



PLAN BUS 2013-2016

PLUS DE 120 LIGNES DE BUS AMÉLIORÉES

Premières mesures concrètes du plan bus 2013-2016 voté le 16 mai 2013 : le STIF améliore l'offre de 78 lignes de bus de grande couronne et de 49 lignes de bus de Paris et de petite couronne.¹

Depuis le début de l'année 2013 le STIF a engagé plus de 45 millions d'euros² pour améliorer l'offre de transport des réseaux de bus sur l'ensemble de l'Île-de-France.

■ Concrétisation du plan bus 2013-2016

Avec 160 millions d'euros d'investissements sur quatre ans, ce plan d'amélioration des lignes de bus permettra aux voyageurs de bénéficier d'une offre plus lisible, plus attractive et mieux adaptée à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis.

Avec plus de 9 000 bus et 1 435 lignes couvrant plus de 300 millions de km par an, le réseau Francilien permet de desservir les habitants du centre de Paris jusqu'aux limites de la grande couronne. Chaque jour, 3,5 millions de déplacements se font en bus soit 42 % des déplacements en transports en commun.

Sur la base de demandes de collectivités territoriales et en cohérence avec le plan bus 2013-2016, ces améliorations incluent des renforts aux heures de pointe et aux heures creuses en semaine et le week-end, la création de service en soirée, l'adaptation d'itinéraires, de fréquences et d'amplitudes pour la desserte de nouveaux quartiers et de services publics.

Plusieurs de ces améliorations s'inscrivent dans le cadre de projets structurants tels que la mise en service du T5 ou du programme RER B Nord+ et visent à favoriser l'intermodalité entre les différents modes de transports.

Le détail par ligne/réseau et par département en page 2.

¹ A titre de comparaison, le réseau du Grand Lyon est composé de 135 lignes de bus.

² Coût d'exploitation annuel supplémentaire

CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info

Détail des renforts d'offre bus, département par département, du Conseil du STIF du 10 juillet 2013 (les améliorations en orange sont celles qui concernent plusieurs départements) :

N° de ligne	Renfort d'offre	Département
PARIS (75)		
RATP 26	PARIS (Gare Saint-Lazare) – PARIS (Nation) Mise en place de bus articulés sur l'ensemble de la ligne et augmentation des capacités de la ligne. Mise en service le 7 octobre 2013	75
RATP 35	PARIS (Gare de l'Est) – AUBERVILLIERS (Mairie d'Aubervilliers) Renfort en soirée en heures de pointe du lundi au vendredi. Mise en service le 3 septembre 2013	75-93
RATP 54	ASNIERES (Asnières Gennevilliers Gabriel Péri) - PARIS (Porte d'Aubervilliers) Ajustement de l'offre à la pointe du soir du lundi au vendredi sur les tranches horaires 15h, 16h et 18h. Remplacement le dimanche des courses partielles par des courses complètes, soit 5 courses supplémentaires réparties sur la journée. - Mise en service le 3 septembre 2013	92-75
RATP 65	PARIS (Gare de Lyon) - PARIS (Porte de la Chapelle) Renfort en soirée du lundi au vendredi : 6 courses supplémentaires par jour entre 19h et 22h et cadencement à 20' de 22h00 à la fin de service (0h30). Mise en service le 3 septembre 2013	75
RATP 75	PARIS (Pont Neuf) - PARIS (Porte Pantin) Extension du service de 22h30 à 0h30 du lundi au dimanche, avec départ toutes les 20'. Les premiers départs du samedi s'effectuent aux mêmes heures qu'en semaine. Ce renfort représente 44 courses supplémentaires par semaine. - Mise en service par anticipation le 1 ^{er} juillet 2013	75
RATP 76	PARIS (Louvre-Rivoli) – BAGNOLET (Louise Michel) Renfort de l'offre le samedi après-midi et renfort en heure de pointe du soir du lundi au vendredi (intervalle de 7' au lieu de 8 à 9'). - Mise en service le 3 septembre 2013	75-93
RATP 86	PARIS (Saint-Germain-des-Prés) – SAINT MANDE (Demi-Lune – Parc Zoologique) Extension du service de soirée à 0h30, du lundi au dimanche et mise aux normes Mobilien des intervalles en soirée (20') du lundi au dimanche, et de l'intervalle en journée le dimanche (15'). Mise en service le 3 septembre 2013	75-94
RATP 115	PARIS (Porte des Lilas) – PARIS (Château de Vincennes) Mise aux normes Mobilien des intervalles en soirée, soit un passage toutes les 20' du lundi au dimanche, dans les deux directions, jusqu'au dernier départ à 0h30 depuis chaque terminus. Mise en service le 3 septembre 2013	75-93-94
RATP 139	SAINT-OUEN (RER) – PARIS (Porte de la Villette) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ », extension de l'amplitude soirée à 22h30, depuis Porte de la Villette (au lieu de 21h) et Carrefour Pleyel (au lieu de 20h30), du lundi au samedi. Mise en service le 2 septembre 2013	75-93
RATP 166	GENNEVILLIERS (ZAC des Louvresses) - PARIS (Porte de la Chapelle) Prolongement du service jusqu'à 00h30 en semaine (39 courses supplémentaires par jour). Mise en service par anticipation le 1 ^{er} juillet 2013	92-75
RATP 183	PARIS (Porte de Choisy) – ORLY (Aéroport d'Orly – Terminal Sud) Entre Rouget de Lisle et Mairie d'Orly, renfort en heures de pointe du matin et du soir du lundi au vendredi et renfort le samedi l'après-midi. Passage à 8' du lundi au samedi de 21h à 23h et à 11' le dimanche, dans le cadre de l'évolution de la ligne N31 associée à la mise en service du futur T7. Entre Mairie d'Orly et Aéroport d'Orly-Terminal Sud, extension du service de soirée à 23h30. Mise en service le 31 octobre 2013	75-91-94
RATP 239	PARIS (Porte d'Aubervilliers) – SAINT-DENIS (Médiathèque) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ », extension de l'amplitude en soirée à 22h30, dans les deux directions, du lundi au samedi ; renforcement des intervalles aux heures de pointe du soir (10' au lieu de 12'), aux heures creuses de la journée (12' au lieu de 15') et en soirée (15' au lieu de 20'), du lundi au vendredi ; et renforcement des intervalles à 15' le samedi toute la journée. Mise en service le 2 septembre 2013	75-93

