

# La RATP fait ses (bons) comptes

## Transports

Que les 11 millions d'usagers journaliers de la RATP se le disent : l'entreprise de transports va bien et affiche même une réussite insolente. Pour Pierre Mongin, le président de la régie, « l'année 2012 a été excellente ». De fait, la RATP a généré un chiffre d'affaires de 5,2 milliards d'euros pour un bénéfice net de 3,6 millions d'euros.

### LE MÉTRO RÉGULIER, PAS LE RER

Lancement du prolongement des lignes 4 et 12, automatisation de la ligne 1, renouvellement du parc existant, lancement du T1, T2 et T3, l'année 2012 a été riche en réalisations. « Et en résultats », assure Pierre Mongin. Aux heures de pointe, la moitié des lignes de métro ont atteint au moins 96,5 % de régularité, selon la RATP. « Avec l'automatisation de la ligne 1, nous sommes devenus une référence mondiale », se félicite Pierre Mongin. Le résultat est moins reluisant pour le RER, avec 85,6 % de

régularité pour la ligne A et 84,3 % pour la ligne B. Bien au-dessous de l'objectif contractuel, fixé à 94 %.

### 1,5 MILLIARD D'INVESTISSEMENTS

« L'ensemble de nos résultats ont été réinvestis pour améliorer le quotidien des voyageurs », a assuré Pierre Mongin. De fait, l'entreprise a investi 1,5 milliard d'euros en 2012. Ainsi, 38 millions ont été consacrés aux nouvelles infrastructures ferroviaires, 703 millions d'euros au matériel roulant et 297 millions à la modernisation des infrastructures existantes. En outre, 30 % des investissements ont été consacrés au RER, avec notamment la rénovation du pôle Châtelet-Les Halles ou encore le rachat de rames.

### LE TRAM, NOUVELLE STAR

Avec le lancement des lignes 1, 2 et 3, le tram transporte 364 000 voyageurs chaque jour. Et il est déjà plébiscité par plus de 7 passagers sur 10.



PIERRE MONGIN,  
président de la RATP.

« Nous sommes devenus une référence mondiale. »

En 2015, les lignes parcourront 100 kilomètres, avec notamment l'inauguration des lignes T5 et T7.

### DE NOMBREUSES PERSPECTIVES

Accros à votre téléphone, réjouissez-vous. En 2015, 100 % des gares seront équipées de la 3G. « A quai et dans les tunnels », promet Pierre Mongin. Dans le registre des prolongements, la ligne 14 sera prolongée jusqu'à Mairie de Saint-Ouen. A plus long terme, la ligne 4 devrait passer en automatique, tout comme les nouvelles lignes du Grand Paris.

● CÉRISE SUDRY-LE DÛ