne DM 03
LACS DE
L'ESSONNE**

Juvisy-sur-Orge – Morsang-sur-Orge

Afin de prendre compte de l'augmentation de la fréquentation de la ligne, qui est empruntée par les élèves du collège de Saint-Louis – Saint-Clément à Viry-Châtillon, a été mis en place un doublement de la course du matin et du soir dès la rentrée de septembre 2013.

Ce renfort d'offre est pérennisé pour les prochaines rentrées scolaires.

Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.

91

GARE D'ÉTRÉCHY – GARE D'ÉTRÉCHY (Ligne 9)

Réduction des temps de correspondance entre le RER et le bus : au lieu d'un passage toutes les 15', la fréquence passe à 10'.

De plus, la ligne desservira un nouveau quartier d'habitations.

GARE D'ÉTAMPES – ANGERVILLE (Ligne 1)

La ligne est renforcée de la façon suivante :

- Ajout de trois allers-retours aux heures de pointe permettant d'étendre l'amplitude de fonctionnement de la ligne (dès 5.10 le matin au lieu de 5.40 et jusqu'à 21.10 le soir au lieu de 20.50) ;
- Ajout de deux allers-retours en milieu de journée ;
- Ajout de deux allers-retours le samedi.

Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.

**Ligne 9
Ligne 1
ETAMPOIS**

91

YVELINES (78)

BOULOGNE-BILLANCOURT (Pont de Sèvres) - LA CELLE-SAINT-CLOUD (Gare Transilien)

L'offre est renforcée sur le tronçon le plus fréquenté entre Pont de Sèvres et Hôpital de Garches. 31 courses supplémentaires sont assurées du lundi au vendredi, 56 le samedi et 38 le dimanche, soit une augmentation de l'offre de +36%.

Mise en service prévue le mardi 15 juillet 2014.

**426
RATP**

78-92

Ligne 0 : BONNIERES-SUR-SEINE - MANTES-LA-JOLIE et Ligne 7 : FRENEUSE – ROSNY-SUR-SEINE

La ligne 0 assure à la fois des dessertes scolaires et des liaisons vers Mantes, pôle économique important du territoire. La ligne 7 est une ligne particulièrement utilisée par les scolaires.

**Ligne 0
Ligne 7**

78

**PERIURBAIN
DE MANTES**

Pour faire face à la saturation de ces lignes et à la nécessité de les rendre plus lisibles, plusieurs modifications vont avoir lieu :

- Création de 3 lignes commerciales distinctes, qui remplaceront ces 2 lignes : la ligne 2A entre Bonnières et Mantes-la-Jolie Gare, avec une liaison plus

rapide pour améliorer l'attractivité de la desserte ; la ligne 2B entre Freneuse et Mantes-la-Jolie Sangle et la ligne 2C entre Freneuse et Rosny-sur-Seine Collège ;

- Un renfort d'offre en heures de pointe, en heures creuses, le samedi et en période de petites vacances scolaires, soit 55 courses supplémentaires par semaine

Mise en service prévue le lundi 03 novembre 2014

Gare du Vésinet-Le Pecq – Gare de Houilles-Carières

Pour répondre aux besoins des voyageurs pendant l'été, il a été décidé de :

- renforcer l'offre estivale du lundi au vendredi en heures de pointe :
 - Pour la ligne 3 : une fréquence de 6' à 12' au lieu de 15' à 25' ;
 - Pour la ligne 19 : une fréquence de 12' au lieu de 12' à 33'
- appliquer la même amplitude horaire le soir qu'en hiver.
 - Pour la ligne 3 : un dernier départ à 22H08 au lieu de 20h39 ;
 - Pour la ligne 19 : un dernier départ à 22h09 au lieu de 21h35.

Ce renfort d'offre représente du lundi au vendredi 31 courses supplémentaires par jour pour la ligne 3 et 54 par jour pour la ligne 9.