N° de ligne	Renfort d'offre	Département
RATP 249	PARIS (Porte des Lilas) - DUGNY (centre-ville) Renfort de l'offre en soirée avec un bus toutes les 20' jusqu'à la fin de service (contre 30 actuellement). Mise en service le 3 septembre 2013	75-93
RATP 255	PORTE DE CLIGNANCOURT – STAINS-PREVOYANTS Dans le cadre de la mise en service du T5 , pas de changement d'itinéraires, mais il est procédé à une forte évolution de son offre. Au lieu d'être exploitée avec des missions grandes lignes et 3 niveaux de partiels, la ligne sera exploitée en heures de pointe en deux missions partielles, avec chevauchement sur la partie centrale, entre Porte de Paris et Stains-Mairie et avec une seule mission grande ligne en heures creuses. Les fréquences seront renforcées, notamment sur Saint-Denis centre, passant d'une fréquence de 7' en heures de pointe à 3'. - Mise en service le 29 juillet 2013	75-93
RATP 283	PARIS (Denfert-Rochereau) – ORLY (Aéroport Orly-Sud) Extension du service de soirée à 0h30 (au lieu de 23h30) du lundi au dimanche, au départ du terminus de l'aéroport. Depuis Denfert-Rochereau, la ligne Orlybus assurera un dernier départ à 0h00 (au lieu de 23h) du lundi au dimanche. - Mise en service le 29 juillet 2013	75-94
RATP 341	PARIS (Charles de Gaulle-Etoile) – PARIS (Porte de Clignancourt) Renfort aux heures de pointe (4' à 5') du lundi au vendredi. - Mise en service le 3 septembre 2013	75-92- 93

Réseau	Renfort d'offre	Département
SEINE-ET-MARNE (77)		
GOÉLYS	Amélioration de l'offre (amplitude et fréquence) sur les principales lignes du réseau desservant la gare de Roissy-CDG et assurant la correspondance avec le RER B : <i>Voir le communiqué de presse détaillé RER B Nord+</i>	77
Villeparisis / Mitry-Mory / Compans	Amélioration de l'efficacité et simplification du réseau : <i>Voir le communiqué de presse détaillé RER B Nord+</i>	77
Express Transdev 62	Renfort de la ligne Express 62 « La Ferté-sous-Jouarre – Chessy » en semaine (16 courses supplémentaires, fréquence de 15' en heures de pointe), et extension du service jusqu'à 23h. Mise en service par anticipation le 8 juillet 2013.	77
Yerres Brie Centrale	Renfort d'offre sur la ligne 34 « Nangis – Rozay-en-Brie » (par la création de liaisons entre la commune de Yèbles et la gare SNCF de Verneuil-l'Étang, soit une amélioration de 30' du temps de parcours vers Paris), à partir du 2 septembre 2013.	77
Sit'Bus –Stigo	Amélioration de la desserte Lésigny et Férolles-Attilly à destination de la gare d'Ozoir la Ferrière (ligne 201), amélioration de la desserte de la zone commerciale grâce au renfort de la ligne 506.	77
La Bassée	Renfort d'offre (ajout de deux courses le matin et le soir) sur les lignes 1 (Fontaine fourche – Longueville) et 3 (Noyens – Longueville) afin d'améliorer l'accès à la gare de Longueville sur la ligne P du réseau Transilien, à partir du 2 septembre 2013.	77
Seine et Marne Express Veolia	Renfort de la ligne 46 reliant les pôles de Melun et Montereau, notamment en heures de pointe et le dimanche, à partir du 2 septembre 2013.	77
Sénart Bus / Mobilien 065- 065-050	Modification du Programme Pluriannuel d'Investissements de ces deux réseaux pour permettre des meilleures conditions de voyage sur certaines gares et mettre en place des véhicules articulés.	77-91
RATP 113	NOGENT-SUR-MARNE (RER) - CHELLES (centre commercial Chelles 2) Renfort en heures creuses du lundi au vendredi sur le tronçon compris entre Nogent-sur-Marne RER et la Mairie de Chelles (intervalle de 10' au lieu de 12', soit 12 courses supplémentaires par jour). Mise en service le 3 septembre 2013	94-77

