

18 juillet 2014 | par Florence Guernalec

Le p-dg de la RATP adoubé par le Parlement

Les commissions compétentes de l'Assemblée nationale et du Sénat ont approuvé, à l'unanimité, la reconduction de Pierre Mongin à la tête de la RATP, suite à la proposition du Président de la République. Lors de son audition le 15 juillet 2014, l'actuel p-dg de l'entreprise a esquissé les trois défis à relever : la satisfaction client, le développement durable ainsi que la préparation à la concurrence et l'accélération du développement du groupe.



Pierre Mongin devrait être reconduit à la tête de la RATP pour un nouveau mandat de 5 ans. © DR

Carton plein pour Pierre Mongin dont le mandat actuel s'achève le 23 juillet 2014. La commission du développement durable de l'Assemblée nationale comme celle du Sénat ont donné, à l'unanimité, un avis favorable au projet de nomination de Pierre Mongin à la tête de la RATP. Il n'y a donc pas d'obstacle politique à la reconduction de celui-ci dans ses fonctions de p-dg pour une durée de cinq ans.

Depuis sa nomination en 2006 à la tête de la RATP, le chiffre d'affaires a augmenté de 22 % et le résultat net a été multiplié par 6,5. "Nous avons la meilleure rentabilité du secteur en Europe et des investissements à un niveau historiquement haut – dépassant 1,5 milliard d'euros par an – pour moderniser les infrastructures franciliennes, tout en maîtrisant la dette", a expliqué Pierre Mongin lors de son audition devant la Commission du développement durable de l'Assemblée, le 15 juillet 2014. La RATP est également présente dans 12 pays étrangers. Celui-ci a annoncé que ses filiales allaient réaliser un chiffre d'affaires d'un milliard d'euros en 2014, avec pour objectif de représenter à terme 30 % du chiffre d'affaires du groupe.

Augmenter l'offre de transport

Pierre Mongin a identifié trois défis à relever : la satisfaction client, le développement durable ainsi que la préparation à la concurrence et l'accélération du développement du groupe.

S'agissant de la satisfaction client, l'actuel p-dg de la RATP entend proposer davantage de places dans les transports franciliens avec plus de matériel capacitair et des fréquences accrues. Il a fait de la ligne 13, et des RER A et B, ses priorités. En huit ans, l'offre disponible a déjà augmenté de 20 %. Il s'est également engagé à "fournir un service plus attentionné, avec une plus grande régularité et une information des voyageurs fiable et personnalisée". "Dans le contrat précédent, nous avons réussi, avec le Stif, grâce à des cofinancements, à mobiliser 6,5 milliards d'euros en quatre ans pour accroître l'offre et moderniser le réseau, a précisé Pierre Mongin. J'estime les besoins pour continuer cette action à un montant comparable d'ici 2019."

Objectif "zéro émission, zéro particule, zéro bruit"

Deuxième défi à relever, le développement durable. Le p-dg de la RATP a l'ambition d'accompagner la transition énergétique et de devenir un leader mondial des bus propres. L'objectif est de parvenir, en 2025, à un réseau de bus "zéro émission, zéro particule, zéro bruit". Pour l'atteindre, il a rappelé qu'il avait signé récemment une convention de coopération avec GDF sur les bus à gaz, qui ont vocation à représenter un quart du parc, et une autre avec EDF, pour expérimenter les meilleurs systèmes de batteries et de recharges. "Cette conversion énergétique du parc en dix ans impliquera d'expérimenter tous les modes électriques, d'innover conjointement avec cette filière industrielle et celle du biométhane", a prévenu Pierre Mongin.

Le Grand Paris Express dans le viseur

Dernier défi affiché, la préparation à l'ouverture à la concurrence et le développement du groupe. Pierre Mongin considère que l'enjeu principal pour la RATP est de se préparer de manière offensive et dynamique aux futurs appels d'offres, en particulier pour le projet du Grand Paris Express. Sa filiale d'ingénierie, Systra, est aux avant-postes. Si tous les nouvelles lignes sont déjà ouvertes à la concurrence, il a rappelé qu'en 2024, c'est la totalité des lignes de bus franciliennes qui seront soumises à appel d'offres. Pierre Mongin vise également l'exploitation de la grande rocade du Grand Paris Express – la ligne 15. "Pour la RATP, c'est un enjeu technique, économique et d'image", a-t-il souligné.

La vitrine francilienne

S'agissant du développement du groupe à l'international, Pierre Mongin a insisté sur le savoir-faire de la RATP dans le multimodal : "Nous avons une ambition particulière pour le tramway, dont nous voulons être – et pensons déjà être – le leader mondial de l'exploitation. Mais, ce qui nous différencie le plus par rapport à nos concurrents, c'est notre modèle multimodal, à la pointe des technologies du transport à haute densité. En effet, notre point fort est le métro automatique, dont les lignes 1 et 14 sont des vitrines internationales. C'est ce que nous allons développer à Riyad, où nous venons d'être choisis pour bâtir et exploiter un immense réseau de bus. Et, demain, nous serons prêts à le faire pour son métro."

Ferroviaire	Transport Public	Automobile	Mobilités actives	Tribunes et blogs	Les gens	Appel d'offres et offres d'emploi	Dossiers
<ul style="list-style-type: none">• TER• RER• Intercités• TGV• Europe & international	<ul style="list-style-type: none">• Urbain• Interurbain• Régional• En direct des réseaux• Europe• International	<ul style="list-style-type: none">• Covoiturage• Autopartage• Stationnement• Taxi	<ul style="list-style-type: none">• Vélos• Vélos en libre-service• Marche à pied		<ul style="list-style-type: none">• Carnet• Portrait• Ils bougent		Qui sommes-nous ? <ul style="list-style-type: none">› Mentions légales› Conditions Générales d'Utilisation› Conditions Générales de Vente› Plan du site› Charte de déontologie› Contacts

Régions : Alsace , Aquitaine , Auvergne , Basse-Normandie , Bourgogne , Bretagne , Centre , Champagne-Ardenne , Corse , DOM-TOM , Franche-Comté , Haute-Normandie , Île-de-France , Languedoc-Roussillon , Limousin , Lorraine , Midi-Pyrénées , Nord-Pas-de-Calais , Pays de la Loire , Picardie , Poitou-Charentes , Provence-Alpes-Côte d'Azur , Rhône-Alpes