Ligne 3
Ligne 19
Ligne 10
Ligne 23
Ligne 26
BUS EN SEINE

Mise en service prévue le lundi 07 juillet 2014

Sur la **sous-ligne 10** reliant différents quartiers de Carières-sur-Seine au collège des Amandiers, une course supplémentaire est ajoutée le matin afin de répondre aux besoins des scolaires.

78

Sur la **ligne 23** reliant Gare de Houilles-Carières et Gare de Sartrouville et la **ligne 26** reliant Houilles Martyrs-Jemmapes – Carières Lycée des Pierres-Vives, il a été décidé de :

- maintenir une liaison directe entre le quartier des Martyrs à Houilles et le lycée des Pierres-Vives à Carières-sur-Seine, au moyen d'une nouvelle ligne : **la ligne 26** ;
- maintenir une liaison directe entre le quartier des Martyrs à Houilles et le lycée Évariste-Galois à Sartrouville, par la ligne 5 ;
- adapter et renforcer la desserte du lycée Évariste-Galois à Sartrouville le soir, au moyen de la ligne 23.

Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.

LES CLAYES-SOUS-BOIS – SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

Renfort de la ligne avec une fréquence toutes les 30' en heures de pointe (au lieu d'une fréquence comprise entre 30' et 1h actuellement). L'offre de la ligne sera désormais identique en période de petites vacances scolaires. 13 courses supplémentaires par jour seront ainsi assurées du lundi au vendredi et 5 le samedi.

Ligne 23
PLAINE DE
VERSAILLES

78

Enfin, pour améliorer la lisibilité de la ligne, un itinéraire unique remplacera les courses partielles pendant les heures creuses.

Mise en service prévue le lundi 25 août 2014.

LES MUREAUX GARE SNCF - LES MUREAUX MOLIERE (ligne 1)

Cette ligne est restructurée pour s'adapter à l'ouverture du « pôle Molière », prévue en septembre 2014.

L'itinéraire actuel de la ligne 1 est donc modifié :

- terminus de la ligne 1 à Bizet au lieu de Molière ;
- création d'une **nouvelle ligne commerciale 7** entre la gare et l'arrêt Molière, dédiée à la desserte de ce pôle, reprenant les arrêts supprimés entre Bizet et Molière sur la ligne 1.

Ligne 1
Ligne 4
Ligne 5
Ligne 6
Ligne 7

78

LES
MUREAUX

LES MUREAUX GARE SNCF – LES MUREAUX DESCARTES (Ligne 6) et les MUREAUX DESCARTES - LES MUREAUX GARE SNCF (Ligne 5)

Ces deux lignes sont renforcées : 3 allers-retours le matin et 4 l'après-midi sont créés, permettant de passer d'une fréquence de 20' à 10'.

LES MUREAUX GARE SNCF - GARE SNCF (ligne 4): circuit raccourci par la suppression des arrêts de fin de parcours très peu fréquentés.

L'ensemble de ces renforts représente 218 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, 119 le samedi et 40 le dimanche.

Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.

MANTES-LA-JOLIE BOULEVARD DES CYGNES – MANTES-LA-JOLIE GARE (Ligne X)

La ligne sera renforcée et prolongée : 5 courses supplémentaires en semaine en heures de pointe du matin et soir seront créées afin de faciliter la correspondance avec les trains en provenance et à destination de Paris et en cohérence avec les horaires de l'IUT de Mantes-en-Yvelines, desservi par la ligne X.

JOUY-MAUVOISIN LA VALLEE – MANTES-LA-VILLE GARE (Ligne K)

La course de 8h30 sera doublée

L'offre des **lignes C (Mantes-la-Jolie Résidence du Lac – Place de l'Europe), M (Mantes-la-Ville Domaine de la Vallée – Gare routière) et V (Mantes-la-Ville SNCF – Mantes-la-Jolie ZI Vaucouleurs)** seront désormais fusionnées en une seule ligne : la **ligne N (Guerville Senneville Place – Mantes-la-Ville SNCF)**.