Réseau	Renfort d'offre	Département
YVELINES (78)		
Tam Limay	17 courses supplémentaires par jour en semaine pour mieux desservir la zone d'activité des Marceaux à Rosny-sur-Seine (ligne R) et accompagner le développement de la zone de Mantes Université et Innovaparc (ligne K et M), à partir du 2 septembre 2013.	78
Réseau de Vélizy	Première phase de réorganisation du réseau en perspective de l'arrivée du T6 : la ligne CVE (Chaville – Vélizy 2) est scindée en 2 lignes distinctes et les itinéraires des lignes VZI, RGV, CZI, et RDV sont modifiés à partir du 26 août 2013.	78
Rambouillet Interurbain	Mise en place d'une course supplémentaire le matin de Sonchamp à Rambouillet sur la ligne 3 Rambouillet – Dourdan, à partir du 1 ^{er} septembre 2013.	78
Bus en Seine	Desserte de l'établissement du Bon Sauveur au Vésinet.	78
Versailles Grand Parc – Le Chesnay	Restructuration de la desserte St Rémy-les-Chevreuse/Versailles Rive Gauche pour les lignes 261, 262, 263 et 264 (86 courses supplémentaires) et création de trois courses le mercredi sur la ligne 11 S Bois d'Arcy/Versailles Rive Gauche pour la desserte du lycée Mansart à Saint-Cyr-l'Ecole, à partir du 2 septembre 2013.	78
Poissy Aval	Renfort de la ligne express 9 Poissy-Le Chesnay-Versailles, notamment le soir, le matin, le samedi et l'été, à partir du 26 août 2013.	78
CASQY : lignes 410 et 415	Régularisation du renfort d'offre mis en place en décembre 2012 sur les lignes SQYBUS 410 (La Verrière Gare / Trappes Gare) et 415 (Le Mesnil Saint-Denis / Bois d'Arcy).	78
Albatrans	Renfort de l'offre sur les lignes 91 06 (Massy-Palaiseau RER/Saint-Quentin-en-Yvelines-Gare) et 010 (Orly-Aéroports/Saint-Quentin-en-Yvelines-Gare) qui assurent la desserte entre Orly et Saint-Quentin-en-Yvelines et mise en place de véhicules plus capacitaires sur la ligne 91 03, à partir du 2 septembre 2013.	78-91-94
RATP 291	BOULOGNE-BILLANCOURT (Pont de Sèvres) – VELIZY-VILLACOUBLAY (Vélizy-Europe Sud) Renfort aux heures de pointe à 4' du lundi au vendredi, création d'un service le samedi et extension de l'amplitude soirée pour améliorer la desserte du centre-commercial de Vélizy 2. Mise en service le 3 septembre 2013	78-92
RATP 390	VELIZY-VILLACOUBLAY (Hôtel de Ville) – BOURG-LA-REINE (RER) Création d'un service de soirée jusqu'à 22h30 du lundi au dimanche avec un bus toutes les 20'. Mise en service par anticipation le 1 ^{er} juillet 2013	78-92
ESSONNE (91)		
Val d'Essonne	Restructuration du réseau afin de simplifier le tracé des lignes et les horaires, d'adapter l'amplitude de l'offre routière à celle des RER et d'améliorer la lisibilité du réseau. Cette restructuration permet une augmentation de l'offre de 43 % . Mise en service progressive à compter du 2 septembre 2013.	91
Seine Sénart Bus	Desserte du nouveau quartier du Clos de la Régale à Vigneux-sur-Seine avec le prolongement des lignes A, F et 4 (Vigneux-sur-Seine – Draveil – Montgeron) offrant notamment un rabattement sur la gare de Vigneux (RER D), à partir du 2 septembre 2013.	91
Centre Essonne	Sur la ligne 402, application de l'offre équivalente aux petites vacances scolaires la 3 ^e semaine de juillet et amélioration de l'offre d'été (31 courses supplémentaires), à partir du 15 juillet 2013.	91
Les Ulis – Massy - Saclay	Amélioration de l'offre bus sur les lignes 2 (Massy-Palaiseau RER/C.Commercial des Ulis vis Courtaboeuf) et la ligne 3 (C.Commercial des Ulis/Gare d'Orsay RER), à partir du 2 septembre 2013.	91
Arpajonnais	Renfort d'offre sur la ligne 10-02 en rabattement sur la gare du RER C (Marolles-en-Hurepoix) et réactivation de la ligne 10-12 entre Lardy-Bouray et Arpajon.	91
Orgebus-Genovebus	Restructuration des lignes Genovebus (Sainte Geneviève des Bois) et 10-15 Villemoisson-sur-Orge - Epinay-sur-Orge permettant une amélioration de la desserte de la gare RER C.	91
Albatrans	Renfort de l'offre sur les lignes 91 06 (Massy-Palaiseau RER/Saint-Quentin-en-Yvelines-Gare) et 010 (Orly-Aéroports/Saint-Quentin-en-Yvelines-Gare) qui assurent la desserte entre Orly et Saint-Quentin-en-Yvelines et mise en place de véhicules plus capacitaires sur la ligne 91 03, à partir du 2 septembre 2013.	78-91-94
Paladin	Extension de la ligne Antony RER-Wissous (Paladin 1) afin d'offrir une desserte du centre-ville de Wissous et du quartier Saint-Eloi, à partir du 26 août 2013.	91-92

