

1er juillet 2014 | par Florence Guernalec

Toulouse : Tisséo met en service de nouveaux minibus électriques

La régie toulousaine des transports en commun, Tisséo, a fait l'acquisition de 10 minibus urbains à propulsion électrique et à plancher surbaissé. Ces bus fournis par l'entreprise italienne BredaMenarinibus, sont destinés à la navette gratuite Centre-ville.



Les véhicules électriques comportent au total 22 places – 9 assises et 13 debout (2 strapontins). © DR

Tisséo renouvelle son parc de navettes gratuites qui circulent depuis 10 ans en centre-ville. Les minibus Zeus entrent en service le 1er juillet 2014. Ils parcourent le circuit Cours Dillon – Jean-Jaurès – Cours Dillon sur un trajet de 50 minutes. La régie toulousaine des transports en commun enregistre 900 passagers journaliers.

Les véhicules sont fournis par l'entreprise italienne, [BredaMenarinibus](#), spécialisée dans la fabrication de minibus électriques pour le transport de voyageurs en milieu urbain contraint.

Ses minibus Zeus mesurent 5,89 mètres de long et 2,1 de large, et pèsent 4 160 kilos à vide. Les véhicules électriques comportent au total 22 places – 9 assises et 13 debout (2 strapontins).

Ils sont équipés de batteries au lithium polymère. En cycle urbain, leur autonomie s'élève à 120 kilomètres sans recharge intermédiaire pour une consommation moyenne de 0,55 Kwh/km. La vitesse maximale est de 45 km/h.

Coût des minibus : 320 000 euros avec la location de la batterie et un SAV pendant 10 ans (seul, le prix d'un minibus Zeus s'élève à 153 000 euros).



Les minibus sont accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR) : en effet, ils disposent de portes à double vantaux d'une largeur totale de 1,20 mètre, des poignées d'aide à la montée et à la descente, d'un dispositif d'agenouillement du minibus pour baisser la première marche et d'une rampe escamotable à commande électrique.

Les arrêts se font à la demande sur l'ensemble de l'itinéraire à l'exception de quelques zones. S'agissant des personnes en fauteuil roulant, l'accès à la navette se fait aux 14 arrêts fixes, spécialement aménagés.

En direct des réseaux | Urbain