Les lignes Z (Mantes-la-Jolie Gare SNCF – Buchelay Béarn) et M (Mantes-la-Ville Domaine de la Vallée – Gare routière) sont renforcées afin d'améliorer les correspondances avec le réseau ferré au départ des quartiers des Closeaux à Mantes-la-Jolie et Chemins des Meuniers à Buchelay :

- sur la ligne Z : création d'une course à l'heure de pointe du soir ;
- sur la ligne M : deux courses ont été créés aux heures de pointe du matin et du soir

Enfin, pour répondre aux attentes des voyageurs de la **ligne C (Mantes-la-Jolie Résidence du Lac – Place de l'Europe)**, la ligne est renforcée le dimanche avec un bus par 'heure et un cadencement des horaires pour une meilleure lisibilité.

Ce renfort d'offre représente 151 courses supplémentaires par semaine.

Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.

ST-REMY-LES-CHEVREUSE – VERSAILLES

La desserte de la zone d'activités Bois des Roches est motivée par l'arrivée sur site de Safran et de l'École des Mines Paris Tech en novembre 2014. Les salariés doivent pouvoir relier le site depuis la gare de Versailles Chantiers.

L'offre de la ligne St-Rémy-lès-Chevreuse - Versailles a été organisée pour assurer les correspondances avec les trains directs de Montparnasse ; d'autres correspondances seront possibles avec le RER C et la ligne U vers La Défense.

Mise en service prévue le lundi 3 novembre 2014

Ligne C
Ligne K
Ligne M
Ligne V
Ligne X
Ligne Z
TAM LIMAY

78

Ligne 263
VERSAILLES
GRAND PARC

78

HAUTS-DE-SEINE (92)

NEUILLY-SUR-SEINE (Hôpital Américain) – PARIS (Luxembourg)

Création d'un service de soirée jusqu'à 0h30 (contre 20h30/45 actuellement depuis les deux terminus) avec une fréquence de 20' jusqu'à 22h30 puis 30' jusqu'à fin de service.

Cela représente 51 courses supplémentaires sur une semaine complète, soit une évolution d'offre de près de 10%

Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.