Réseau	Renfort d'offre	Département
Sénart Bus / Mobilien 065-065-050	Modification du Programme Pluriannuel d'Investissements de ces deux réseaux pour permettre des meilleures conditions de voyage sur certaines gares et mettre en place des véhicules articulés.	77-91
RATP 183	PARIS (Porte de Choisy) – ORLY (Aéroport d'Orly – Terminal Sud) Entre Rouget de Lisle et Mairie d'Orly, renfort en heures de pointe du matin et du soir du lundi au vendredi et renfort le samedi l'après-midi. Passage à 8' du lundi au samedi de 21h à 23h et à 11' le dimanche, dans le cadre de l'évolution de la ligne N31 associée à la mise en service du futur T7. Entre Mairie d'Orly et Aéroport d'Orly-Terminal Sud, extension du service de soirée à 23h30. Mise en service le 31 octobre 2013	75-91-94
HAUTS-DE-SEINE (92)		
Paladin	Extension de la ligne Antony RER-Wissous (Paladin 1) afin d'offrir une desserte du centre-ville de Wissous et du quartier Saint-Eloi, à partir du 26 août 2013.	91-92
RATP 54	ASNIERES (Asnières Gennevilliers Gabriel Péri) – PARIS (Porte d'Aubervilliers) Ajustement de l'offre à la pointe du soir du lundi au vendredi sur les tranches horaires 15h, 16h et 18h. Remplacement le dimanche des courses partielles par des courses complètes, soit 5 courses supplémentaires réparties sur la journée. - Mise en service le 3 septembre 2013	92-75
RATP 166	GENNEVILLIERS (ZAC des Louvresses) – PARIS (Porte de la Chapelle) Prolongement du service jusqu'à 00h30 en semaine (39 courses supplémentaires par jour). Mise en service par anticipation le 1 ^{er} juillet 2013	92-75
RATP 167	COLOMBES (Colombes Audra) – LEVALLOIS-PERRET (Pont de Levallois – métro) Amélioration de la desserte de la ZAC des Bruyères. - Mise en service le 3 septembre 2013	92
RATP 238	LEVALLOIS-PERRET (Pont de Levallois - métro) – SAINT-GRATIEN (Saint Gratien RER) A la demande de la ville d'Asnières, déplacement du terminus partiel des Mourinoux au Centre de Vie. - Mise en service par anticipation le 1 ^{er} juillet 2013	92-95
RATP 291	BOULOGNE-BILLANCOURT (Pont de Sèvres) – VELIZY-VILLACOUBLAY (Vélizy-Europe Sud) Renfort aux heures de pointe à 4' du lundi au vendredi, création d'un service le samedi et extension de l'amplitude soirée pour améliorer la desserte du centre-commercial de Vélizy 2. Mise en service le 3 septembre 2013	78-92
RATP 340	ARGENTEUIL (Gare) – CLICHY (Berges de Seine) Renfort aux heures de pointe à 15' et passage à 20' de fréquence en heures creuses, du lundi au vendredi. Mise en service le 3 septembre 2013	92-95
RATP 341	PARIS (Charles de Gaulle-Etoile) – PARIS (Porte de Clignancourt) Renfort aux heures de pointe (4' à 5') du lundi au vendredi. - Mise en service le 3 septembre 2013	75-92-93
RATP 360	MARNES-LA-COQUETTE (Hôpital de Garches) – PUTEAUX (La Défense) Du lundi au vendredi, renfort de l'offre aux heures de pointe à 12' et aux heures creuses à 20'. Le samedi, le cadencement de l'offre à 15' de 15h à 18h et à 20' aux heures creuses. Extension de l'amplitude soirée à 22h30 avec une fréquence de 20' du lundi au vendredi et de 30' le week-end. Mise en service le 3 septembre 2013	92
RATP 390	VELIZY-VILLACOUBLAY (Hôtel de Ville) – BOURG-LA-REINE (RER) Création d'un service de soirée jusqu'à 22h30 du lundi au dimanche avec un bus toutes les 20'. Mise en service par anticipation le 1 ^{er} juillet 2013	78-92
RATP 394	ISSY-LES-MOULINEAUX (Val de Seine RER) – BOURG-LA-REINE (RER) En semaine, diminution de l'intervalle à 7/8' au lieu de 9/10' entre chaque bus en heures de pointe et passage d'un bus toutes les 15' en heures creuses (31 courses supplémentaires par jour). Mise en service le 3 septembre 2013	92
RATP 395	LE PLESSIS-ROBINSON (Réaumur-Descartes) – ANTONY (RER) Création d'un service le dimanche avec un cadencement à 20' et cadencement à 15' le samedi. Mise en service le 3 septembre 2013	92
TVM	ANTONY (La Croix de Berny RER) – SAINT-MAUR (Créteil RER) Renfort aux heures de pointe et aux heures creuses, du lundi au samedi, et renfort en juillet-août, du lundi au dimanche, dans le cadre de l'ouverture de la gare RER Pompadour. Mise en service le 16 décembre 2013	92-94

Réseau	Renfort d'offre	Département
SEINE-SAINT-DENIS (93)		
TRA, SEAPFA et Gagny-le-Bourget-Drancy	Restructuration en accompagnement du projet de nouvelle desserte RER B Nord+ : 11 lignes des réseaux TRA, SEAPFA et Gagny-le-Bourget-Drancy, à partir du 2 septembre 2013. <i>Voir le communiqué de presse détaillé RER B Nord+</i>	93
Keolis CIF Ligne 11	Depuis le lancement de la phase travaux de T8, la ligne 11 Saint-Denis Marché – Goussainville assure son terminus à Saint-Denis-marché. Comme demandé par le STIF aux opérateurs, les interdictions de trafic local seront levées à la mise en service de T5, permettant aux usagers d'emprunter entre St-Denis-marché et Stains-Globe indifféremment la ligne CIF 11 ou la ligne RATP 255, à partir du 29 juillet dans le cadre de la mise en service du T5.	93-95
Keolis CIF 95-02	Dans le cadre de la mise en service du T5, l'itinéraire de la ligne 95-02 Montmorency – Roissy sera modifié au niveau de Sarcelles et raccourci en passant par la route des Refuzniks. En complément, 3 courses seront conservées le matin depuis Albert Camus, pour assurer une desserte de l'Ouest du grand ensemble de Sarcelles vers Roissy. L'offre sera renforcée toute la journée entre Roissy-pôle et la gare de Sarcelles – Saint-Brice, à partir du 29 juillet 2013.	93-95
RATP 35	PARIS (Gare de l'Est) – AUBERVILLIERS (Mairie d'Aubervilliers) Renfort en soirée en heures de pointe du lundi au vendredi. Mise en service le 3 septembre 2013	75-93
RATP 76	PARIS (Louvre-Rivoli) – BAGNOLET (Louise Michel) Renfort de l'offre le samedi après-midi et renfort en heure de pointe du soir du lundi au vendredi (intervalle de 7' au lieu de 8 à 9'). - Mise en service le 3 septembre 2013	75-93
RATP 115	PARIS (Porte des Lilas) – PARIS (Château de Vincennes) Mise aux normes Mobilien des intervalles en soirée, soit un passage toutes les 20' du lundi au dimanche, dans les deux directions, jusqu'au dernier départ à 0h30 depuis chaque terminus. Mise en service le 3 septembre 2013	75-93-94
RATP 133	SARCELLES (Bois d'Ecouen) – LE BOURGET (RER) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ », le dernier départ se fera à 0h30 depuis Le Bourget RER, avec un lissage de l'offre à 20' en soirée, du lundi au samedi. Le service sera également revu le matin en coordination avec les premiers passages de la grille horaire « RER B Nord+ ». Mise en service le 2 septembre 2013	93-95
RATP 139	SAINT-OUEN (RER) – PARIS (Porte de la Villette) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ », extension de l'amplitude soirée à 22h30, depuis Porte de la Villette (au lieu de 21h) et Carrefour Pleyel (au lieu de 20h30), du lundi au samedi. Mise en service le 2 septembre 2013	75-93
RATP 148	BOBIGNY (Pablo Picasso) – LE BLANC-MESNIL (Musée de l'Air et de l'Espace) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ », renfort aux heures de pointe et flanc de pointe, du lundi au samedi ; mise aux normes Mobilien en soirée ; et reprise de l'exploitation de l'antenne Garonor, du lundi au vendredi aux heures de pointe, sous le nouvel indice commercial 247 . Cette ligne desservira la zone d'activités Garonor depuis Drancy–Charles Sage via la gare RER de Drancy. Mise en service le 2 septembre 2013	93
RATP 156	EPINAY-VILLETANEUSE – UNIVERSITÉ DE VILLETANEUSE Dans le cadre de la mise en service du T5 le 29 juillet, pas de modification de cette navette qui assure le lien entre la gare d'Epina-y-Villetaneuse et l'université de Villetaneuse.	93
RATP 168	SAINT-DENIS PORTE DE PARIS – GARGES-SARCELLES Dans le cadre de la mise en service du T5 le 29 juillet, la ligne est supprimée car elle est quasi intégralement reprise par le T5. L'itinéraire compris entre Saint-Denis Marché et Pierrefitte, puis celui entre le bd Albert Camus à Sarcelles et la gare de Garges-Sarcelles est repris par le T5. Le tronçon entre Pierrefitte-Stains RER et l'avenue du 8 mai 45 à Sarcelles est repris par la ligne 268.	93
RATP 239	PARIS (Porte d'Aubervilliers) – SAINT-DENIS (Médiathèque) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ », extension de l'amplitude en soirée à 22h30, dans les deux directions, du lundi au samedi ; renforcement des intervalles aux heures de pointe du soir (10' au lieu de 12'), aux heures creuses de la journée (12' au lieu de 15') et en soirée (15' au lieu de 20'), du lundi au vendredi ; et renforcement des intervalles à 15' le samedi toute la journée. Mise en service le 2 septembre 2013	75-93

