

## Huchon : "Toutes les rumeurs sur ma santé sont fausses"

INTERVIEW - Le président du conseil régional présente vendredi prochain le plan "Île-de-France 2030" pour adoption définitive par l'Assemblée. Un "événement majeur"

**Le 18 octobre, l'assemblée régionale adoptera définitivement son Schéma directeur (SDRIF). Pourquoi est-ce un "événement considérable" pour vous**

Notre région est la seule de France qui peut, de par la loi, disposer d'un document prescriptif et obligatoire d'aménagement de son territoire. Ce nouveau schéma directeur, que je préfère appeler "Île-de-France 2030", est un événement majeur, au même titre que le lancement du chantier du Grand Paris, le plus grand d'Europe, peut-être même du monde à l'heure où l'on se parle. Ce n'est pas un simple document d'urbanisme, mais un projet qui va changer la vie des gens en pratique. L'enjeu est considérable : pour tous les acteurs de l'Île-de-France, que ce soit les élus locaux, les présidents d'universités, les directeurs de centres de recherche ou tous les chefs d'entreprise, le schéma directeur va apporter de la lisibilité et de la stabilité quant au devenir de l'Île-de-France jusqu'en 2030.

**Quels sont les cinq points les plus importants ?**

Le premier objectif est de s'attaquer à la crise du logement. Aujourd'hui, on construit entre 35.000 et 38.000 logements par an en Ile-de-France ; notre projet "Île-de-France 2030" propose d'en construire 70.000, dans les zones déjà denses, près des gares et des entreprises, en refusant l'étalement urbain. Deuxième objectif : créer entre 28.000 et 30.000 emplois par an, avec une répartition mieux définie **et notamment un rééquilibrage à l'est**. Troisième objectif : stabiliser les terres rurales, agricoles forestières, et si possible regagner 400 hectares par an. Quatrième objectif : créer 72 gares pour le Grand Paris, **avec un maillage des transports qui permettra de gagner une demi-heure à quarante minutes sur chacun des trajets des Franciliens**. Enfin, il y a évidemment la transition écologique, avec la création de 80 espaces verts d'intérêt général et de deux parcs naturels régionaux (PNR) supplémentaires : le Bocage Gâtinais et le parc de la Briet des Deux Morin. Au total, on aura une douzaine de PNR en Ile-de-France, ce qui en fera la région la mieux dotée de France.

### Commentaires de l'AMUTC

Le SDRIF est bien loin des objectifs annoncés :

- La lutte contre l'étalement urbain ? le métro du Grand Paris donne la priorité à la desserte des zones excentrées avec les lignes 16, 17 et 18 qui seront mises en service avant la rocade desservant le cœur de l'agglomération (ligne 15), rocade dont la SGP conteste même la possibilité en s'appuyant sur la loi du Grand Paris, toujours en vigueur.
- Le rééquilibrage à l'Est ? Le SDRIF ne comprend aucune mesure concrète en ce sens et la région a décidé de ne réaliser l'arc Est du Grand Paris Express (ce Champigny à Rosny sous Bois) qu'en toute dernière phase (priorité à la Défense !). Où est le rééquilibrage ?
- Gagner trente et à quarante minutes en maillant les transports ? Pure propagande puisque ledit maillage est reporté aux calendes, la SGP rechigne à organiser des correspondances correctes avec le réseau existant et met en cause la rocade bouclée en installant des terminus sur la 15 (à Champigny) et sur la 16 (à Noisy Champs)...

**Pourquoi a-t-il fallu tant de temps pour accoucher de ce document ?**

Nous avons entamé la révision du SDRIF en 2005. On l'a adopté en 2008. Puis, Christian Blanc (ex-secrétaire d'Etat au développement de la Région Capitale sous Nicolas Sarkozy) est arrivé et le Gouvernement nous a interdit de poursuivre le processus. On a été empêché pour des raisons politiques mais derrière tous ces revirements il y'a quand même les Franciliens. Il aurait enfin fallu se mettre d'accord avec Maurice Leroy [idem] pour l'adapter à la loi du Grand Paris. Et organiser une deuxième concertation. Après des années de patience, le document sera enfin applicable fin 2013 ou début 2014, quand le conseil d'Etat l'aura approuvé. A bout du compte, le calendrier s'articule plutôt bien puisque nous allons pouvoir adosser le schéma directeur aux futurs contrats de plan 2014-2020 ; le temps de préparer l'arrivée des premières rames du Grand Paris Express qui circuleront en 2020.

### Commentaires de l'AMUTC

Là, Huchon dit la vérité mais une partie seulement de la vérité. Il est tout à fait exact que Sarkozy a refusé de mettre en application le schéma directeur voté à une large majorité par le conseil régional en 2008, après un avis positif de la commission d'enquête. Le conseil régional a reçu ensuite une nouvelle légitimité à travers les élections régionales de 2010. Il n'en a pas moins décidé de respecter l'oukase du gouvernement en mettant le SDRIF en conformité avec les demandes de Sarkozy et le Grand Paris. Ce SDRIF n'est pas celui qui a été approuvé par les franciliens en 2010...

**Vous vous réjouissez, mais au final vous allez perdre la main avec la future Métropole du Grand Paris, que le parlement est en train de créer pour le 1<sup>er</sup> janvier 2016...**

Quel que soit l'instance qui, dans trois ou quatre ans, s'occupera du logement, elle devra respecter le SDRIF. Personne ne pourra s'en exonérer. Par ailleurs, la Métropole aura peu ou prou une aire géographique limitée à Paris et à la petite couronne. Elle disposera également de compétences circonscrites, agissant principalement sur le logement et l'habitat. De son côté, la Région conservera ses compétences, qui seront même renforcées : lycées, transports, aménagement du territoire, développement économique, formation professionnelle et apprentissage, orientation scolaire et professionnelle...