82
RATP

75- 92

| | | |
|-------------|--|----------|
| 137 RATP | <p>PARIS (Porte de Clignancourt) – VILLENEUVE-LA-GARENNE (ZI Nord) Renfort des fréquences aux heures creuses à 14' du lundi au vendredi, et cadencement des passages toutes les 15' en journée, le samedi et le dimanche.</p> <p>Ce renfort correspond à 38 courses supplémentaires par jour sur une semaine complète.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75-92 |
| 163 RATP | <p>RUEIL-MALMAISON (Rueil - Ville) - PARIS (Porte de Champerret) Le renfort porte sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - renfort des fréquences à 10' aux heures creuses, du lundi au vendredi, - prolongement du service soirée jusqu'à Rueil-Ville (contre Nanterre-Préfecture actuellement) avec un cadencement des passages toutes les 20', du lundi au dimanche, - cadencement des passages toutes les 12' le samedi sur l'ensemble de l'itinéraire. Les services partiels Nanterre-Préfecture sont prolongés à Rueil-Ville, - prolongement du service dimanche jusqu'à Rueil-Ville (contre Nanterre-Préfecture actuellement) avec un cadencement des passages toutes les 20' le matin et toutes les 15' l'après-midi. <p>Ce renfort représente une évolution de l'offre de 22%</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75-92 |
| 164 RATP | <p>ARGENTEUIL (Collège Claude Monet) - PARIS (Porte de Champerret) Le renfort consiste à cadencer les passages des bus toutes les 20' en soirée, du lundi au dimanche. L'opération devrait permettre d'assurer un passage théorique toutes les 10' sur le tronçon Porte de Champerret – Europe (La Garenne-Colombes), en raison de l'itinéraire commun avec la ligne 163.</p> <p>Cela représente 24 courses supplémentaires sur l'ensemble de la semaine</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75-92-95 |
| 188 RATP | <p>BAGNEUX (Rosenberg) - PARIS (Porte d'Orléans) Un service de soirée jusqu'à 0h30 est créé du lundi au dimanche. Un bus passera toutes les 15' en soirée jusqu'à 22h30, puis toutes les 20' jusqu'à fin de service, du lundi au dimanche.</p> <p>En journée, le samedi et le dimanche, un bus passera toutes les 12'</p> <p>Cette opération permet d'améliorer notamment la desserte des quartiers d'habitat des Blagis et des Cuverons depuis et vers la ligne 4 du métro à Porte d'Orléans.</p> <p>Cela représente 23 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, 34 le samedi et 39 le dimanche, soit une augmentation de l'offre sur la ligne de 16%</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75-92 |
| 244 RATP | <p>RUEIL-MALMAISON (Gare RER) - PARIS (Porte Maillot) Pour desservir la « Fondation Louis Vuitton pour la Création » la ligne va être déviée dans les deux directions le samedi et le dimanche.</p> <p>L'offre sera renforcée avec 12 courses supplémentaires le samedi et 16 le dimanche, soit une évolution globale de l'offre le week-end de plus de 12%.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 20 octobre 2014, sous réserve de réalisation des aménagements de voirie du rond-point des Sablons et de matérialisation des arrêts.</p> | 75-92 |
| 426 RATP | <p>BOULOGNE-BILLANCOURT (Pont de Sèvres) - LA CELLE-SAINT-CLOUD (Gare Transilien) L'offre est renforcée sur le tronçon le plus fréquenté entre Pont de Sèvres et Hôpital de Garches. 31 courses supplémentaires sont assurées du lundi au vendredi, 56 le</p> | 78-92 |

| | | |
|-------------------------------|---|-------|
| | samedi et 38 le dimanche, soit une augmentation de l'offre de +36%. | |
| | Mise en service prévue le mardi 15 juillet 2014. | |
| 177 RATP | <p>ASNIERES-SUR-SEINE (Gabriel Péri) - VILLENEUVE-LA-GARENNE (ZI Nord) Depuis l'ouverture du centre-commercial « Quartz » à Villeneuve-la-Garenne, la fréquentation de la ligne a augmenté de façon significative. 16 courses supplémentaires par jour sont ajoutées du lundi au vendredi et 17 le samedi.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 92 |
| 178 RATP | <p>PUTEAUX (La Défense) - GENNEVILLIERS (Gare RER) L'offre est renforcée aux heures de pointe du matin et du soir du lundi au vendredi. L'opération se traduit par la création de 25 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 92 |
| 275 RATP | <p>PUTEAUX (La Défense) - LEVALLOIS-PERRET (Pont de Levallois) La fréquence de passage est renforcée à 4/5' le matin et à 7' le soir, du lundi au vendredi et à 8/9' aux heures creuses. La fréquence des bus en journée le dimanche passe à 25' (contre 40' le matin et 26' l'après-midi).</p> <p>Cela représente 38 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi et 14 courses le dimanche, soit une évolution de l'offre de +13%.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 92 |
| 467 RATP | <p>RUEIL-MALMAISON (Gare RER) - BOULOGNE-BILLANCOURT (Pont de Sèvres) 24 courses supplémentaires par jour seront assurées du lundi au vendredi sur le tronçon le plus chargé entre la gare RER de Rueil et l'arrêt Henri Regnault</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 92 |
| SEINE-SAINT-DENIS (93) | | |
| 114 RATP | <p>PARIS (Château de Vincennes) – VILLEMOMBLE (Les Coquetiers) Pour absorber l'augmentation constante du trafic (+15% entre 2010 et 2013), 21 courses sont ajoutées aux heures de pointe le matin et le soir sur le tronçon le plus chargé entre Château de Vincennes et Neuilly-Plaisance RER.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75-93 |
| 139 RATP | <p>SAINT-OUEN (Gare RER) – PARIS (Porte de la Villette) Afin d'améliorer la desserte du nouveau collège intercommunal de Saint-Denis/Saint-Ouen, le service est étendu jusqu'à Saint-Ouen RER aux heures creuses, du lundi au vendredi.</p> <p>En direction de St-Ouen RER, en arrivant dans la rue Pleyel, la ligne 139 tournera à gauche rue du Docteur Finot puis à droite boulevard Anatole France, avant de reprendre son itinéraire actuel au rond-point Carrefour Pleyel. L'itinéraire n'est pas modifié en direction de Porte de la Villette.</p> <p>L'arrêt « Carrefour Pleyel », en direction de St-Ouen RER, est déplacé au 161 boulevard Anatole France, en commun avec la ligne 274. La dénomination de l'arrêt est désormais « Saint-Denis – Carrefour Pleyel ».</p> <p>Ce renfort représente 59 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, soit une augmentation de l'offre de plus de 13%.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 75-93 |