Réseau	Renfort d'offre	Département
RATP 249	PARIS (Porte des Lilas) - DUGNY (centre-ville) Renfort de l'offre en soirée avec un bus toutes les 20' jusqu'à la fin de service (contre 30 actuellement). Mise en service le 3 septembre 2013	75-93
RATP 251	BOBIGNY (Pablo Picasso) – AULNAY-SOUS-BOIS (RER) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ », extension de l'amplitude en soirée à 22h30, depuis Bobigny–Pablo Picasso et Aulnay-sous-Bois RER, du lundi au vendredi et amélioration de la desserte de la zone d'activités Benoît–Frachon. - Mise en service le 2 septembre 2013	93
RATP 253	STAINS-MAIRIE – AUBERVILLIERS-LA COURNEUVE RER Dans le cadre de la mise en service du T5 , après Porte de Paris, la ligne reprend l'itinéraire de la ligne 256 jusqu'à La Courneuve-Aubervilliers RER. En soirée, après 21h, seule la partie Saint-Denis-Université – Aubervilliers RER est exploitée, en reprise des services réalisés par la 256. Mise en service le 29 juillet 2013	93
RATP 254	SAINT-DENIS PORTE DE PARIS – SAINT-DENIS UNIVERSITÉ Dans le cadre de la mise en service du T5 , cette ligne est remplacée. L'itinéraire compris entre Saint-Denis Porte de Paris et Saint-Denis-Université est repris par la ligne 365, celui entre Saint-Denis Université et Pierrefitte est repris par la ligne 268 et celui entre Pierrefitte et Montmagny par la ligne 556. - Mise en service le 29 juillet 2013	93
RATP 255	PORTE DE CLIGNANCOURT – STAINS-PREVOYANTS Dans le cadre de la mise en service du T5 , pas de changement d'itinéraires, mais il est procédé à une forte évolution de son offre . Au lieu d'être exploitée avec des missions grandes lignes et 3 niveaux de partiels, la ligne sera exploitée en heures de pointe en deux missions partielles, avec chevauchement sur la partie centrale, entre Porte de Paris et Stains-Mairie et avec une seule mission grande ligne en heures creuses. Les fréquences seront renforcées, notamment sur Saint-Denis centre, passant d'une fréquence de 7' en heures de pointe à 3'. - Mise en service le 29 juillet 2013	75-93
RATP 256	ENGHIEN GARE – SAINT-DENIS UNIVERSITÉ Dans le cadre de la mise en service du T5 , avant la réalisation complète de la RD28, la ligne ne change pas d'itinéraire et conserve son passage sur l'avenue de la Division Leclerc à Villetaneuse, dans la zone de travaux de T8, et sera limitée à la gare routière de Saint-Denis Université. La partie sud de son itinéraire, entre Saint-Denis-Université et Aubervilliers-La Courneuve RER sera repris par la ligne 253. Comme actuellement, la ligne fonctionnera avec des services partiels limités à la section Villetaneuse-Eglise et Saint-Denis-Université. Mise en service le 29 juillet 2013	93-95
RATP 268	SAINT-DENIS UNIVERSITÉ – VILLIERS-LE-BEL Dans le cadre de la mise en service du T5 , la partie de la ligne située entre Sarcelles et Saint-Denis marché est totalement reprise par le T5. A Sarcelles, au niveau de la route de Groslay, la ligne empruntera la voie nouvelle Raymond Rochon, puis elle rejoindra le bd. Albert Camus par les av. Péguy et Valéry, puis elle reprendra l'itinéraire de la 168 jusqu'à Pierrefitte-Stains RER. Au sud de la gare RER D de Pierrefitte-Stains, en attente de la réalisation du pont Babeuf à Pierrefitte, la ligne réempruntera la RN1 et reprendra la boucle actuelle de la ligne 254 par l'av. Nungesser et Coli, la rue d'Amiens et la clinique de l'Estrée, puis elle rejoindra la gare routière de Saint-Denis Université. - Mise en service le 29 juillet 2013	93
RATP 269	GARGES-SARCELLES – ATTAINVILLE Dans le cadre de la mise en service du T5 , la ligne reprendra la branche Nord de la 368 par la route des Refuzniks, et passera par les bd Allende et l'av. Koenig pour rejoindre la route des Refuzniks. Mise en service le 29 juillet 2013	93-95
RATP 306	SAINT-MAUR-DES-FOSSES (Saint-Maur-Créteil RER) – NOISY-LE-GRAND (Mont d'Est RER) Renfort d'offre en flanc de pointe du matin et de l'après-midi du lundi au vendredi. Mise en service le 3 septembre 2013	94-93
RATP 310	NOISY-LE-GRAND (Noisy Champs RER) - NOISY-LE-GRAND (Les Yvris – Noisy-le-Grand RER) Amélioration de l'amplitude le matin, afin de rétablir l'offre à l'arrêt « Le Fort » telle qu'avant la réorganisation des lignes 120 et 310, et avancement des premiers départs à la gare d'Yvris à 5h16 et 5h46. Mise en place depuis le 13 mai 2013	93
RATP 322	MONTREUIL (Mairie) – BOBIGNY (Pablo Picasso) Renfort aux heures creuses avec un intervalle de 15', du lundi au vendredi, et renfort de soirée avec un intervalle de 20' de 20h à 0h30 du lundi au dimanche. - Mise en service le 3 septembre 2013	93
RATP 341	PARIS (Charles de Gaulle-Etoile) – PARIS (Porte de Clignancourt) Renfort aux heures de pointe (4' à 5') du lundi au vendredi. - Mise en service le 3 septembre 2013	75-92-93