**Commentaires de l'AMUTC**

Vision angélique. Quels que soient les textes, les décisions seront prises par la future métropole qui disposera de l'essentiel des ressources financières !

**Vous avez envoyé une lettre au Premier ministre pour protester contre la hausse de la TVA appliquée aux transports publics de 5% à 7%- début 2014. Vous êtes en colère ?**

J'ai de très bons rapports avec Jean-Marc Ayrault. Je lui ai écrit il y a trois semaines pour l'alerter sur le risque de cette augmentation de la TVA. Cela va coûter 98 millions d'euros au Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), que je préside. Pour les Franciliens, les transports en commun ne sont un bien de première nécessité. Je propose donc qu'il soit traité comme tous les produits de première nécessité, avec un taux de TVA limité.

**Avez-vous eu une réponse ?**

Pas encore. Mais les parlementaires se battent. Cette augmentation peut nous obliger soit à augmenter les tarifs de manière déraisonnable, soit à limiter les dépenses d'investissement réservées au transport.

**Vous dites dans votre lettre que vous craignez des émeutes comme celles qui ont eu lieu au Brésil en juin à cause de l'augmentation des tarifs...**

Dans le budget d'un ménage, le transport n'est pas négligeable. Toute augmentation déraisonnable peut focaliser une certaine inquiétude...

**Considérez-vous comme "raisonnable" la hausse du prix du ticket de métro et du Pass Navigo de 3% par an pendant 10 ans pour financer le Grand Paris Express ?**

On ne présentera que le 10 décembre l'augmentation des tarifs pour 2014. Et je rappelle que le tarif du transport en commun en Ile-de-France est inférieur à celui des autres capitales. [Mais tout le monde semble avoir oublié que le Grand Paris Express ne roulera pas sans argent](#). Pour l'instant, la Société du Grand Paris (SGP) creuse des tunnels. Ensuite, le STIF y mettra des trains. Après, il faudra faire fonctionner le système, avec des agents dans les trains, sur les quais... Ce fonctionnement, on le sait depuis le début, coûtera de l'ordre d'un milliard d'euros par an à partir de 2020. Dès lors qu'il y a des transports plus performants, il n'est pas anormal que l'utilisateur participe au financement, au côté de l'Etat et des entreprises. Mais ce sont les besoins qui déterminent la construction du budget il n'y aura pas d'augmentation automatique de 3% tous les ans pendant 10 ans : c'est basement politicien de la part de l'UMP et de Mme Péresse de le faire croire.

**Commentaires de l'AMUTC**

Huchon a raison sur un point : la question du coût d'exploitation des nouvelles lignes n'a nullement été pris en compte jusqu'à présent. Creuser des tunnels c'est bon pour Bouygues mais à la finale ce sont les usagers ou les contribuables qui paieront. Une forte hausse des tarifs est plus que probable...

**Vous avez été absent quelque temps de la scène politique pour des raisons de santé. Comment vous portez-vous aujourd'hui ?**

J'ai subi une opération qui m'a obligé à m'arrêter trois semaines. Mais j'ai repris mon travail et je n'ai jamais autant travaillé que depuis la fin juin. Je fais des journées de 15 heures, parfois plus. Très franchement, il n'y a pas d'inquiétude à avoir sur ma santé, toutes les rumeurs à ce sujet sont fausses. D'ailleurs, ce n'est pas mauvais de pouvoir s'arrêter quelques semaines : on voit davantage de hauteur, davantage de distance, on comprend mieux les enjeux et on peut rectifier les erreurs éventuelles. En plus, j'ai minci, ça m'a fait le plus grand bien.

**Dans votre camp, on prépare déjà votre succession. Qui serait le meilleur candidat socialiste aux élections régionales de 2015 ?**

Je suis président de la région et je travaille jour et nuit à l'amélioration de la vie des Franciliens. Il y a beaucoup de projets lancés et d'inaugurations. Mon objectif est de faire avancer significativement le dossier du Grand Paris notamment. Je rencontre beaucoup de gens, dans la rue, sur le terrain, personne ne me parle des élections de 2015.

## **Vos amis politiques en parlent...**

Pas à moi.

### **En face, Valérie Pécresse est déjà en campagne. Comptez-vous lui laisser le champ libre ? Vous ne pourrez pas rester silencieux trop longtemps...**

La droite ne raisonne qu'en termes de "revanche politique". Moi, je travaille pour les Franciliens. Si Valérie Pécresse faisait des propositions pour la région, au lieu de lancer des "ateliers de la revanche", ce pourrait être intéressant, on pourrait au moins discuter. Mais je n'entends jamais rien. Elle dit juste qu'on dépense trop : je suis désolé, mais on vient qu'être reclassé "AA+", meilleure note financière des collectivités locales. Vous croyez que l'agence Standard & Poor's fait valoir un point de vue partisan ?

### **Redoutez-vous un vote sanction aux municipales de mars 2014 en Ile-de-France ?**

Pas spécialement en Ile-de-France. Selon une récente étude de la Sofres, on voit bien que les Franciliens sont plus à gauche que la moyenne, plus modernes, plus européens, plus jeunes, plus libéraux en matière de mœurs. Par exemple, ils sont plus favorables que la moyenne au mariage pour tous ou au vote des étrangers. Quand on leur demande s'il y a trop d'immigrés, ils répondent "non" et que c'est un enrichissement culturel. Bien sûr qu'il y aura un vent national aux municipales, mais l'Ile-de-France est peut-être moins menacée, y compris par le Front national. Le FN ne gagnera aucune ville dans notre région.