| | | |
|--|---|-------|
| 249 RATP | <p>PARIS (Porte des Lilas) - DUGNY (Centre-ville) Afin d'améliorer la desserte de la ZA de l'Ourcq, et ainsi de répondre aux besoins des salariés, le renfort porte sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • du lundi au samedi : <ul style="list-style-type: none"> - déviation des deux premières courses du matin vers Porte des Lilas par le chemin latéral, la rue du Cheval Blanc et la rue Louis Nadot, - recalage des horaires des 1ers passages le matin vers Porte des Lilas, - un passage supplémentaire entre 5h41-5h56 à l'arrêt Nadot vers Porte des Lilas, - augmentation de la fréquence entre 5h30 et 6h avec un passage toutes les 10', - recalage de l'horaire du soir vers Dugny (desserte RER E de Pantin) à 21h20 au lieu de 21h13. • le dimanche : <ul style="list-style-type: none"> - Un passage supplémentaire à l'arrêt Nadot entre 6h45 et 6h55 vers Porte des Lilas avant le 1er passage actuel à 7h05. <p>Mise en service effectuée le lundi 28 avril 2014.</p> | 75-93 |
| 120 RATP | <p>NOGENT-SUR-MARNE (Gare RER) - NOISY-LE-GRAND (Mont d'Est RER) Extension du service soirée sur l'intégralité de l'itinéraire. Le dernier départ sera assuré à 0h30 (contre 21h35 actuellement) au départ de Mont d'Est RER et à 0h45 au départ de Nogent-sur-Marne. Les derniers départs en direction de Nogent-sur-Marne permettront d'assurer la correspondance à la gare de Bry-sur-Marne avec le RER A, dans les deux directions.</p> <p>Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.</p> | 93-94 |
| 213 RATP | <p>CHELLES (Chelles-Gournay RER) – LOGNES (Le Village) L'offre est renforcée en heures de pointe du lundi au vendredi sur le tronçon Chelles – Noisy-Champs. Ce projet permet de répondre aux problèmes actuels d'acheminement des élèves au lycée René Descartes à Champs-sur-Marne.</p> <p>Mise en service effectuée le lundi 12 mai 2014, du fait de la nécessité de traiter la forte fréquentation scolaire.</p> | 77-93 |
| 145 RATP | <p>PANTIN (Eglise) - VILLEMOMBLE (Cimetière) Afin de répondre aux problèmes de surcharge à 8h et 17h30 en direction de Villemomble, à 14h00, 16h00 et 17h00 en direction de l'Eglise de Pantin, et le mercredi à 11h30 et 12h30 en direction de l'Eglise de Pantin, 9 courses supplémentaires par jour sont créées sur ces périodes.</p> <p>Mise en service effectuée le lundi 12 mai 2014, du fait de la nécessité de traiter la forte fréquentation scolaire.</p> | 93 |
| 602 613 614 616 627 TRA | <p>COUBRON (STADE) – RAINCY RER (ligne 602)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 allers-retours supplémentaires entre 07h40 et 09h00 en période scolaire. - remplacement des véhicules standards assurant les courses les plus fréquentées par deux véhicules articulés. <p>AULNAY-SOUS-BOIS RER – CHELLES-GOURNAY RER (ligne 613)</p> <ul style="list-style-type: none"> - début de l'heure de pointe du soir à 17h00 au lieu de 18h00 au départ de la gare de Chelles (un passage toutes les 5-6mn au lieu de toutes les 10mn) ; - renfort de l'offre en soirée en adéquation avec la fréquence du RER en gare de Chelles du lundi au vendredi (passage toutes les 15mn au lieu de 20mn) ; - amplitude du soir étendu en adéquation avec les nouveaux horaires du RER B et du RER E (derniers RER à 1h15 et 1h27) ; - meilleure correspondance le dimanche aux gares d'Aulnay-sous-Bois et du Raincy (fréquence inchangée à 15mn) | 93 |

