

27 mars 2014 | mis à jour le 2 avril 2014 | par Marc Fresso

## Une ville allemande met en service un bus électrique qui "biberonne"

La ville de Brunswick, dans le Nord de l'Allemagne, a mis en service commercial le 27 mars 2014, son premier bus 100% électrique qui se recharge en quelques secondes au moment de l'arrêt en station. Ce système dit de "biberonnage" a été développé par Bombardier Transport sous le nom de Primove. C'est ce type de solution que le PS et les écologistes parisiens voudraient expérimenter à Paris, sur les quais de la Seine.



C'est parti pour le bus 100% électrique à recharge rapide de Bombardier. Le premier exemplaire est entré en service commercial payant le 27 mars en Allemagne à Brunswick (Braunschweig), ville de Basse-Saxe d'environ 250 000 habitants. Depuis plusieurs mois, l'exploitant du réseau, Braunschweiger Verkehrs-AG testait la technologie Primove développée par Bombardier. Elle consiste à faire circuler un bus équipé de batteries de nouvelles générations, qui se recharge en quelques secondes à certaines stations, grâce à un système d'induction installé dans la chaussée, ce qui permet au véhicule d'effectuer sans problème une nouvelle rotation.

Pour commencer, Braunschweiger Verkehrs-AG exploite un autobus électrique simple de 12 m de long sur la ligne circulaire centrale M19, longue de 12 km. "À partir d'octobre, quatre autres autobus articulés électriques de 18 m entreront progressivement en service, signale Bombardier. Selon le constructeur, ce sera la première fois que des autobus électriques de 18 m seront exploités en service régulier.

Les véhicules, fournis par le constructeur polonais Solaris, se rechargent pleinement durant la nuit au dépôt. Ceux de 12 m reçoivent une charge complémentaire pendant 10 minutes à chaque terminus, ce qui leur permet d'effectuer toutes leurs rotations quotidiennes. Pour les véhicules articulés de 18 m, plus lourds, deux recharges supplémentaires sont effectuées en quelques secondes à deux arrêts.

Inutile de dire qu'en France cette expérience en grandeur réelle sera regardée de près par la RATP et les élus du Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF), qui veulent à terme [passer au tout électrique](#) sur le réseau de bus à Paris et en Ile de France.

Marc Fresso et Robert Viennet