Le Parisien / Mardi 10 décembre 2013

Une station-service pour faire le plein d'électricité

La première borne de recharge rapide a été inaugurée, hier, dans le XVe arrondissement. D'autres devraient suivre sur le périphérique.

« La voiture électrique, c'est un peu l'histoire de l'œuf et de la poule : sans borne de recharge, pas de vente de voitures. Et sans voiture en circulation, pas d'investissement dans un réseau de bornes de recharge. » Les responsables de Nissan France, qui ont inauguré, hier, la première borne de recharge rapide de la capitale, ont tous utilisé la même image pour décrire le paradoxe de leur secteur d'activité.

Pour en sortir et donner un coup d'accélérateur aux ventes de la Nissan Leaf (la petite citadine électrique de la marque dont seulement 2 000 exemplaires sont pour l'instant en circulation), le constructeur franco-japonais s'est lancé dans le développement d'un vrai réseau de bornes rapides. Des équipements compatibles avec la quasi-totalité des véhicules électriques et qui permettent de « remplir » les batteries en moins d'une demi-heure.

Boulevard Victor (XVe), hier. Ce type d'équipement est compatible avec la quasi-totalité des véhicules électriques et permet de recharger une batterie en moins d'une demi-heure. *(LP/B.H.)*

Deux installations à porte de Vincennes en février

Nissan a déjà financé l'installation de 110 bornes de ce type sur plusieurs « corridors électriques » en France. Mais Paris n'en comptait pour l'instant aucune. Après la signature d'un partenariat entre le constructeur automobile, le réseau BP et la ville de Paris, la toute première borne rapide de la capitale est désormais accessible à la station du boulevard Victor (XVe). « Les conducteurs de voitures électriques pourront venir s'y brancher gratuitement », s'enthousiasme Grégory Nève, directeur de communication de Nissan France. « L'accès gratuit sera réservé aux propriétaires de Nissan Leaf. Les autres paieront 5 € par charge », corrige Eric Terefenko, vice-président du groupe Delek, qui gère les stations BP.

Même si l'opération n'est pour l'instant payante qu'en termes de communication et d'image, le pétrolier ne compte pas s'arrêter à la station installée sur le boulevard Victor. « Dès février, deux autres bornes rapides seront installées sur le périphérique, dans les stations de la porte de Vincennes », indique-t-on chez Delek.

« Il y a déjà les 4 000 bornes Autolib' et environ 150 équipements de charge dans les parkings souterrains », rappelle Julien Bargeton, adjoint au maire chargé des déplacements. « Il y a aura bientôt 250 bornes ouvertes aux véhicules tiers dans les stations Autolib' et 400 bornes de charge semi-rapide sur des aires de livraison. Paris va désormais profiter d'un réseau électrique extrêmement dense », conclut l'élu.

BENOÎT HASSE