AULNAY-SOUS-BOIS (ZI des Mardelles) – AULNAY-SOUS-BOIS RER (ligne 614) et AULNAY-SOUS-BOIS RER – Bondy RER (ligne 616)

Les deux lignes seront désormais fusionnées afin de répondre à plusieurs objectifs :

- desserte du nouveau collège de la rue du Havre à Aulnay-sous-Bois
- desserte de la zone commerciale Parinor
- création d'une liaison nord-sud permettant aux voyageurs qui traversent la commune d'éviter une correspondance

L'itinéraire des deux lignes est modifié comme suit :

- prolongement de la ligne 616 depuis la gare RER d'Aulnay-sous-Bois jusqu'au centre commercial O'Parinor via la ZI des Mardelles ;
- suppression concomitante de la ligne 614 dont l'itinéraire est repris en quasi-totalité par la ligne 616 prolongée ;
- modification de l'itinéraire originel de la ligne 616 à Aulnay-sous-Bois dans le sens sud > nord pour desservir le collège dans les deux sens depuis la rue de Bondy ;
- simplification du tracé de la ligne 616 par suppression de l'itinéraire spécifique du week-end à Aulnay-sous-Bois.

L'offre de transport prévue est la suivante :

- offre inchangée entre les gares d'Aulnay-sous-Bois et de Bondy ;
- offre renforcée entre la gare d'Aulnay-sous-Bois et la ZI des Mardelles, à raison de 40 courses ajoutées par jour de semaine, 46 le samedi et 24 le dimanche ;
- offre créée entre la ZI de Mardelles et la zone commerciale Parinor, à raison de 55 courses par jour de semaine, 94 le samedi et 64 le dimanche.

Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre.

AULNAY-SOUS-BOIS RER - AULNAY-SOUS-BOIS GARONOR (ligne 627)

Création d'une offre de transport le samedi, à raison de 14 allers-retours entre 9h45 et 20h20 sur un trajet partiel entre la gare RER d'Aulnay-sous-Bois et la zone commerciale Parinor. La fréquence moyenne est de 45mn entre deux passages.

Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.

VAL-DE-MARNE (94)

NOGENT-SUR-MARNE (Gare RER) - NOISY-LE-GRAND (Mont d'Est RER)

Extension du service soirée sur l'intégralité de l'itinéraire. Le dernier départ sera assuré à 0h30 (contre 21h35 actuellement) au départ de Mont d'Est RER et à 0h45 au départ de Nogent-sur-Marne. Les derniers départs en direction de Nogent-sur-Marne permettront d'assurer la correspondance à la gare de Bry-sur-Marne avec le RER A, dans les deux directions.

Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014.