Réseau	Renfort d'offre	Département
RATP 346	ROSNY-SOUS-BOIS (Rosny 2 Nord) – LE BLANC MESNIL (Place de la Libération) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ », renfort aux heures de pointe matin et soir et aux heures creuses, du lundi au samedi. Extension de l'amplitude à 22h30 du lundi et dimanche. Le dimanche, reprise de l'offre assurée actuellement par la ligne 348, avec un service renforcé entre Blanc-Mesnil–Libération et Bondy RER. - Mise en service le 2 septembre 2013	93
RATP 349	VILLEPINTE (Parc des Expositions RER) – ROISSY-EN-FRANCE (Route de l'Arpenteur-ADP) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ » et pour accompagner l'ouverture du centre-commercial « Aéroville » prévue en octobre 2013, renfort aux heures de pointe et heures creuses du lundi au dimanche. - Mise en service le 2 septembre 2013	93-95
RATP 356	SAINT-DENIS (Saint-Denis Université) – DEUIL-LA-BARRE (Marché des Mortefontaines) Prolongement de la ligne en direction de la ZAC Landy Nord dans le cadre de la mise en service du T5 . La ligne est également prolongée au Sud de St-Denis Université, d'abord par l'itinéraire de la ligne 254 jusqu'à Porte de Paris, puis par l'itinéraire de la ligne 253 jusqu'à Stade de France RER D. Mise en service le 29 juillet 2013	93-95
RATP 368	GARGES-SARCELLES – SAINT-DENIS STADE DE France RER D Dans le cadre de la mise en service du T5 , la ligne conservera une grande partie de son parcours Sud entre la place du souvenir Français et la gare de Garges-Sarcelles. Au niveau de la rue d'Estienne d'Orves, la ligne est déviée vers l'est pour desservir le centre commercial de la pointe Trois Quarts, puis elle empruntera la voie nouvelle Raymond Rochon, pour rejoindre le bd Albert Camus et T5 à la station Cholettes. Après avoir traversé le quartier des Sablons et rejoint le bd Ravel, la ligne emprunte l'avenue Perret jusqu'au boulevard Henri Poincaré, puis l'avenue Paul Valéry jusqu'à la gare routière de Garges-Sarcelles, où elle assure son terminus. Mise en service le 29 juillet 2013	93
RATP 370	VILLIERS-LE-BEL RER – SAINT-BRICE-MARCHÉ Dans le cadre de la mise en service du T5 , pas de modification de l'itinéraire de cette ligne. La navette des Carreaux, assurant en heures de pointe le lien entre la gare RER de Villiers-le-Bel et le quartier des carreaux à Villiers-le-Bel, précédemment réalisée commercialement sous l'indice 268, le sera désormais sous l'indice 370. - Mise en service le 29 juillet 2013	93-95
RATP 551 (248)	DRANCY (RER) – AUBERVILLIERS (Fort d'Aubervilliers-Métro) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ », prolongement de la ligne au Nord à la gare RER de Drancy et au Sud à Fort d'Aubervilliers (M7) et renforcement de l'offre du lundi au dimanche. La ligne sera désormais exploitée sous l'indice commercial 248. Mise en service le 2 septembre 2013	93
RATP 556 (337)	DEUIL-MOÛTIER – PIERREFITTE-STAINS RER Dans le cadre de la mise en service du T5 , fusion de la ligne locale 556 avec la partie de la ligne 254 entre la Mairie de Montmagny et la gare de Pierrefitte-Stains. La desserte sera désormais directe entre le secteur de la gare de Deuil-Montmagny et la Mairie de Montmagny. Cette ligne sera exploitée sur un nouvel indice commercial : 337. - Mise en service le 29 juillet 2013	93-95
VAL-DE-MARNE (94)		
Bord de l'Eau	Modification de l'offre sur les lignes licornes et bord de l'eau pour desservir le nouveau quartier de Parc en Seine à Villeneuve-le-Roi et améliorer de la desserte de la gare RER C, à partir du 2 septembre 2013.	94
Albatrans	Renfort de l'offre sur les lignes 91 06 (Massy-Palaiseau RER/St Quentin-en-Yvelines-Gare) et 010 (Orly-Aérogares/St Quentin-en-Yvelines-Gare) qui assurent la desserte entre Orly et Saint-Quentin-en-Yvelines et mise en place de véhicules plus capacitaires sur la ligne 91 03, à partir du 2 septembre 2013.	78-91-94
RATP 86	PARIS (Saint-Germain-des-Prés) – SAINT MANDE (Demi-Lune – Parc Zoologique) Extension du service de soirée à 0h30, du lundi au dimanche et mise aux normes Mobilien des intervalles en soirée (20') du lundi au dimanche, et de l'intervalle en journée le dimanche (15'). Mise en service le 3 septembre 2013	75-94
RATP 103	MAISONS-ALFORT (Ecole Vétérinaire) – CHEVILLY-LARUE (Marché International de Rungis) Renfort de l'offre en heures de pointe du matin (10 à 11' au lieu de 13') et du soir (11' au lieu de 13'), et en heures creuses à 15' au lieu de 20', du lundi au vendredi. Le samedi, renfort à 15' l'après-midi au lieu de 17'. Le dimanche, renfort à 20' au lieu de 24'. Renfort de la soirée du lundi au dimanche (20' au lieu de 30'). Mise en service le 3 septembre 2013	94

