

## À CHAQUE TERRITOIRE SA GARE

Les gares du Grand Paris s'adapteront aux spécificités de l'environnement dans lequel elles viendront s'inscrire. Chaque gare du réseau sera définie en fonction du contexte urbain où elle s'installe et de la place qu'elle est vouée à y occuper. Quatre familles de gare peuvent être proposées au regard des caractéristiques de l'environnement urbain et les besoins des habitants des territoires desservis.



### LES GARES DE CENTRE-VILLE

s'intègrent dans des environnements urbains déjà existants et renforcent leur attractivité et leur dynamisme.



**LES GARES NOUVELLES CENTRALITÉS** accompagnent les projets de développement urbains en cours ou planifiés pour valoriser et resserrer les liens entre des territoires encore peu structurés.



### LES GARES EMBLÉMATIQUES DU GRAND PARIS

situées au cœur de la métropole, elles sont des nœuds de correspondances stratégiques et portent l'image d'excellence du développement de la Région Capitale.



### LES GARES PORTES DE LA MÉTROPOLE

implantées au sein d'un aéroport ou d'une gare de train à grande vitesse, elles offrent au voyageur national ou international un accès privilégié à la Région Capitale.

## ANTICIPER LES ÉVOLUTIONS ATTENDUES SUR LES TERRITOIRES

Il ne faut jamais perdre de vue qu'une gare est d'abord un dispositif spatial qui relie des trains aux espaces publics et équipements de la ville. Le défi premier de leur conception est donc d'assurer l'évidence et la rapidité des parcours dans des conditions irréprochables de sécurité et d'accessibilité. Mais une gare est plus qu'une infrastructure de transport ! C'est aussi un espace ouvert sur la ville, qui participe à l'attractivité du territoire et à la création de richesses. Les nouvelles gares du

Grand Paris devront contribuer à façonner le développement de la métropole vers une ville plus connectée mais aussi plus humaine. Les nouvelles centralités que vont créer ces gares élargiront le périmètre du Grand Paris, lui redonneront un nouveau souffle et briseront la logique concentrique de l'hyper-centre sur laquelle Paris s'est construit. Cette grande ambition implique le besoin de partager le « projet gare » avec les territoires desservis et d'anticiper sur les évolutions

urbaines à venir. Au carrefour d'une ambition métropolitaine et des aspirations de chaque territoire, les gares du Grand Paris constituent une véritable promesse de changement : elles incarnent une vie quotidienne plus facile, moins éprouvante, plus équilibrée.



# Les gares du Grand Paris Au service des voyageurs et de la ville

Les gares sont un enjeu majeur pour la ville de demain. Au delà de leur fonction de porte d'entrée au nouveau réseau de transport de la métropole, les 57 nouvelles gares vont contribuer au développement des territoires desservis en devenant des lieux emblématiques du Grand Paris. Les débats publics autour du projet ont montré que les attentes des populations et des collectivités sont à la hauteur de l'ambition portée par la Société du Grand Paris pour les gares.

Le Grand Paris est l'occasion de bâtir une nouvelle génération de gares qui prendra le meilleur de ce qui s'est fait dans le monde et répondra aux défis d'une mobilité durable. Elles seront plus que de simples stations ponctuant les arrêts d'une ligne de métro souterrain. La gare du Grand Paris sera un espace efficace offrant un accès facile aux autres modes de transport y compris aux modes doux.

Intégrée à son environnement et ouverte sur la ville, la gare sera un lieu de vie au service des voyageurs et riverains, un équipement générateur d'une nouvelle dynamique pour une ville compacte, mixte et durable.

Conçues en dialogue avec les collectivités locales sous la maîtrise d'ouvrage de la Société du Grand Paris, ces 57 nouvelles gares porteront l'identité du Grand Paris mais aussi l'image de la région capitale et de chaque territoire qui les accueillera.

**57** gares d'une nouvelle génération programmées, conçues et réalisées par la Société du Grand Paris. Autant de lieux de rencontres entre le réseau et les territoires.

# TROIS ORIENTATIONS POUR UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE GARES

Les gares du Grand Paris doivent partager un certain nombre d'orientations communes pour répondre aux attentes des voyageurs, des riverains et des acteurs économiques de la Région Capitale. Ces caractéristiques partagées font actuellement l'objet de plusieurs études conduites par la Société du Grand Paris. Ces travaux mêlent plusieurs disciplines et font appel à des compétences variées : urbanisme, ingénierie, architecture, design, programmation, etc.

## ACCUEILLANTE

Un hall ouvert et aéré, émergent sur l'espace public, accueille de manière organisée les services liés au transport : accueil, information, vente.



## REPÉRABLE

L'accès à la gare se fait de préférence par un bâtiment unique situé au carrefour des flux urbains. Il joue un rôle de repère, porte l'identité du réseau de transport et s'insère harmonieusement dans son environnement.

## Une gare efficace et fonctionnelle

offrant à tous un accès facile au réseau



## SÛRE

La continuité visuelle des espaces et l'absence de longs couloirs contribuent au sentiment de sécurité. Le traitement de la lumière, des matériaux et de l'acoustique participe à créer un environnement apaisant.

## FLUIDE

Entre le hall d'accueil et les quais, les parcours des voyageurs sont directs, courts, intuitifs.



## ACCESSIBLE

L'espace est conçu pour faciliter les cheminements de tous les voyageurs et prend en compte l'ensemble des handicaps.



## Une gare connectée

organisée pour faciliter les échanges

## NUMÉRIQUE

La gare s'inscrit dans l'ère du développement des technologies de l'information et de la communication. Ainsi, elle permet l'accès à différents services numériques : internet mobile haut débit, relais e-commerce, etc.



## INTERMODALE

Les accès et cheminements vers les modes doux (vélo, marche à pied) et les réseaux de surface (tramway, bus) sont naturels, sécurisés et les plus simples possibles.



## FACILE

D'une ligne à une autre, les correspondances sont évidentes et rapides.



## VIVANTE

Les espaces de la gare accueillent des rencontres culturelles et d'expression artistique, véritable lieu de vie ouvert sur la ville.



## Une gare lieu de vie

et créatrice de valeur

## ATTRACTIVE

Aux abords de la gare, la ville se densifie et se structure. L'insertion de la gare est compatible avec un développement immobilier mixte. Ces projets de logements ou de bureaux accompagnent le développement du territoire.



## PRATIQUE

L'offre de commerces et services simplifie le quotidien des voyageurs et des riverains et participe à la vitalité urbaine locale.