**120
RATP**

93-94

CRETEIL (Préfecture du Val-de-Marne) - VILLIERS-SUR-MARNE (Le Plessis-Trévisé RER)

Pour absorber l'évolution de la fréquentation voyageur entre la gare RER de Villiers-sur-Marne et la zone industrielle de Chennevières-sur-Marne, la ligne est renforcée de 65 courses partielles chaque jour du lundi au vendredi et 74 courses le samedi :

- renfort des fréquences aux heures creuses à 7/8', de 19h à 21h à 9/10' (contre 15' actuellement), du lundi au vendredi,
- renfort des fréquences le samedi matin à 7/8' et le samedi après-midi à 6/8'
- cadencement des passages à partir de 22h, et jusqu'à fin de service, toutes les 30' du lundi au dimanche.

Ces évolutions représentent une évolution de l'offre de + 10%, avec 65 courses partielles supplémentaires chaque jour du lundi au vendredi et 74 courses supplémentaires le samedi.

Mise en service prévue le lundi 1er septembre 2014.

**308
RATP**

94

| | | |
|--------------|---|----|
| 208b RATP | CHAMPIGNY (Saint-Maur RER) – LE PLESSIS-TREVISE (Place de Verdun) | 94 |
| | Cette ligne a la caractéristique d'être exploitée en 4 tronçons différents : | |
| | L'offre sur le tronçon Champigny St-Maur RER – Le Plessis-Trévisse - Place de Verdun (208b), est renforcée du lundi au vendredi pour améliorer la desserte du Lycée Champlain, soit 7 courses complètes supplémentaires par jour. Cette évolution représente une augmentation de 14% de l'offre. | |
| | Mise en service effectuée le lundi 12 mai 2014, du fait de la nécessité de traiter la forte fréquentation scolaire. | |

| | | |
|--------------------|---|----|
| ligne K ligne J | Ligne K : CRETEIL (Préfecture) - VILLENEUVE-SAINT-GEORGES (Gare RER) | 94 |
| | Afin de tenir compte de l'évolution croissante de la fréquentation de la ligne et notamment le soir à l'heure de pointe, la ligne est renforcée de la façon suivante : <ul style="list-style-type: none"> - à l'heure de pointe du soir, la fréquence passera de 15' à 10' ; - à l'heure de pointe du matin, 2 courses supplémentaires sont ajoutées en période scolaire dans le sens Créteil - Villeneuve-Saint-Georges ; - l'amplitude du samedi soir est étendue de 21h35 à 22h05 dans le sens Villeneuve-St-Georges - Créteil et de 22h10 à 22h40 dans le sens Créteil - Villeneuve-St-Georges par l'ajout d'un aller-retour supplémentaire. | |
| MARNE ET SEINE | Ce renfort d'offre représente 28 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi et 4 le samedi | |
| | Ligne J1 / J2 : VILLENEUVE-SAINT-GEORGES (Gare RER) - BOISSY-SAINT-LEGER (Gare RER) | 94 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Aux heures de pointe du matin, sur la circulaire J2, 10 courses partielles sont remplacées par 8 courses complètes. Cette modification permet d'offrir une fréquence de 5' sur l'ensemble du parcours aux heures de pointe (au lieu de 5' à 10' selon les tronçons), ainsi que d'accroître la lisibilité du parcours. - La desserte du lycée Budé à Limeil-Brévannes est améliorée en semaine par la mise en place de 4 courses supplémentaires, circulant toutes les heures en matinée depuis l'arrêt Massenet à Villeneuve-Saint-Georges, ainsi qu'avec la création d'une nouvelle course retour à 15h40. | |
| | Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014. | |

| VAL D'OISE (95) | | |
|-----------------|---|----------|
| 164 RATP | ARGENTEUIL (Collège Claude Monet) - PARIS (Porte de Champerret) | 75-92-95 |
| | Le renfort consiste à cadencer les passages des bus toutes les 20' en soirée, du lundi au dimanche. L'opération devrait permettre d'assurer un passage théorique toutes les 10' sur le tronçon Porte de Champerret – Europe (La Garenne-Colombes), en raison de l'itinéraire commun avec la ligne 163. Cela représente 24 courses supplémentaires sur l'ensemble de la semaine | |
| | Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014. | |