Réseau	Renfort d'offre	Département
RATP 113	NOGENT-SUR-MARNE (RER) - CHELLES (centre commercial Chelles 2) Renfort en heures creuses du lundi au vendredi sur le tronçon compris entre Nogent-sur-Marne RER et la Mairie de Chelles (intervalle de 10' au lieu de 12', soit 12 courses supplémentaires par jour). Mise en service le 3 septembre 2013	94-77
RATP 115	PARIS (Porte des Lilas) – PARIS (Château de Vincennes) Mise aux normes Mobilién des intervalles en soirée, soit un passage toutes les 20' du lundi au dimanche, dans les deux directions, jusqu'au dernier départ à 0h30 depuis chaque terminus. Mise en service le 3 septembre 2013	75-93-94
RATP 183	PARIS (Porte de Choisy) – ORLY (Aéroport d'Orly – Terminal Sud) Entre Rouget de Lisle et Mairie d'Orly, renfort en heures de pointe du matin et du soir du lundi au vendredi et renfort le samedi l'après-midi. Passage à 8' du lundi au samedi de 21h à 23h et à 11' le dimanche, dans le cadre de l'évolution de la ligne N31 associée à la mise en service du futur T7. Entre Mairie d'Orly et Aéroport d'Orly-Terminal Sud, extension du service de soirée à 23h30. Mise en service le 31 octobre 2013	75-91-94
RATP 281	JOINVILLE-LE-PONT (RER) - CRETEIL (Créteil-Europarc) Prolongation du service de soirée du lundi au dimanche avec un dernier départ à 01h05 à Joinville-le-Pont RER pour assurer la correspondance avec le dernier RER A en provenance de Paris. Mise en service par anticipation le 1 ^{er} juillet 2013	94
RATP 283	PARIS (Denfert-Rochereau) – ORLY (Aéroport Orly-Sud) Extension du service de soirée à 0h30 (au lieu de 23h30) du lundi au dimanche, au départ du terminus de l'aéroport. Depuis Denfert-Rochereau, la ligne Orlybus assurera un dernier départ à 0h00 (au lieu de 23h) du lundi au dimanche. - Mise en service le 29 juillet 2013	75-94
RATP 306	SAINT-MAUR-DES-FOSSES (Saint-Maur-Créteil RER) – NOISY-LE-GRAND (Mont d'Est RER) Renfort d'offre en flanc de pointe du matin et de l'après-midi du lundi au vendredi. Mise en service le 3 septembre 2013	94-93
TVM	ANTONY (La Croix de Berny RER) – SAINT-MAUR (Créteil RER) Renfort aux heures de pointe et aux heures creuses, du lundi au samedi, et renfort en juillet-août, du lundi au dimanche, dans le cadre de l'ouverture de la gare RER Pompadour. Mise en service le 16 décembre 2013	92-94
VAL D'OISE (95)		
RATP 133	SARCELLES (Bois d'Ecouen) – LE BOURGET (RER) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ », le dernier départ se fera à 0h30 depuis Le Bourget RER, avec un lissage de l'offre à 20' en soirée, du lundi au samedi. Le service sera également revu le matin en coordination avec les premiers passages de la grille horaire « RER B Nord+ ». Mise en service le 2 septembre 2013	93-95
RATP 238	LEVALLOIS-PERRET (Pont de Levallois - métro) - SAINT-GRATIEN (Saint Gratien RER) A la demande de la ville d'Asnières, déplacement du terminus partiel des Mourinoux au Centre de Vie. - Mise en service par anticipation le 1 ^{er} juillet 2013	92-95
RATP 256	ENGHIEN GARE – SAINT-DENIS UNIVERSITÉ Dans le cadre de la mise en service du T5 , avant la réalisation complète de la RD28, la ligne ne change pas d'itinéraire et conserve son passage sur l'avenue de la Division Leclerc à Villetaneuse, dans la zone de travaux de T8, et sera limitée à la gare routière de Saint-Denis Université. La partie sud de son itinéraire, entre Saint-Denis-Université et Aubervilliers-La Courneuve RER sera repris par la ligne 253. Comme actuellement, la ligne fonctionnera avec des services partiels limités à la section Villetaneuse-Eglise et Saint-Denis-Université. Mise en service le 29 juillet 2013	93-95
RATP 269	GARGES-SARCELLES – ATTAINVILLE Dans le cadre de la mise en service du T5 , la ligne reprendra la branche Nord de la 368 par la route des Refuzniks, et passera par les bd Allende et l'av. Koenig pour rejoindre la route des Refuzniks. Mise en service le 29 juillet 2013	93-95
RATP 340	ARGENTEUIL (Gare) – CLICHY (Berges de Seine) Renfort aux heures de pointe à 15' et passage à 20' de fréquence en heures creuses, du lundi au vendredi. Mise en service le 3 septembre 2013	92-95

