

Transport : des Malassis aux Ruffins, actions et concertations

Vous êtes nombreux à m'interpeller sur les questions relatives aux transports sur nos deux communes. De nombreux projets structurants vont changer l'avenir de nos villes, désenclavant les quartiers les plus éloignés, concrétisant la promesse de solidarité entre les territoires. Du projet du T1 qui a vu son financement assuré par le STIF et le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault, au prolongement de la ligne 11 et à celui de la ligne 9 qu'il nous faut conquérir, c'est ensemble que nous agissons.

- Au-delà de la réunion du 3 décembre co-organisée avec l'association des Montreuillois usagers des transports en commun (AMUTC), des élus du Conseil général, de la Région et des villes, j'ai rencontré à plusieurs reprises Pierre Serne, vice-président de la Région Ile-de-France avec lequel nous avons obtenu le principe d'une étude de faisabilité pour la ligne 9.
- Face à la situation d'enclavement de nombreux usagers de la ligne 122 du fait des réparations du pont Charles Delescluze, la mobilisation de tous a permis d'obtenir un déblocage de la situation avec un retour rapide à la normale pour le trafic.

- Vis-à-vis du projet de la municipalité de Montreuil de supprimer la circulation automobile entre la rue de Rosny et le boulevard Théophile Sueur et en l'absence de concertation avec les habitants, je m'oppose, en l'état, à ce projet.

Ensemble, dessinons l'avenir de nos territoires.