| | | |
|-------|--|----|
| VEXIN | Pour plus d'attractivité et de lisibilité, un nouveau schéma du réseau Vexin est mis en place et s'articulera de la manière suivante : | 95 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - création d'un « hub » sur la commune de Marines, - redéploiement de l'offre sur les axes où la demande est la plus importante (Marines-Cergy et Ennery – Cergy) ; - simplification des itinéraires des lignes. | |
| | Il concerne les lignes 95-05, 95-08, 95-13, 95-14 et 95-15. | |
| | Deux courses supplémentaires sont attendues sur la ligne 95-08 Chars-Cergy , afin de répondre aux besoins en période scolaire. | |
| | Mise en service prévue le lundi 1^{er} septembre 2014. | |

SEINE-ET-MARNE (77)

213
RATP

CHELLES (Chelles-Gournay RER) – LOGNES (Le Village)

L'offre est renforcée en heures de pointe du lundi au vendredi sur le tronçon Chelles – Noisy-Champs. Ce projet permet de répondre aux problèmes actuels d'acheminement des élèves au lycée René Descartes à Champs-sur-Marne.

77-93

Mise en service effectuée le lundi 12 mai 2014, du fait de la nécessité de traiter la forte fréquentation scolaire.

Ligne 9
Ligne 10
Ligne 14
Ligne 25
STILL

Le réseau STILL, nécessite une restructuration permettant une meilleure lisibilité et une simplification du réseau. Elle sera mise en place de la manière suivante :

- créer et renforcer un réseau de lignes principales clair, en simplifiant des itinéraires et en supprimant près de 80 sous-lignes ;
- faciliter l'intermodalité entre les trains et la Ligne Express 34 ;
- créer une ligne desservant la gare de Bourron-Marlotte et la gare de Souppes-château-Landon (Ligne R) ;
- adapter les dessertes à vocation scolaire avec des temps de parcours plus rapide, des temps d'attente aux établissements scolaires réduits et des itinéraires et lignes harmonisés matin et soir.

77

Cette restructuration représente 40 courses supplémentaires par jour en semaine.

Mise en service prévue le 1^{er} septembre 2014

GARE DE MEAUX – GARE DE MITRY-CLAYE (ligne 9)

Le développement des quartiers d'habitat dans les villages de la vallée de la Marne nécessite de renforcer leur rabattement vers le RER B et une meilleure lisibilité des lignes : 7 courses supplémentaires seront ajoutées en semaine et 4 le samedi.

Ces évolutions représentent un renfort d'offre sur cette ligne de 22%

La liaison Gare de Mitry-Claye – Claye-Souilly Bois Fleury est actuellement assurée par une variante de la ligne 18. Pour une meilleure lisibilité, cette liaison sera désormais désignée **ligne 12**.

Ligne 9
Ligne 10
Ligne 12
Ligne 18
Ligne 24
CLAYE-SOUILLY ET
APOLO

CLAYE-SOUILLY –MITRY-CLAYE (Gare RER) (ligne 18)

Suite au renfort du RER B en septembre 2013, les horaires de la ligne 18 seront adaptés de façon à offrir une correspondance avec un RER sur deux et son amplitude est élargie : la fréquence de la ligne 18 est portée de 15' à 12' en heures de pointe et les derniers départs de Mitry-Claye RER seront désormais vers 22h/22h30 toute l'année.

77

Ces évolutions représentent un renfort d'offre sur cette ligne de 23%

Les lignes 10 et 24 qui desservent l'itinéraire **Gare de Chelles-Gournay – Claye-Souilly Centre commercial** seront désormais fusionnées pour une meilleure visibilité et seule la ligne 10 sera maintenue, avec trois allers-retours par jour.

Mise en service prévue le 1^{er} septembre 2014

CONTACTS PRESSE

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info