

SNCF : les syndicats craignent un plan de départs volontaires massif

Par Le Nouvel Observateur avec AFP

Publié le 13-05-2014 à 05h34

Dans le rouge, la compagnie ferroviaire se préparerait à proposer un départ à la retraite anticipée qui concernerait plusieurs milliers des 165.000 cheminots.



La SNCF va annoncer **un plan de départs volontaires** (<http://www.challenges.fr/entreprise/20140512.CHA3648/la-sncf-prepare-un-plan-de-departs-volontaires.html>) lors d'un comité central d'entreprise (CCE) prévu mardi, a affirmé lundi 12 mai l'Unsa-Cheminots, confirmant une information du site de "Challenges" démentie par la compagnie ferroviaire.

"C'est bien un plan de départs volontaires qui va être présenté demain au CCE", a-t-on appris auprès de l'Unsa-Cheminots.

"Les organisations syndicales ont reçu un document détaillant les conditions, qui demeure confidentiel jusqu'au CCE de demain [mardi]", selon la même source, qui n'a pas souhaité en donner les détails.

Selon le site de "Challenges", le patron de la SNCF, Guillaume Pépy veut pousser les cheminots les plus âgés à devancer leur départ à la retraite.

Plusieurs milliers de départs volontaires ?

Dans un communiqué, la SNCF a démenti "catégoriquement l'existence d'un quelconque plan de départs volontaires", évoqué sur le site Challenges.fr.

"Le CCE du 13 mai examinera entre autres [...] une mise à jour du référentiel RH 0281 qui définit, depuis 1954, les conditions d'indemnisation de tout agent qui choisit volontairement de quitter l'entreprise", a précisé l'entreprise.

"C'est exactement le même référentiel qui a été utilisé lors des précédents plans de départs volontaires", a-t-on réagi à l'Unsa-Cheminots.

Selon le site internet du magazine "Challenges", "le plan devrait générer plusieurs milliers de départs" et concernerait les salariés nés entre 1959 et 1961.

Le public concerné sera "plus large", a-t-on dit à l'Unsa-Cheminots, sans confirmer le nombre de départs potentiels : "On n'en est pas là. Demain [mardi], la SNCF va annoncer les conditions de départs, il restera à déterminer quels postes seront concernés."

La SNCF a plongé dans le rouge en 2013 et enregistré une perte nette de 180 millions d'euros, en raison d'une révision en baisse drastique de la valeur comptable de son parc de rames TGV, diminuée de 1,4 milliard.

La SNCF (<http://tempsreel.nouvelobs.com/tag/sncf>) compte environ 165.000 cheminots.