

L'INFO DU JOUR

Retard à l'allumage pour les radars du périph

Ce devait être la nouvelle « arme » anti-vitesse de la rentrée. Le 5 juillet, à la veille des départs en vacances, la préfecture de police (PP) avait annoncé le doublement du nombre de radars fixes sur le périphérique parisien. Les 8 nouveaux boîtiers, qui s'ajouteront aux 8 radars déjà existants, devaient être mis en service à la fin de l'été.

Près de trois mois après cette annonce, seuls deux des nouveaux boîtiers annoncés ont été installés : à la porte de la Muette sur le périphérique intérieur, et à la porte de la Chapelle, également dans le sens intérieur (contrairement à ce qui avait été initialement prévu). Ils sont opérationnels — depuis la mi-juillet pour le premier, la mi-août pour le second — et « ils flashent beaucoup », indique-t-on au service de la sécurité routière... sans autre précision chiffrée.

576 000 flashes en 2011

Quid des 6 autres radars en projet ? S'ils restent pour l'instant invisibles au bord de la route, les panneaux annonçant leur présence ont, eux, tous été posés (sur des socles provisoires) le long du périphérique. Et ils incitent déjà les usagers de l'anneau parisien à lever le pied... D'autant que certains trônent à proximité des portiques géants, destinés à la perception de

l'écotaxe poids lourd qui entrera en vigueur l'an prochain, que beaucoup prennent pour une nouvelle génération de radar.

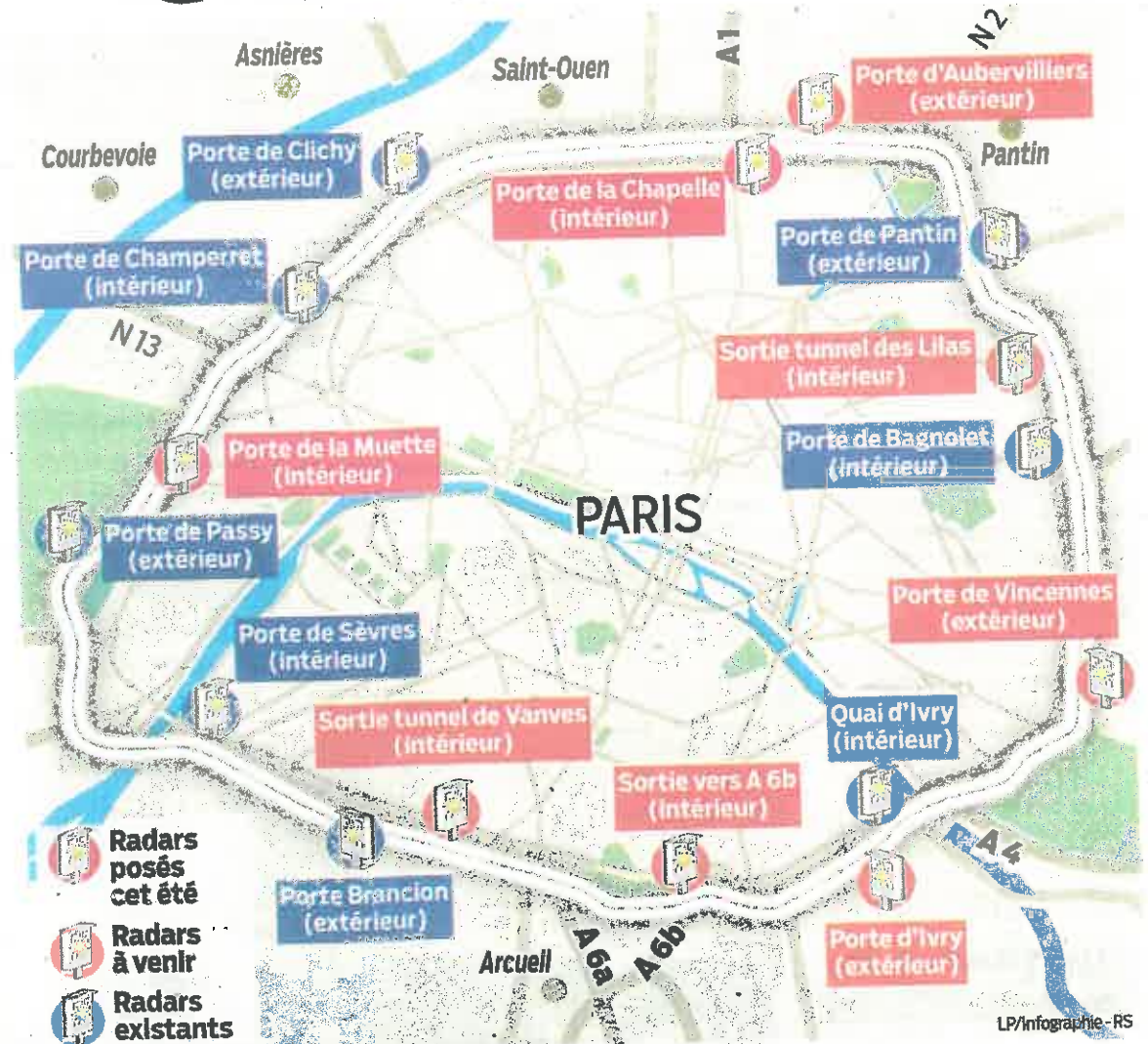
« L'installation des machines manquantes n'est plus qu'une affaire de semaines », assure Laure Condomines, commissaire chargée de la sécurité routière, en évoquant des « problèmes techniques » pour justifier le retard à l'allumage des radars. « Les socles sur lesquels ils doivent être fixés avaient été mal positionnés. Ils vont être refaits progressivement, à l'occasion des fermetures nocturnes pour l'entretien du périphérique. L'ensemble de l'opération devrait être achevé d'ici à la fin de l'automne », conclut la déléguée à la sécurité routière.

A cette date, l'anneau parisien comptera 16 radars opérationnels, soit un tous les 3,7 km dans le sens intérieur et un tous les 4,8 km en extérieur. Le nombre de flashes enregistrés à Paris (plus de 576 000 déclenchements en 2011, tous radars confondus), va continuer à augmenter.

BENOIT HASSE

LIRE AUSSI

Ce que coûtent et rapportent les radars PAGE 7



16 boîtiers seront mis en service d'ici la fin de l'automne.