Réseau	Renfort d'offre	Département
RATP 349	VILLEPINTE (Parc des Expositions RER) – ROISSY-EN-FRANCE (Route de l'Arpenteur-ADP) Dans le cadre de l'adaptation de l'offre bus à l'opération « RER B Nord+ » et pour accompagner l'ouverture du centre-commercial « Aéroville » prévue en octobre 2013, renfort aux heures de pointe et heures creuses du lundi au dimanche. - Mise en service le 2 septembre 2013	93-95
RATP 356	SAINT-DENIS (Saint-Denis Université) – DEUIL-LA-BARRE (Marché des Mortefontaines) Prolongement de la ligne en direction de la ZAC Landy Nord dans le cadre de la mise en service du T5. La ligne est également prolongée au sud de Saint-Denis Université, d'abord par l'itinéraire de la ligne 254 jusqu'à Porte de Paris, puis par l'itinéraire de la ligne 253 jusqu'à Stade de France RER D. Mise en service le 29 juillet 2013	93-95
RATP 370	VILLIERS-LE-BEL RER – SAINT-BRICE-MARCHÉ Dans le cadre de la mise en service du T5, pas de modification de l'itinéraire de cette ligne. La navette des Carreaux, assurant en heures de pointe le lien entre la gare RER de Villiers-le-Bel et le quartier des carreaux à Villiers-le-Bel, précédemment réalisée commercialement sous l'indice 268, le sera désormais sous l'indice 370. - Mise en service le 29 juillet 2013	93-95
RATP 556 (337)	DEUIL-MOÛTIER – PIERREFITTE-STAINS RER Dans le cadre de la mise en service du T5, fusion de la ligne locale 556 avec la partie de la ligne 254 entre la Mairie de Montmagny et la gare de Pierrefitte-Stains. La desserte sera désormais directe entre le secteur de la gare de Deuil-Montmagny et la Mairie de Montmagny. Cette ligne sera exploitée sur un nouvel indice commercial : 337. - Mise en service le 29 juillet 2013	93-95
TVO Valmy Ligne 37	Dans le cadre de la mise en service du T5, la ligne Epinay-Villetaneuse – Montmagny est prolongée au nord jusqu'à Sarcelles-Cholettes et le service est renforcé du lundi au vendredi, à partir du 29 juillet 2013.	95
TVO R'Bus	Renfort de trois lignes en situation de surcharge (8 Gare d'Argenteuil – Argenteuil Bérionne, 514 Gare d'Argenteuil – Gare d'Enghien et 34 Argenteuil Coteaux – Houilles-Carières RER) à partir du 15 juillet 2013.	95
Goussainville	Développement de l'offre de la ligne 32 (Goussainville–Roissypôle) pour mieux desservir la Zone d'activités du Moulin et la nouvelle zone d'activités Parc Mail, à partir du 26 août 2013.	95
Valbus Elargi	Harmonisation de l'amplitude des deux lignes structurantes du réseau (Franconville RER – Saint-Leu-la-Forêt Gare et Ermont-Eaubonne RER – Montlignon – Domont), à partir du 2 septembre 2013.	95
Ligne Mobilien 212-195-018 Roissy - Cergy	Amélioration de la capacité de deux cars (11 places en plus chacun) pour répondre à la forte fréquentation de la ligne en direction de Cergy en heures de pointe du matin notamment, à partir de décembre 2013	95
STIVO	Renfort de la principale ligne du réseau de Cergy-Pontoise, ligne 45, avec une fréquence de 5 minutes en heure de pointe (au lieu de 10'), une augmentation de l'amplitude du soir jusqu'à 0H30 et une amélioration de la fréquence le samedi, à partir du 2 septembre 2013.	95
Valoise	Mise en place d'un doublage scolaire pour la ligne Cergy préfecture RER-Margency.	95
Haut Val d'Oise	Courses supplémentaires sur les lignes A (Persan-Bruyères), B (Beaumont-Persan) et D (Persan-Nointel) en heures de pointe et en heures creuses sur la ligne B, à partir du 26 août 2013.	95
Vallée de l'Oise	Renfort de la ligne 95-07 « Parmain – Cergy » avec un ajout de 40 courses par jour de semaine sur le tronçon Cergy-Pontoise – Auvers-sur-Oise, à partir du 2 septembre 2013.	95
Keolis CIF Ligne 11	Depuis le lancement de la phase travaux de T8, la ligne 11 Saint-Denis Marché – Goussainville assure son terminus à Saint-Denis-marché. Comme demandé par le STIF aux opérateurs, les interdictions de trafic local seront levées à la mise en service de T5, permettant aux usagers d'emprunter entre Saint-Denis-marché et Stains-Globe indifféremment la ligne CIF 11 ou la ligne RATP 255, à partir du 29 juillet dans le cadre de la mise en service du T5.	93-95
Keolis CIF 95-02	Dans le cadre de la mise en service du T5, l'itinéraire de la ligne 95-02 Montmorency – Roissy sera modifié au niveau de Sarcelles et raccourci en passant par la route des Refuzniks. En complément, 3 courses seront conservées le matin depuis Albert Camus, pour assurer une desserte de l'Ouest du grand ensemble de Sarcelles vers Roissy. L'offre sera renforcée toute la journée entre Roissypôle et la gare de Sarcelles Saint-Brice, à partir du 29 juillet 2013.	93-95